



NIP: 665-000-96-58

INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA

62 - 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. (0-63) 243-52-83

biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	Nazwa obiektu	Przebudowa ulicy I AWP w Wyszkwowie od ulicy Prostej do ulicy Komunalnej
	Numery ewidencyjne działek	3001/1, 3001/4, 3487/1, 3042/7, 3520, 3435, 3834, 3514, 3040, 3042/4, 3052, 3201, 3064/2, 3064/1, 3062/1
	Adres obiektu	Wyszków
2.	Inwestor	Powiat Wyszkowski
	Adres Inwestora	07-200 Wyszków ul. Al. Róż 2
3.	Jednostka projektowa	Inwestor Konin-Pracownia Projektowa
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektant inż. Stanisław Wajrak GT8346/II/13/77 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej dróg i mostów	projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno inżynierskiej dróg i mostów
5.	Sprawdzający inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacji sieci energetycznych i urządzeń elektrycznych mgr inż. Tadeusz Ogorzałek Nr UAN 8346/IV/54788/ GP 7342/114/94
	Projektant mgr inż. Tadeusz Ogorzałek GP7342/113/94 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej	mgr inż. Tadeusz Ogorzałek Nr UAN 8346/IV/54788/ GP 7342/114/94
	Sprawdzający mgr inż. Krzysztof Tubisz GP 7346/34/92 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej	mgr inż. Krzysztof Tubisz Nr UAN 8346/IV/54788/ GP 7342/114/94
	Projektant inż. Bogdan Wróblewski GT.8346/II/34/76 w specjalności instal. i sieci elektrycznych	mgr inż. Krzysztof Tubisz Nr UAN 8346/IV/54788/ GP 7342/114/94
	Sprawdzający inż. Zbigniew Wróblewski GT.8346/II/10/76 w specjalności instal. i sieci elektrycznych	mgr inż. Zbigniew Wróblewski Nr UAN 8346/IV/54788/ GP 7342/114/94
	Projektant zieleni mgr inż. Radosław Guleczyński	mgr inż. Radosław Guleczyński 62-504 Konin ul. Kwiatkowskiego 7/2 tel. 0-608 883108
6.	Data	Styczeń 2009 r.
	Branża	drogowa, kanal, elektryczna, zieleni

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	Część opisowa
2.	Część rysunkowa

„INWESTOR” KONIN - PRACOWNIA PROJEKTOWA

62-510 Konin ul. Okólna 6 NIP: 665-000-96-58

www.inwestor-konin.pl e-mail: biuro@inwestor-konin.pl

1

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane oświadczam niniejszym ,
że projekt budowlany :

Temat : **Przebudowa ulicy I AWP**
Adres : **Wyszków**
Inwestor: **Powiat Wyszkowski ul. Aleja Róż 2**

sporządzono zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej
inż. Stanisław Wajrak
upr. nr 8346/II/13/77
w specj.konstr.-inżynieryjnej,dróg i mostów

INŻ. STANISŁAW WAJRAK
nr uprawnień GT. 8346/II/13/77
projektanta i kierownika budowy
w specjalności konstrukcyjno
inżynieryjnej dróg i mostów

(pieczęćka)

(podpis)

Sprawdzający branży drogowej
inż. Artur Marcin Szymczak
upr. nr WKP/0065/PWOD/05
w specjalności drogowej

inż. Artur Szymczak
Uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez
ograniczeń w specjalności drogowej
WKP/0065/PWOD/05

(pieczęćka)

(podpis)

Projektant branży kanalizacyjnej
mgr inż. Tadeusz Ogorzatek
upr. nr GP 7342/113/94
w specjalności instal.- inżynieryjnej

mgr inż. Tadeusz Ogorzatek
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjno inżynieryjnej w zakresie
instalacji i sieci sanitarnych
upr. nr GP 7342/114/94
inż. TADEUSZ OGÓRZATEK
62-510 Konin, ul. Konwaliowa 2/60

(pieczęćka)

(podpis)

Sprawdzający branży kanalizacyjnej
mgr inż. Krzysztof Tubisz
GP 7346/34/92
w specjalności instal. – inżynieryjnej

Uprawniony bez ograniczeń do projektowania,
kierowania i nadzoru w zakresie
instalacji, urządzeń i sieci sanitarnych
Up. nr 33/82, 34/82, 43A/94, 43B/04

(pieczęćka)

(podpis)

Projektant branży elektrycznej
inż. Bogdan Wróblewski
GT.8346/ II/34/76
w specjalności instal. i sieci elektrycznych

Uprawniony bez ograniczeń
kierownik robot, nadzorca, projektant
instalacji, sieci i urządzeń elektrycznych
Up. nr 01/34/76
inż. BOGDAN WRÓBLEWSKI
62-510 Konin, ul. Konwaliowa 2/60 tel. 063 246 600

(pieczęćka)

(podpis)

Sprawdzający branży elektrycznej
inż. Zbigniew Wróblewski
GT.8346/II/10/76
w specjalności instal. i sieci elektrycznych

inż. Zbigniew Wróblewski
upr. nr 100/74/PW i GT 8346/II/10/76
w specj. sieci i instalacji elektrycznych
ul. Bole (pieczęćka) B. 62-502 Konin
tel. 063 246 71 87

(pieczęćka)

(podpis)

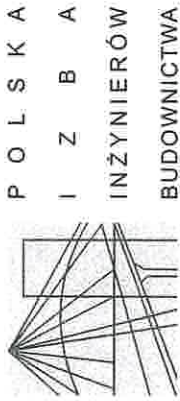
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Oświadczenie
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Budownictwa
5. Uprawnienia do projektowania
6. Wypis z planu zagospodarowania przestrzennego
7. Mapa ewidencyjna
8. Decyzja środowiskowa z dnia 23.01.2009r.
9. Opinia ZUD
10. Warunki
11. Opis techniczny
12. Opis bioz

II Część rysunkowa

- | | |
|--|----------|
| 1. Szkic orientacyjny | rys nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania | 2 |
| 3. Przekrój normalny A – A miejsca postojowe | 2 / 1 |
| 4. Przekrój normalny B – B wlot na rondo | 2 / 2 |
| 5. Przekrój normalny C – C rondo | 2 / 3 |
| 6. Przekrój normalny D – D zatoka autobusowa | 3 ÷ 3/3 |
| 7. Profile podłużne | |



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-11-28

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Stanisław Wajrak.....

miejsce zamieszkania ul. Miła 3

62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/IBD/5353/01.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

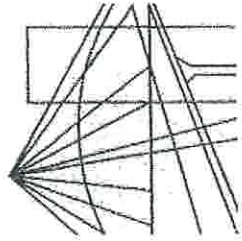
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronowski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Halina Rydeł



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-10-03

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Artur Marcin Szymczak

miejsce zamieszkania ul. Karłowicza 4/20,
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0467/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2008-10-01

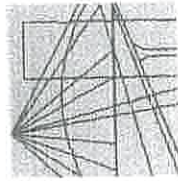
do dnia 2009-09-30

Za zgodność z oryginałem
Halina Ordei
Halina Ordei

PRZEWODNICZACY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-12-11

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Tadeusz Ogorzałek.....
miejsce zamieszkania ul. Wierzbowa 45.....
..... 62-571 Stare Miasto.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKPI/IS/3640/01.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01.....
do dnia 2009-12-31.....

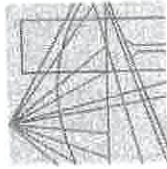
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Szymański

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Halina Erdei



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-11-26

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Krzysztof Tubisz

miejsce zamieszkania ul. Konwaliowa 2 m. 60

62-502 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/ISI/5283/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej. 2009-01-01

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
do dnia 2009-12-31

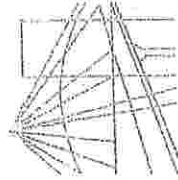
Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Danuta Gawłka

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel/fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Halina Edele



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-11-25

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan/Pani Bogdan Wróblewski.....
miejsce zamieszkania ul. PCK 15.....
..... 62-500 Konin.....
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKPIE/57.48/01.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01.....
do dnia 2009-12-31.....

