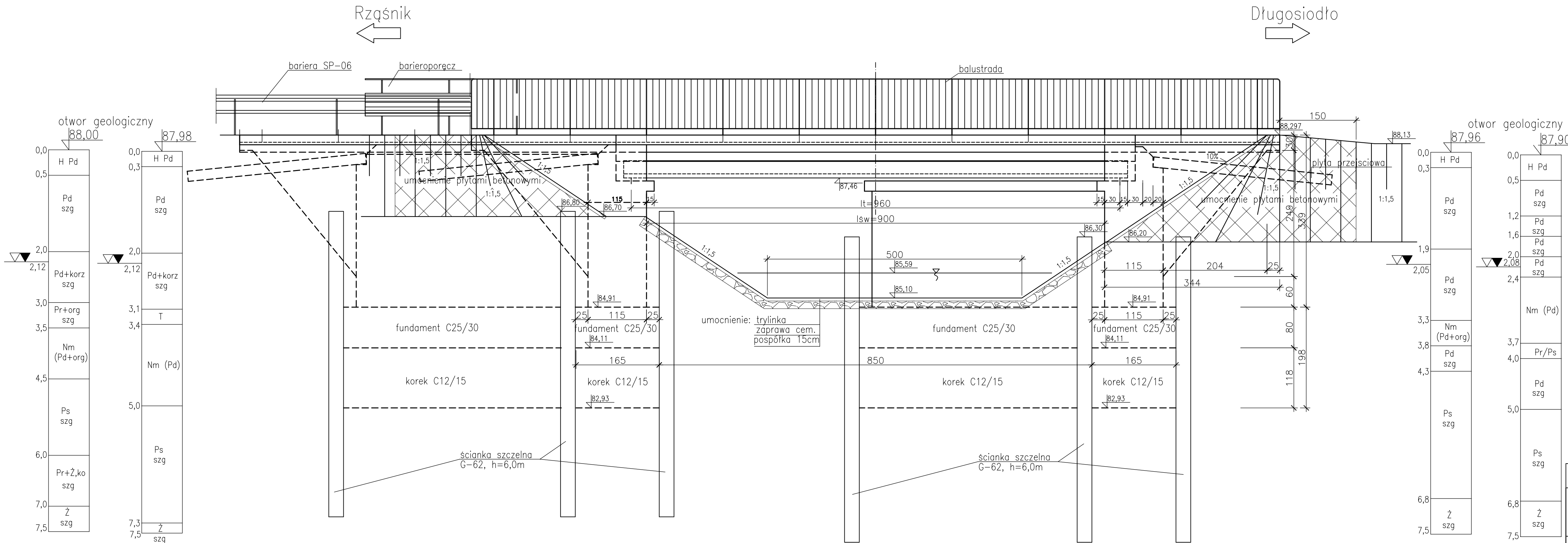


WIDOK Z BOKU

OBCIĄZENIE DROGOWE KLASY "C"
wg PN-85/S-10030



MATERIALY:
stal konstrukcyjna St3SX
stal zbrojeniowa St3SX lub BSt500S/B500SP
beton konstrukcyjny C25/30 (B30)
beton niekonstrukcyjny C12/15 (B15)

- UWAGI:
1. Pręty zbrojeniowe $\phi 14$ ze stali St3S można zastąpić na pręty $\phi 10$ ze stali BSt500S/B500SP
 2. Konstrukcje podeprzec w srodoku rozpietosci na okres betonowania i dojrzewania betonu
 3. Betony stykające się z gruntem pomalować dwukrotnie lepikiem
 4. Zabezpieczenie antykorozyjne stali: powłoki malarskie 250 m μ
 5. Obetonowane powierzchnie stalowe zabezpieczyć mleczkiem cementowym
 6. Wykonać przekopy kontrolne w celu odnalezienia urządzeń podziemnych

"PROBUD" USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTY, NADZORY			Nazwa rysunku:	Nr rysunku:	
03-188 Warszawa, ul. Śreniawitów 3/26			RYSUNEK OGÓLNY WIDOK Z BOKU	2	
Obiekt:	"MOST DROGOWY NAD RZEKĄ STRUGĄ W M. GRADY ZALEWNE"				Skala:
Nr obiektu:	1M				1:50
Projektował:	02.2009 rok	inż. Czesław Prędota upr. nr MAZ/0184/POOM/04			
Opracował:	02.2009 rok	mgr inż. Dorota Janowicz			
Sprawdził:	02.2009 rok	mgr inż. Waldemar Pietura upr. nr 41/66			