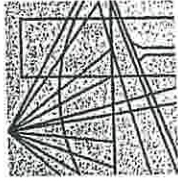
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Strusiński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

Halina Brytel



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2008-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Zbigniew Wróblewski

miejsce zamieszkania ul. B. Śmiatego 6
62-502 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKPIE/IE/5754/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej. 2009-01-01

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
do dnia 2009-12-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Szpryski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

poświęcając

Za zgodność z oryginałem
Halina Grafi

Urząd Wojewódzki
W KONINIE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
(pieczęć)

Konin dnia 7 kwietnia 1977

GT. 8346/II/13/77

Nr
Wzrost
Waga



DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław Antoni Wajrak
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 2 lutego 1948 r. w Czerniejowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowli dróg

MA-BIAK
CWD MA-BUA-14 zam. 1088-KW-W-76 WDA zam. 318-KI 00.000 plm. 712
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel (ka) Stanisław Antoni Wajrak
(imię i nazwisko) jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.



Z up. Wojewody
Wydział Gospodarki
i Ochrony Środowiska
St. Czerwinski
Mł. Radca Prawniczy

Otrzymuje:

Ob. Stanisław Antoni Wajrak
62-210 Konin

ul. 20 Stycznia 19 m 6

Za zgodność z oryginałem
Halina Bodek
Halina Bodek

Ar. P.

Gospodnia i pieczęć

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz.U. z 2001 r. Nr 3 poz. 42, z późn. zm.) i art.13 ust.1 pkt.1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
orzynuje

Pan

Artur Marcin Szymczak

inżynier

kierownik Budownictwa

urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WK/P/0055/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Skład Orzeczający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, notulek Nr ISO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdza, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane przesłanki wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Powzanie

1. Podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi w/w do załącznika rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na w/w na liście członków władzej Izby Inżynierów Budownictwa 2.04 niniejszej decyzji, służą odwrotnie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzeczający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemasiński

Członek Komisji – mgr inż. Marcin Kanca

Członek Komisji – dr inż. Danusia Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2 i art.13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pan Artur Marcin Szymczak jest uprawniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i kierowania robotami budowlanymi: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju środków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie §4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzenia projektów zagospodarowania działki i terenu w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt.1 i 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również:

- 1) do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwestuarckie, akładowe, handlowe lub usługowe.
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych podłahowych obciążeniu zmiennemu technologiczemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążenia zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podłoża,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- 2) do kierowania robotami budowlanymi w obiektach:
 - a) o kubaturze mniejszej niż 5000m³
 - b) nie wyższych niż 15 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 4 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków,
 - c) zagłębionych nie więcej niż 4 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - d) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 12 m, wysięgu do 3 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 6 m,
 - e) mających konstrukcję nośną, zawierającą prostoliniowe belki, słupy i płyty pluskie,
 - f) nie zawierających elementów konstrukcyjnych podłahowych obciążeniu zmiennemu technologiczemu większemu niż 8 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążenia zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy,
 - g) nie zawierających elementów wstępnie sprężanych na budowie,
 - h) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

Zgodnie z § 5 ust. 3 w/w ograniczenia nie dotyczą obiektów budowlanych gospodarki wodnej i obiektów budowlanych melioracji wodnych

Orzynuje:

1. Pan Artur Marcin Szymczak
62-510 Konina ul. Karłowicza 4/20
2. Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru

oryginalność z oryginałem

Halina Ordej

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

W O T A C J A

Nr. GP7342/113/94

Konin, dnia 1994.12.20.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA
SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH
W BUDOWNICTWIE**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1; 5 ust. 1; 6 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8 poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że:

Pan/Pani:

Tadeusz Ogorzałek

magister Inżynier Inżynierii Środowiska

urodzony (a) dnia 02 sierpnia 1957 r. w Wałbrzychu

posiada przygotowanie zawodowe upowazniające do wykonywania samodzielnej funkcji:

projektant i kierownik budowy i robót

w specjalności: Instalacyjno-Inżynierska

w zakresie: sieci wod.-kan., c.o. i gaz

Za zgodność z oryginałem

Halina Eysler
Halina Eysler

Pan/Pani Tadeusz Ogorzałek jest upoważniony do:

sporządzania projektów sieci sanitarnych w zakresie sieci wod.-kan., c.o. i gaz.
kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wod.-kan., c.o. i gaz.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu/Pani odwołanie do Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Tadeusz Ogorzałek 62-670 Rychwał ul. Konińska 46b/4

2 WGP a/a

A handwritten signature in black ink is written over a faint, circular official stamp. The signature appears to be 'W. G. P.' or similar initials. The stamp is mostly illegible due to the signature and fading.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Koninie
ul. 1 Maja 25/29

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOLOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt. 1 i 6 ust. 1 i 7

§ 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-
ctwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zm.)

Stwierdza się, że

Pan / Pani Krzysztof TUBIŃSZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier inżynierii środowiska

(tytuł naukowy zawodowy)

urodzony (a) dnia 9 czerwca

1954 r. w Górze

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektant

(rodzaj funkcji)

w specjalności

instalacyjno - inżynierijnej

(rodzaj specjalności techn. - bud.)

w zakresie

sieci sanitarna z oszczędzeniem do sieci wodociagowych -

kanalizacyjnych i centralnego ogrzewania urządzenia urządzenia terenu.

(specjalizacja zawodowa)

RYSDOKUMENTACJA

6101004

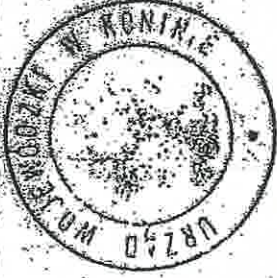
Krzysztof TUBISZ

Pani / Pani

Jest upoważniony (a) do:

sporządzenia projektów sieci sanitarnych obejmujących sieci wodociągowe, kanalizacyjne i ciepłotęplownicze.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z UP. WOJEWODY

Marek Bogdział
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Krzysztof Tubisz

ul. Nowa 8 m. 27

62-500 Konin,

2. CP a/a -

Urząd Wojewódzki

W KONINIE

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
(biuro)

Konin

dnia 25 listopada 1976 r.

Nr GP. 8346/II/34/76.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1, 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Bogdan Stanisław Wróblewski

(imię i nazwisko)

inżynier elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 15 września 1944 r. w Strzałkowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności technicznej-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BU/AM
CWD MA-BUA-14 zepm. 1008-ICW-W-76 WDA zam. 318-KI 30.000 plm. 716

Obywatel (ka) Bogdan Stanisław Wróblewski jest upoważniony (tytuł:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzenia projektów instalacji elektrycznych, 2
 - 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, 14
- kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.



Z up. Wojewody

Dyrektor Wydziału

M. M. M.

Int. Marian Rogalski

Otrzymuje

Ob: Bogdan Stanisław Wróblewski

Za zgodność z oryginałem

H. Erdel
Halina Erdel

Urząd Wojewódzki
W KONINIE
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr GT 8346/II/10/76



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

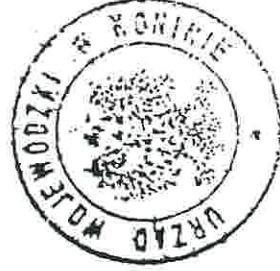
pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
Na podstawie § 2 ust.1 pkt.1 i § 13 ust.1 pkt.4, lit.a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1973 r w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz.46/
stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Wojciech Wróblewski
inżynier elektryk

urodzony dnia 15 września 1944 r w Strzałkowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji projektanta w specjalności
instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji
elektrycznych.

Obywatel inż. Zbigniew Wojciech Wróblewski jest upoważniony do
- sporządzania projektów instalacji elektrycznych.



Dyrektor Wydziału
Marian Rosiak
Inż. Marian Rosiak

Otrzymuje:

Ob. inż. Zbigniew Wojciech Wróblewski
62-510 Konin
ul. 20-lecia PRL 34/83

Zgodność oryginałem
półwirdzam
Bożena Wróblewska
Inżynier projektant

Za zgodność z oryginałem
Halina Ordej
Halina Ordej

KW/JO

Nr 36

Konin, dnia 9 kwietnia 1976 r

Wyszów, dnia 27.11.2008 roku

SRG -N- 7324-W/1087-A/08

Wypis

ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Wyszkowa uchwalonych uchwałą nr XIX/18/2000 Rady Miejskiej w Wyszowie z dnia 20.04.2000 opublikowaną w Dz.Urz.Woj.Mazowieckiego Nr 58 z dnia 02.06.2000, poz.598,

- dla działek nr dla działki nr 3001/1, 3001/4, 3487/1, 3042/7 w Wyszowie (ul. Armii Wojska Polskiego) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 15 KZ, 14KZ, 51KL,
- dla działki nr 3520 w Wyszowie (ul. Prostej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ,
- dla działki nr 3435 w Wyszowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 13KZ,
- dla działki nr 3834 w Wyszowie (ul. Matejki) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ,
- dla działki nr 3514 w Wyszowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 13KZ,
- dla działek nr 3040, 3042/4 w Wyszowie (ul. Stolarska) położonych na terenie przeznaczonym pod drogę gminną,
- dla działki nr 3052 w Wyszowie (ul. Komunalna) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 53KL,
- dla działek nr 3201, 3064/2, 3064/1 w Wyszowie (ul. Sienkiewicza) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 03 KG

Wydano dla: Powiatu Wyszowskiego Aleja Róż 2 , 07-200 Wyszów

Część A - Postanowienia ogólne

§ 1. Zmienia się miejscowy ogólny plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszowa, zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy w Wyszowie Nr XVI/48/91 z dnia 5 września 1991 r oraz ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Ostrołęckiego Nr 4 z dnia 15 maja 1992 r poz. 20 - wprowadzając nowe ustalenia planu zawarte w części B uchwały oraz na rysunku planu wykonanym w skali 1:5000 stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

1. Planie - należy przez to rozumieć niniejsze zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszowa, stanowiące przepis gminny.
2. Rysunku planu - należy przez to rozumieć rysunek planu na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 5000
3. Jednostce planistycznej - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem oznaczony na rysunku planu symbolami A, B, C, D, E, F, G
4. Jednostce strukturalnej należy przez to rozumieć teren objęty niniejszym planem oznaczony na rysunku planu symbolami literowymi i liczbowymi
5. Obszarze - należy przez to rozumieć obszar objęty niniejszym planem, w granicach przedstawionych na rysunkach planu
6. Terenie - należy przez to rozumieć teren o określonym w planie przeznaczeniu, wyznaczony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi oraz oznaczony symbolami (literami i cyframi).
7. Działce - należy przez to rozumieć nieruchomości lub taką jej część, która w wyniku ustaleń planu została przeznaczona pod zabudowę.
8. Przeznaczeniu podstawowym - rozumie się przez to określony w planie rodzaj przeznaczenia, które obejmuje nie mniej niż 70% powierzchni danego terenu.
9. Przeznaczeniu uzupełniającym - należy przez to rozumieć określone rodzaje przeznaczenia, inne niż

podstawowe, które uzupełniają przeznaczenie podstawowe.

10. Powierzchni biologicznie czynnej - należy przez to rozumieć powierzchnię działki nie utwardzoną, z wytworzoną warstwą glebową, pokrytą trwałą roślinnością lub użytkowaną rolniczo, a także nawierzchnię trawiastą urządzeń sportowych - boisk, kortów itp.

11. Usługach i działalności gospodarczej - rozumie się przez to:

- 1) Usługi związane z zaopatrzeniem i bytowaniem mieszkańców wbudowane w bryłę budynku mieszkalnego lub wolnostojące na terenach mieszkaniowych.
- 2) Usługi mogące pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów dotyczących rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, albo mogących pogorszyć stan środowiska.

Część B - Ustalenia planu

Rozdział I

Ustalenia ogólne

§ 6. 1. Zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały, przedstawił w jednostkach planistycznych i strukturalnych.

2. Dla jednostek planistycznych plan ustala następujące granice opracowania:

- 1) Jednostka A - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), ul. Serocka, ul. Kościuszki, ul. Białostocka, ul. Sienkiewicza.
- 2) Jednostka B - ul. Pułuska, południowo - zachodnia granica miasta, ul. Serocka, ul. Zakolejowa.
- 3) Jednostka C - ul. Serocka, ul. Kościuszki, rzeka Bug, południowo - zachodnia granica miasta.
- 4) Jednostka D - ul. Warszawska, rzeka Bug, południowa granica miasta.
- 5) Jednostka E - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), ul. Białostocka, ul. Sienkiewicza.
- 6) Jednostka F - linia kolejowa (Warszawa - Ostrołęka), zachodnia granica miasta, ul. Pułuska, północno - zachodnia granica miasta.
- 7) Jednostka G - ul. Białostocka, wschodnia granica miasta, rzeka Bug.

§ 7. W granicach obszarów poszczególnych jednostek planistycznych plan wyodrębnia jednostki strukturalne w oparciu o istniejący bądź projektowany układ komunikacyjny

1. Dla obszaru każdej jednostki planistycznej wymienionej w § 6 ust. 2 plan ustala:

- 1) Funkcje podstawowe i uzupełniające,
- 2) Zakres zmian w stosunku do ustaleń miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego miasta,
- 3) Zakazy, nakazy, obowiązki dotyczące sposobu zagospodarowania przestrzennego,
- 4) Ogólne zasady kształtowania linii zabudowy,
- 5) Zasady obsługi w zakresie uzbrojenia,
 - 1) Przeznaczenie terenów oraz inne ustalenia, zawarte na rysunku planu, wyszczególnione § 8 niniejszej uchwały.
 - 2) Warunki zabudowy i zagospodarowania terenu:
 - a) Standardy kształtowania zabudowy oraz urządzenia terenu określające formę i gabaryty obiektów, linie zabudowy,
 - b) Warunki ochrony środowiska przyrodniczego.
 - 3) Zasady obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.
 - 4) Zasady i warunki podziału terenów na działki.
3. Ustalenia planu dotyczą terenów położonych w granicach określonych w § 4 niniejszej uchwały i na rysunku planu.

§ 8. 1. Następujące oznaczenia graficzne na rysunkach planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

- Granice miasta Wyszków
- Granice wsi
- Linie rozgraniczające ulic
- Linie rozgraniczające tereny o różnym sposobie użytkowania
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej
- Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- Teren zabudowy usługowej z dopuszczeniem budynku mieszkalnego dla właściciela
- Tereny usług skoncentrowanych
- Tereny usług administracji

- Tereny usług administracji i usług
- Tereny usług kultury
- Tereny usług oświaty
- Tereny usług oświaty i usług
- Tereny usług oświaty i sportu
- Tereny usług sportu
- Tereny usług turystyki
- Tereny usług turystyki i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- Tereny usług zdrowia
- Tereny usług
- Tereny usług i usług rzemiosła
- Tereny usług i zieleni parkowej
- Tereny baz, składów i usług
- Tereny przemysłu, baz i składów
- Tereny przemysłu, baz, składów i usług
- Tereny przemysłu, baz i składów z dopuszczeniem działalności usługowej
- Tereny przemysłu z dopuszczeniem działalności usługowej
- Tereny urządzeń elektroenergetycznych - zakład energetyczny
- Stacje redukcyjne gazu
- Teren oczyszczalni ścieków i przepompowni
- Teren stacji wodociągowej - zakład wodociągów i kanalizacji
- Tereny usług komunikacyjnych
- Tereny rolne
- Tereny zieleni parkowej
- Tereny cmentarzy
- Tereny ogrodów działkowych
- Tereny zieleni leśnej
- Tereny zieleni leśnej i zadrzewień
- Tereny zieleni leśnej, śródpolnej oraz dolin rzek
- Drogi ekspresowe
- Drogi główne
- Drogi zbiorcze
- Drogi lokalne
- Ciągi piesze
- Tereny kolejowe
- Strefy archeologiczne
- Pomniki przyrody ożywionej istniejące i projektowane
- Linie napowietrzne 15 kV
- Gazociągi wysokiego ciśnienia Ø 250
- Rzeka Bug
- Cieki wodne, oczka wodne.

§ 9. 1. Na obszarze objętym niniejszą uchwałą plan wyodrębnia tereny, oznaczone na rysunku planu symbolami, dla których ustala się następujące podstawowe przeznaczenie terenu:

- 1) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN
- 2) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MR
- 3) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MR/U
- 4) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MW
- 5) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/MW/U
- 6) teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem MN/U
- 7) teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem MW
- 8) teren zabudowy usługowej z dopuszczeniem budynku mieszkalnego dla właściciela oznaczone na rysunku planu symbolem U/MN
- 9) tereny usług skoncentrowanych oznaczone na rysunku planu symbolem AUC
- 10) tereny usług administracji oznaczone na rysunku planu symbolem UA
- 11) tereny usług administracji i usług oznaczone na rysunku planu symbolem UA/U
- 12) tereny usług kultury oznaczone na rysunku planu symbolem UK
- 13) tereny usług oświaty oznaczone na rysunku planu symbolem UO
- 14) tereny usług oświaty i usług oznaczone na rysunku planu symbolem UO,U
- 15) tereny usług oświaty i sportu oznaczone na rysunku planu symbolem UO,US

- 16) tereny usług sportu oznaczone na rysunku planu symbolem US
- 17) tereny usług turystyki oznaczone na rysunku planu symbolem UT
- 18) tereny usług turystyki i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolem UT/MN
- 19) tereny usług zdrowia oznaczone na rysunku planu symbolem UZ
- 20) tereny usług oznaczone na rysunku planu symbolem U
- 21) tereny usług oraz działalności usługowej rzemieślniczej oznaczone na rysunku planu symbolem U/UR
- 22) tereny usług i zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem U/ZP
- 23) tereny baz, składów i usług oznaczone na rysunku planu symbolem B,S,U
- 24) tereny przemysłu, baz i składów oznaczone na rysunku planu symbolem P,B,S
- 25) tereny przemysłu, baz, składów i usług oznaczone na rysunku planu symbolem P,B,S,U
- 26) tereny przemysłu z dopuszczeniem działalności usługowej oznaczone na rysunku planu symbolem P/U
- 27) tereny urządzeń elektroenergetycznych - zakład energetyczny oznaczone na rysunku planu symbolem EE
- 28) stacje redukcyjne gazu oznaczone na rysunku planu symbolem EG
- 29) teren oczyszczalni ścieków i przepompowni oznaczone na rysunku planu symbolem NO
- 30) teren stacji wodociągowej - zakład wodociągów i kanalizacji oznaczone na rysunku planu symbolem WZ
- 31) tereny usług komunikacyjnych oznaczone na rysunku planu symbolem KE, KG, KZ, KL, KD
- 32) tereny pasów uliczo drogowych oznaczone na rysunku planu symbolem KK
- 33) tereny kolejowe oznaczone na rysunku planu symbolem KP
- 34) tereny ciągu pieszego oznaczone na rysunku planu symbolem RP
- 35) tereny rolne oznaczone na rysunku planu symbolem ZP
- 36) tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP
- 37) tereny cmentarzy oznaczone na rysunku planu symbolem ZC
- 38) tereny ogrodów działkowych oznaczone na rysunku planu symbolem ZD
- 39) tereny zieleni leśnej oznaczone na rysunku planu symbolem LS
- 40) tereny zieleni leśnej i zadrzewień oznaczone na rysunku planu symbolem ZL
- 41) tereny zieleni łęgowej, łąkowej, łąkowej oraz dolin rzek oznaczone na rysunku planu symbolem ZN

2. Tereny, o których mowa w ust. 1 są wyodrębnione na rysunku planu liniami rozgraniczającymi i oznaczone symbolami literowymi.

3. Dla każdego z wyznaczonych terenów określono podstawowe rodzaje przeznaczenia (określone symbolami literowymi na rysunku planu).

4. Dla niektórych terenów określono: uzupełniające rodzaje przeznaczenia, wraz z warunkami ich dopuszczenia (określone w niniejszej uchwale w sposób opisowy).

Rozdział II **Przeznaczenie terenów**

§ 47. 1. Plan wyznacza "Tereny dróg" oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi, dla których szczegółowe ustalenia określono w § 184 z podstawowym przeznaczeniem pod:

- a) Drogi ekspresowe - symbol KE
- b) Ulice główne - symbol KG
- c) Ulice zbiorcze - symbol KZ
- d) Ulice Lokalne - symbol KL

1) Podział ulic ze względu na funkcję w sieci drogowej tj. na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne określają przepisy szczegółowe (ustawa o drogach publicznych oraz rozporządzenia wykonawcze).

2) W terenach, o których mowa w ust. 1 plan ustala jako przeznaczenie uzupełniające lokalizację urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej i zieleni osłonową, pod warunkiem nie utrudniania prawidłowej organizacji ruchu.

3) Realizacja (budowa, przebudowa, modernizacja) dróg krajowych i wojewódzkich jako inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów szczególnych wymaga sporządzenia ocen oddziaływania na środowisko.

2. Plan wyznacza "Tereny kolejowe" oznaczone na rysunku planu symbolami literowymi KK, dla których szczegółowe ustalenia określono w § 171 z podstawowym przeznaczeniem pod tory szlakowe i bocznicę kolejową.

3. Plan wyznacza "Teren ciągu pieszego" oznaczony na rysunku planu symbolem literowym KP dla którego szczegółowe ustalenia określono w § 171.

Rozdział IV **Infrastruktura techniczna**

§ 49. Zaopatrzenie w wodę

1. Plan ustala rozwój istniejącego systemu zaopatrzenia Wyszkowa w wodę w oparciu o zasoby wód podziemnych, udokumentowane dla wodociągu komunalnego w utworach czwartorzędowych i zatwierdzone w kat. "B" decyzją prezesa CUG:

KDH/013/3394/B/71 z dn. 29.10.1971r. w ilości 710 m³/godz., tj. 17 040 m³/d.

2. Plan ustala konieczność zabezpieczenia jakości ujmowanej wody poprzez objęcie pełną ochroną zasobową

ujęcia komunalnego i wyznaczenie stref ochrony sanitarnej, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i opracowaną dokumentacją projektową.

3. Plan ustala adaptację istniejących urządzeń i obiektów stacji uzdatniania wody przy ul. Komunalnej, a także ich modernizację i rozbudowę w zakresie niezbędnym dla prawidłowego funkcjonowania systemu i umożliwiający pełne zagospodarowanie zasobów komunalnego ujęcia wody.

4. Wzrost standardów obsługi i pewności zasilania odbiorców w wodę plan ustala poprzez rozbudowę magistralnej sieci wodociągowej. Uwzględni się tu budowę magistrali Ø 400 mm wzdłuż ciągu pieszego 7OKP projektowanego w dolinie Strugi, od stacji wodociągowej do ul. Kościuszki, dla zamknięcia pierścienia i zapewnienia drugostronnego zasilania w wodę terenów śródmiejskich.

5. Zakres rozbudowy sieci wodociągów rozbiórczych winien umożliwić w perspektywie podłączenie do sieci co najmniej 95% mieszkańców.

6. Zakłady przemysłowe korzystające z ujęć własnych mogą nadal zaopatrywać się w wodę poza systemem wodociągu komunalnego.

§ 50. Odprowadzenie ścieków

1. Plan ustala rozwój istniejącego układu sieci kanalizacyjnej w systemie rozdzielczym i odprowadzanie ścieków sanitarnych na komunalną oczyszczalnię ścieków w Rybieniu Starym.

2. Jako najważniejsze w dalszym rozwoju systemu kanalizacji sanitarnej plan ustala:

a) Oczyszczania ścieków zgodnie z wymaganiami standardów krajowych,

b) Uzyskanie możliwie największego zasięgu oddziaływania komunalnej oczyszczalni ścieków poprzez:

- * Rozbudowę istniejących kolektorów w północnej i zachodniej części miasta,
- * Rozbudowę systemu kanalizacji w części miasta położonej na lewym brzegu rzeki Bug (Rybieńko Leśne, Latoszek).

- * Skanalizowanie terenów istniejącej zabudowy wszędzie tam, gdzie jest to uzasadnione stanem istniejącego zagospodarowania

* Przygotowanie nowych terenów dla budownictwa.

* Sukcesywną realizację lokalnych systemów sieciowych i przesyłanie ścieków do systemu centralnego z osiedli położonych poza zasięgiem zlewni istniejących kolektorów miejskich, w tym również z terenów gminy Wyszków.

3. Wszystkie tereny zurbanizowane oraz tereny przeznaczone pod rozwój urbanizacji powinny zostać wyposażone w sieć kanalizacyjną, zapewniającą odprowadzanie i unieszkodliwienie ścieków bytowo-gospodarczych i technologicznych.

4. Plan dopuszcza na terenach peryferyjnych rozwiązania indywidualne i lokalne, jednakże zawsze z pełnym oczyszczaniem ścieków na warunkach wynikających z rozporządzenia o jakości ścieków odprowadzanych do odbiorników.

5. Plan ustala że wykorzystanie lokalnych cieków wodnych i rzeki Bug ograniczać się będzie do:

* Odbioru ścieków z kanalizacji deszczowej,

* Celów krajoobrazowo - rekreacyjnych,

* Melioracji szczygółowych w ograniczonym zakresie.

6. Plan ustala konieczność oczyszczania ścieków deszczowych przed ich zrzutem do odbiorników.

§ 51. Elektroenergetyka

1. Plan ustala że podstawowym źródłem zasilania w energię elektryczną dla miasta Wyszkowa są istniejące stacje transformatorowo - rozdzielcze:

1) 110/15 kV Wyszków II usytuowana przy ul. Pułtuskiej

2) 110/15 kV Wyszków I usytuowana przy ul. Białostockiej - na terenie gminy Brańszczyk.

2. Plan ustala zasadę zasilania w energię elektryczną z sieci napowietrzno - kablowej średniego napięcia i niskiego napięcia.

3. Plan ustala budowę, rozbudowę oraz przebudowę sieci i urządzeń elektroenergetycznych prowadzoną w uzgodnieniu z właściwym Zakładem Energetycznym.

4. Plan ustala budowę liniowych odcinków sieci średniego i niskiego napięcia w liniach rozgraniczających ulic.

5. Plan dopuszcza przebiegi napowietrznych sieci średniego i niskiego napięcia poza liniami rozgraniczającymi ulic pod warunkiem zapewnienia służebności gruntuowej dla tej sieci.

6. Plan ustala lokalizowanie stacji transformatorowych 15/04 kV poza liniami rozgraniczającymi ulic na terenach wyznaczonych zgodnie z rysunkiem planu oznaczonych symbolem EE.

7. Plan dopuszcza lokalizowanie stacji transformatorowych napowietrznych 15/04 kV w liniach rozgraniczających ulic.

8. Plan dopuszcza realizację stacji transformatorowych wbudowanych w obiekty kubaturowe

9. Lokalizacja dodatkowych stacji transformatorowych nie objętych planem nie wymaga zmiany ustaleń planu

10. Plan ustala dla tras przebiegu linii napowietrznych szerokości stref ochronnych:

1) LN 15 kV - o szerokości 12m (po 6m od osi na stronę).

2) LN 110 kV - o szerokości 40m (po 20m od osi na stronę).

11. W strefach plan ustala zakaz lokalizacji budynków mieszkalnych i innych funkcji chronionych

- 1) Teren, objęty granicami strefy może być zagospodarowany jako powierzchnia biologicznie czynna lub rolnicza.
12. W strefach plan dopuszcza lokalizację innych obiektów po uzyskaniu opinii Zakładu Energetycznego.

§ 52. Zaopatrzenie w ciepło

1. Plan ustala zaopatrzenie w ciepło z scentralizowanego systemu wody grzewczej. Źródłem ciepła dla tej sieci będzie istniejąca Centralna Ciepłownia Miejska usytuowana przy ulicy Leśnej. Ciepłownia posiada techniczne i terenowe warunki do rozbudowy.

2. Plan ustala zasadę zaopatrzenia w ciepło z lokalnych źródeł ciepła opalanych paliwami ekologicznymi:

- a) gazem przewodowym
- b) gazem płynnym
- c) olejem opalowym o niskiej zawartości siarki,
- d) bądź energią elektryczną.

§ 53. Zaopatrzenie w gaz

1. Plan ustala zaopatrzenie w gaz ziemny do celów gospodarczych i grzewczych z sieci średniego ciśnienia i niskiego ciśnienia powiązanych z istniejącymi na terenie miasta stacjami redukcyjno - pomiarowymi:

1) SRP I^o usytuowanej przy ul. Pułuskiej

2) SRP II^o usytuowanej przy ul. Pułuskiej i torach PKP.

2. Plan ustala budowę sieci prowadzoną w uzgodnieniu i na warunkach określonych przez właściwy Zakład Gazowniczy, w liniach rozgraniczających ulic.

3. Plan ustala zasady lokalizacji gazociągów w ulicach zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu określającym warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

4. Na terenach mieszkaniowych zabudowy jednorodzinnej, linia parkanów powinna przebiegać minimum 0,5 m od gazociągu.

5. Na terenach mieszkaniowych zabudowy jednorodzinnej, szafkę gazową należy umieścić w linii parkanu otwieraną w kierunku ulicy.

6. Plan ustala podstawowe odległości bezpieczne dla sieci gazowej wysokiego ciśnienia zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu, określającym warunki techniczne jakim powinny odpowiadać sieci gazowe.

§ 54. Telekomunikacja

1. Plan ustala zaopatrzenie w łącza telefoniczne z istniejącej i projektowanej sieci w liniach rozgraniczających ulic.

2. Plan dopuszcza przebieg linii telefonicznych napowietrznych poza liniami rozgraniczającymi ulic pod warunkiem zapewnienia służebności gruntuowej dla tej sieci

Część - C - Ustalenia szczegółowe dla poszczególnych jednostek planistycznych

Rozdział V

Szczegółowe warunki zabudowy zagospodarowania terenu

Jednostka planistyczna A

§ 56. W całym obszarze plan zakazuje:

1. Wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych.

2. Realizowania inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz mogących pogorszyć stan środowiska określonych w przepisach szczególnych.

3. Lokalizowania obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować:

1) Przekroczenia dla funkcji mieszkaniowej dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej 50dB/A, a w porze nocnej 40dB/A.

2) Emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym.

3) Wprowadzenia do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.

4. W zakresie ogrzewania lokalnego w całym obszarze plan nakazuje ogrzewanie budynków ze źródeł ekologicznie czystych (energia elektryczna, gaz przewodowy lub z butli, olej opałowy niskosiarkowy do 0,3% oraz inne ekologiczne nośniki energii)

5. Plan ustala gromadzenie odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia zgodnie z systemem oczyszczania przyjętym w gospodarce komunalnej miasta.

6. W całym obszarze plan ustala obowiązek zachowania walorów środowiska przyrodniczego, w tym również odpowiedzialności właścicieli działek za sprawowanie opieki nad tworami przyrody znajdującymi się na terenie działek, a przede wszystkim zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, pojedynczych drzew, zadrzewień śródpolnych i przydrożnych oraz zieleni łęgowej. Obowiązuje zakaz wycinania drzew, oprócz przypadków bezpośredniego zagrożenia lub w zarysie lokalizacji obiektów liniowych i kubaturowych.

7. Na obszarze jednostki plan ustala kształtowanie linii zabudowy w nawiązaniu do rodzaju drogi (ulicy) oraz stanu i sposobu zainwestowania terenu kierując się wymogami prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych oraz rozporządzeń wykonawczych do ustaw. Szczegółowe ustalenia w tym zakresie plan ustala w części D (§ 187).

§ 57. 1. Plan ustala dla jednostki planistycznej A następujące zasady uzbrojenia:

- 1) Odprowadzanie ścieków sanitarnych w centralnym systemie kanalizacji, w oparciu o istniejące kolektory sanitarne: S.1 w ul. Wojska Polskiego i S.2 w dolinie cieku "Struga" oraz o kanał sanitarny w ul. Sowińskiego.
- 2) Odprowadzanie wód opadowych - w oparciu o istniejące kolektory deszczowe: w ul. Pułaskiego, Pułuskiej, Prostej i do krytego kanału cieku Struga.
- 3) Dla jednostki planistycznej obowiązują zasada zasilania w energię elektryczną z miejskiego układu elektroenergetycznego sieci średniego napięcia i niskiego napięcia zarówno w wykonaniu napowietrznym jak i kablowym.
- 4) Dla jednostki planistycznej obowiązują zasada zaopatrzenia w gaz z sieci przewodowej średniego i niskiego ciśnienia:
 - a) Z sieci gazowej niskoprężnej będzie zasilane budownictwo wielorodzinne
 - b) Z sieci gazowej średnioprężnej będzie zasilane budownictwo jednorodzinne.
- 5) W jednostce planistycznej zaopatrzenie w ciepło realizowane będzie:
 - a) W systemie scentralizowanym wody gorącej
 - b) W systemie lokalnych źródeł ciepła bezpiecznych ekologicznie.
- 6) Dla jednostki planistycznej obowiązują zasada zaopatrzenia włącza telefoniczne z sieci istniejącej i projektowanej w liniach rozgraniczających ulic.

Jednostka planistyczna E

§ 139. W całej jednostce plan zakazuje:

1. Wprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu oraz tworzenia i utrzymywania otwartych kanałów ściekowych.
2. Realizowania inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska dla terenów oznaczonych na rysunku planu symbolem P,B,S,U, P,B,S oraz B,S,U.
3. Lokalizowania na terenach mieszkaniowych i usługowych obiektów i urządzeń oraz prowadzenia działalności usługowej i wytwórczej mogącej powodować:
 - a) Przekroczenia dla funkcji mieszkaniowej dopuszczalnego poziomu hałasu w porze dziennej 50dB/A, a w porze nocnej 40dB/A.
 - b) Emisji zanieczyszczeń o charakterze odorowym.
 - c) Wprowadzenia do powietrza atmosferycznego zanieczyszczeń powyżej norm stężeń dopuszczalnych.
4. W całym obszarze plan nakazuje ogrzewanie budynków ze źródeł ekologicznie czystych (energia elektryczna, gaz przewodowy lub z butli, olej opałowy niskosiarkowy do 0,3% oraz inne ekologiczne nośniki energii).
5. Plan ustala gromadzenie odpadów na posesjach w urządzeniach przystosowanych do ich gromadzenia zgodnie z systemem oczyszczania przyjętym w gospodarce komunalnej miasta.
6. W całym obszarze plan ustala obowiązek zachowania walorów środowiska przyrodniczego, w tym również odpowiedzialności właścicieli działek za sprawowanie opieki nad tworami przyrody znajdującymi się na terenie działek, a przede wszystkim zachowanie istniejącej zieleni wysokiej, pojedynczych drzew, zadrzewień śródpolnych i przydrożnych oraz zieleni łęgowej. Obowiązuje zakaz wycinania drzew, oprócz przypadków bezpośredniego zagrożenia lub w zarysie lokalizacji obiektów liniowych i kubaturowych.
7. Na obszarze jednostki plan ustala kształtowanie linii zabudowy w nawiązaniu do rodzaju drogi (ulicy) oraz stanu i sposobu zainwestowania terenu kierując się wymogami prawa budowlanego, ustawy o drogach publicznych oraz rozporządzeń wykonawczych do ustaw. Szczegółowe ustalenia w tym zakresie plan ustala w części D (§ 184).
8. Przed realizacją zabudowy powinna być ustanowiona strefa ochronna obszaru ujęć wodnych.
9. Dla jednostek planistycznych położonych w strefie pośredniej ujęć wody nakazuje się realizację nowej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po wykonaniu kanalizacji sanitarnej.

§ 140. 1. Plan ustala dla jednostki planistycznej E następujące zasady uzbrojenia:

- 1) Odprowadzanie ścieków sanitarnych - do centralnego systemu kanalizacji, w oparciu o istniejący kolektor sanitarny S.1 w ul. Wojska Polskiego i przez rozbudowę północnego odcinka kolektora sanitarnego S.2 w dolinie cieku Struga.
- 2) Odprowadzanie wód opadowych - do cieku Struga.
- 3) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zasilania w energię elektryczną z miejskiego układu elektroenergetycznego sieci średniego napięcia i niskiego napięcia zarówno w wykonaniu napowietrznym jak i kablowym.
- 4) Dla jednostki w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy układu sieci średniego napięcia i niskiego napięcia o dodatkowe stacje trafo 15/04 kV oraz odcinki linii zasilających.

- 5) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zaopatrzenia w gaz sieci przewodowej średniego i niskiego ciśnienia.
- 6) Z sieci gazowej niskoprężnej będzie zasilane budownictwo wielorodzinne.
- 7) Z sieci gazowej średnioprężnej będzie zasilane budownictwo jednorodzinne.
- 8) Dla jednostki planistycznej w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy układu sieci średnioprężnej rozdzielczej.
- 9) W jednostce planistycznej zaopatrzenie w ciepło realizowane będzie:
 - a) W systemie lokalnych źródeł ciepła bezpiecznych ekologicznie.
- 10) Dla jednostki planistycznej obowiązuje zasada zaopatrzenia włącza telefoniczne z sieci istniejącej i projektowanej w liniach rozgraniczających ulic.
- 11) Dla jednostki planistycznej w ramach przygotowania nowych terenów dla budownictwa plan ustala konieczność rozbudowy sieci telekomunikacyjnej w zakresie uzgodnień telekomunikacyjnych i liniowych odcinków sieci.

Część D - Ustalenia szczegółowe dla dróg

Rozdział V

Szczegółowe warunki dla układu komunikacyjnego

- § 187. 1. Plan ustala dla terenów pasów ulicznych oznaczonych w planie symbolami KE, KG, KZ, KL, KD dla poszczególnych klas ulic, o których mowa w § 47 w liniach rozgraniczających:
- 2) Dla ulic zbiorczych

Symbol na planie	Nazwa ulicy	Szerokość w liniach rozgraniczających	Przekrój ulicy (ilość jezdni/ilość pasów)
12 KZ	ul. Prosta, Matejki	25 - 30 m	1/2
13 KZ	ul. Okrzei, Dworcowa	25 - 26 m	1/2
14 KZ	ul. I Armii Wojska Polskiego	30 m	1/2
15 KZ	ul. I Armii Wojska Polskiego	30 m	1/4
03 KG	Proj. obwodnica	30 - 45 m	2/2

3) Dla ulic lokalnych

Symbol na planie	Nazwa ulicy	Szerokość w liniach rozgraniczających	Przekrój ulicy (ilość jezdni/ilość pasów)
51 KL	ul. I Armii Wojska Polskiego	15 m	1/2
53 KL	ul. Komunalna	19 - 20 m	1/2

- 4) Dla komunikacji kolejowej
 - a) 71 KK - trasa kolejowa Legionowo - Ostrołęka - Tuszcz,
 - b) 72KK - bocznicą kolejowa.
2. Parametry techniczne dróg powinny spełniać wymogi zgodnie z obowiązującymi przepisami określającymi warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
3. Szerokości pasów ulicznych drogowych w liniach rozgraniczających mogą być zmniejszone w obrębie terenów zabudowanych, jeżeli:
 - a) Uzasadnia to istniejący stan zagospodarowania.
 - b) Istnieje możliwość spełnienia wymogów, o których mowa w ust. 4 oraz realizacji wszystkich planowanych ciągów i urządzeń infrastruktury technicznej, chodników dla pieszych i odwodnienia dróg.
 - c) Możliwość odstępstw od szerokości pasów ulicznych drogowych wymaga zgody wydziału komunikacji.
 4. Ogródnienia działek budowlanych i innych nieruchomości nie mogą przekraczać wyznaczonych linii rozgraniczających dróg, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Plan ustala linie zabudowy dla poszczególnych klas ulic na terenach niezainwestowanych:
 - a) KE - 25m od projektowanej linii rozgraniczającej

- b) KG- 20m od projektowanej linii rozgraniczającej
 - c) KZ- 10m od projektowanej linii rozgraniczającej
 - d) KL, KD- 5m od projektowanej linii rozgraniczającej
6. Linie zabudowy dla poszczególnych klas ulic na terenach zainwestowanych powinny być ustalone w nawiązaniu do istniejącej zabudowy zgodnie z wymogami prawa budowlanego.

7. Dla dróg nie wyznaczonych w planie na terenach zabudowanych i przeznaczonych pod zabudowę plan ustala:
- 1) Dla dróg lokalnych "L" szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12,0m
 - 2) Dla dróg dojazdowych "D" szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,0m
 - 3) Dla układu nie istniejącego sporządzenie opracowań drogowych, a w przypadku włączeń do układu podstawowego (drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe) konieczne jest uzyskanie zgody zarządcy drogi.
8. Dla określenia szczegółowych linii rozgraniczających dróg układu podstawowego wymagane są opracowania koncepcji technicznych lub opracowań o problematyce uproszczonej w skali umożliwiającej ich określenie.

Z UP. BURMISTRZA

mgr inż. Michał Przesmycki
NACZELNIK WYDZIAŁU
Strategii i Rozwoju Gminy

Zwiniiony lwyłączoney z opłaty skarbowej na podstawie
1 | art. 4 ust. 3
2 | załącznika część poz. kolumna 4 pkt.
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

Sprawę prowadzi:
Ewa Wielgolaska – Wydział Strategii i Rozwoju Gminy
Pokój nr 131, nr tel. (029) 74 242-01 wew. 760

BURMISTRZ WYSZKOWA

Aleja Róż 2

07-200 Wyszaków

STABOŚĆ WYKONANIA W WYSZKOWIE
KANCELARIA OGÓLNA
DORĘCZONO OSOBIŚCIE

2009-01-26

GKIM/7625/1/09

Ilość zał.

podpis

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), a także § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wyszakowskiego ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszakowie od ul. Prostej do ul. Komunalnej.

Uzasadnienie

W dniu 6.01.2009r. Powiat Wyszakowski wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszakowie od ul. Prostej do ul. Komunalnej.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których opracowanie raportu może być wymagane na podstawie § 3 ust 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 ze zm.).

Zgodnie z art. 64 ust 2 pkt 1 i 2, oraz art. 156 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz.1227), Urząd Miejski w Wyszakowie wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszakowie oraz Starosty Powiatu Wyszakowskiego.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszakowie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu dla planowanego przedsięwzięcia - opinia sanitarna z dnia 9.01.2009r. sygn. PPIS-ZNS-712/3/2009 (data wpływu 12.01.2009r.). Starosta Powiatu Wyszakowskiego również uznał, że dla projektowanej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - postanowienie z dnia 9.01.2009r. sygn. OS-7633/1/09 (data wpływu 12.01.2009r.).

Na podstawie art. 63 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., biorąc pod uwagę

wskazane wyżej opinie, dnia 20.01.2009r. Burmistrz Wyszkowa wydał postanowienie sygn. GKIM/7625/1-4/09, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że liczba stron postępowania przekracza 20, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227) w niniejszym postępowaniu zastosowano przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), zgodnie z którym strony zostały zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wyszkanie i w miejscu planowanego przedsięwzięcia - na tablicy ogłoszeń przy ul. I Armii Wojska Polskiego oraz zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie internetowej Urzędu (www.wyszkow.pl).

Przedmiotem planowanej inwestycji jest:

- na odcinku od ulicy frezowanie 4 cm warstwy asfaltobetonu, ułożenie 5 cm warstwy asfaltobetonu
- na skrzyżowaniu ulic Dworcowa – IAWP budowa ronda
- budowa 3 zatok autobusowych
- likwidacja miejsc postojowych prostopadłych do kierunku jazdy na miejsca postojowe równoległe do kierunku ruchu
- przebudowa wjazdów i chodników

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym na działkach: 3001/1; 3001/4; 3520; 3478/1; 3201; 3064/2; 3064/1; 3062/1; 3042/7; 3052; 3040; 3435; 3514; 3834.

Projektowana inwestycja realizowana będzie poza:

- a) obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) wybrzeży,
- c) obszarami górkimi i leśnymi,
- d) obszarami objętymi ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami sieci Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody,
- f) obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- g) obszarami o krajobrazie mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- h) obszarami przylegającymi do jezior,
- i) ochrony uzdrowiskowej.

Planowane na etap realizacji przedsięwzięcia prace budowlane pociągną za sobą emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego, głównie spalinami i zanieczyszczeniami pyłowymi. Oddziaływania te będą miały charakter okresowy i krótkotrwały (tylko w czasie godzin prowadzenia prac). Natomiast na etapie eksploatacji występujące oddziaływania będą pozytywne, gdyż w wyniku przebudowy drogi nastąpi poprawa stanu nawierzchni jezdni, zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz upłynnienie ruchu, co z kolei wpłynie na poprawę klimatu akustycznego.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, w oparciu o powołane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji decyzji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załącznik nr 1 – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia oraz załącznik nr 2 – karta informacyjna przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, Delegatura w Ostrołęce, 07-400 Ostrołęka, ul. Gorbatowa 15 za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisława Mikolajczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ, MIEJSKIEJ I ROLNICZEJ

Załączniki:

1. Załącznik Nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Załącznik Nr 2: Karta informacyjna przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Wyszковского
ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
2. w związku z tym, że liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20, w myśl art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w niniejszym postępowaniu stosowany jest przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Wyszковского
ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszków

7. Kopia wyłączonej z opłaty skarbowej na podstawie
i / art. 173 § 2
? i załącznika częśćpeż.....kolumna 4 pkt.....
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

23.01.2009... inż. U. Dziel

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE

Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

Załącznik Nr 1

sygn. GKiM/7625/1/09 z dnia 23.01.2009r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia*Nazwa i adres przedsięwzięcia:***„Przebudowa ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszkanie od ulicy Prostej do ulicy Komunalnej”**

miejsowość:

Wyszaków

gmina:

Wyszaków

powiat:

wyszakowski

Wnioskodawca:

Powiat Wyszakowski

ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszkanie od ulicy Prostej do ulicy Komunalnej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w istniejącym pasie drogowym na działkach: 3001/1; 3001/4; 3520; 3478/1; 3201; 3064/2; 3064/1; 3062/1; 3042/7; 3052; 3040; 3435; 3514; 3834.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie:

- na odcinku od ulicy frezowanie istniejącej warstwy asfaltobetonu i ułożenie 5 cm warstwy betonu asfaltowego,
- na skrzyżowaniu ulic Dworcowa – I.AWP budowa ronda,
- budowa 3 zatok autobusowych,
- likwidacja miejsc postojowych prostopadłych do kierunku jazdy na miejsca postojowe równoległe do kierunku ruchu,
- przebudowa wjazdów i chodników.

Odwodnienie ulicy zostanie wykonane za pomocą istniejących studzienek wodościekowych, do kolektora deszczowego.

Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Mikołajczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ, MIESZKANICTWA I ROLNICTWA

Za zgodność z oryginałem

Halina Grdele

URZĄD MIEJSKI W WYSZKOWIE
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

Załącznik Nr 2 do decyzji
sygn. GKiM/7625/1/09 z dnia 23.01.2009r.

Karta informacyjna

o planowanym przedsięwzięciu przebudowy ulicy I Armii Wojska

Polskiego w Wyszkanie

Spis treści:

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia.
2. Lokalizacja przedsięwzięcia.
3. Powierzchnia, jaką przewiduje się zająć pod budowę drogi i sieci kanalizacyjnych.
4. Dotychczasowy sposób użytkowania terenu przeznaczonego pod inwestycję oraz pokrycie terenu tego szatą roślinną.
5. Rodzaj technologii wykonania.
6. Warianty przedsięwzięcia.
7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów i paliw oraz energii.
8. Rozwiązania chroniące środowisko.
9. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.
10. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.
12. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dotychczas rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

1. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przebudowa ulicy I AWP stanowiącej odcinek drogi powiatowej

polega na :

- na odcinku od ulicy frezowaniu 4 cm warstwy asfaltobetonu, ułożeniu 5 cm warstwy asfaltobetonu .
- na skrzyżowaniu ulic Dworcowa – I AWP budowa ronda.
- budowa 3 zatok autobusowych.
- likwidacja miejsc postojowych prostopadłych do kierunku jazdy na miejsca postojowe równoległe do kierunku ruchu.
- Przebudowa wjazdów i chodników.

2. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w istniejącym pasie drogowym na działkach 3001/1; 3001/4; 3520; 3478/1; 3201; 3064/2; 3064/1; 3062/1; 3042/7; 3052 ; 3040; 3435; 3514; 3834

3. Powierzchnia, jaką przewiduje się zająć pod budowę drogi i sieci deszczowej

Powierzchnia, jaką się przewiduje zająć pod przedmiotowe przedsięwzięcie wynosi 25000m².

4. Dotychczasowy sposób użytkowania terenu przeznaczanego pod inwestycję oraz pokrycie terenu tego szatą roślinną

Obecnie teren przeznaczony pod inwestycję użytkowany jest jako ulica na odcinku drogi powiatowej, obsługująca przyległe tereny. Przyległe tereny to budownictwo mieszkaniowe, tereny oświaty i usługi.

5. Rodzaj technologii wykonania

Przebudowa ulicy I AWP polega na : wyrównaniu i wzmocnieniu jezdni oraz przebudowie wjazdów i chodników. Na odcinku ulicy należy

Za zgodność z oryginałem


Halina Grzeń

sfrzować średnio 5 cm nawierzchni bitumicznej, ułożyć warstwę ścieralną w ilości 125 kG/m² asfaltobetonu.

Należy rozebrać istniejące krawężniki chodniki i wjazdy na posesje.

Należy wybudować nowe wjazdy i chodniki. Odwodnienie ulicy wykonać za pomocą istniejących studzienek wodościekowych do istniejącego

kołektora deszczowego. Studzienki wodościekowe należy przebudować.

Jezdnie należy ograniczyć krawężnikiem. Obustronnie należy wybudować chodniki z kostki betonowej na podsypce cem.- piaskowej.

6. Warianty przedsięwzięcia

Nie przewiduje się wariantowego rozwiązania danego przedsięwzięcia.

7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów i paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- 1) elektryczna - 1500 KW,
- 2) ciepła - nie dotyczy,
- 3) gazowa - nie dotyczy,
- 4) woda - 4400 m³.

- ♦ nie przewiduje się przygotowywania mas betonowych na miejscu, lecz w wytwórniach stacjonarnych,
- ♦ woda wykorzystana będzie do zagęszczenia podłoża pod rurociąg zależna od warunków atmosferycznych nie więcej niż 4400 m³

materiały:

- mieszanka betonowa – chudy beton 2140 m³
- krawężnik betonowy 3600 m³
- piasek 1880 m³
- olej napędowy do maszyn budowlanych 2200 l.
- benzyna bezołowiowa 4150 l.

8. Rozwiązania chroniace środowisko

Nie przewiduje się rozwiązań specjalnie chroniących środowisko.

9. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

- 1) Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno - bytowych
- nie dotyczy
- 2) Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych
- nie dotyczy
- 3) Ilość i sposób odprowadzania wód deszczowych nie ulegnie zmianie na odcinku od ulicy Prostej do Komunalnej
- 4) Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami
 - odpady w ilości 80 ton rozbiórkowych materiałów budowlanych tj. odpady betonu, kostki betonowej (kod odpadu 17 01 81) zostaną zużyte przez wykonawcę do dalszego wbudowania.
 - tworzywa sztuczne 17 02 03 w ilości 0,50 Mg – zdeponowane na składowisku odpadów.
 - odpady rozbiórkowe zostaną zabrane przez wykonawcę do dalszego wbudowania i utylizacji. Tłuczeń i frezy bitumiczne do dalszego wbudowania. Elementy betonowe do kruszenia i ponownego wbudowania w jezdnie dróg o małym natężeniu ruchu.
 - materiały rozbiórkowe betonu odcinka ulicy I AWP od ulicy Prostej do ulicy Komunalnej
 $1600 \times 9 \times 0,04 \times 2,500 \text{ Mg/m}^3 = 1440 \text{ Mg}$
frez asfaltobeton $1100 \times 0,04 \times 9 = 396 \text{ m}^3 \times 2,2 \text{ Mg/m}^3 = 871,2 \text{ Mg}$

Za zgodność z oryginałem

Halina Enjkei
Halina Enjkei

Miejsce składowania materiałów z rozbiórki do dalszego wbudowania zostanie wskazane przez inwestora.

Odpady należy zdeponować na wysypisku.

Etap budowy charakteryzuje się powstawaniem hałasu - źródłem są urządzenia używane do wykonywania wykopów, zagęszczania podsypki posadowienia studni, prac rozbiórkowych budowy nawierzchni i innych prac, gdzie są używane maszyny napędzane silnikami spalinowymi.

Natężenie dźwięku podczas pracy tych urządzeń może osiągnąć poziom

85-90 dB w godzinach 700 - 1800. Uciążliwości z tym związane mają jednak charakter krótkotrwały i związane są tylko z pracami na danym terenie. Grunt wydobyty z wykopu zostanie zagospodarowany przez wykonawcę inwestycji.

W związku z tym nie powstaną odpady podczas wykonywania wykopów.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza występuje głównie w postaci pyłów powstałych w czasie przemieszczania mas ziemnych.

Emisja ta ma charakter miejscowy i okresowy – występuje tylko w okresie budowy. Po zakończeniu budowy całkowicie ustępuje.

Prace związane z realizacją projektu będą miały wpływ na krajobraz jedynie w fazie budowy , po zakończeniu prac , obszar objęty inwestycją zostanie zagospodarowany tak jak obecnie.

Na czas budowy dla załogi przewiduje się sanitariaty typu TOI - TOI.

Eksploatacja obiektu znacznie poprawi komfort jazdy użytkownikom.

10. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia nie zachodzi możliwość transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

11. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia

- w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary chronione.

12. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru

ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 155

Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych dotychczas rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Nie dotyczy.

Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Wikołajczyk
MACEŁNIK WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ, MIESZKALNOŚCI I TROUŃCICTWA

WYSZKÓW m. 2009-01-30

STAROSTA WYSZKOWSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
07-200 Wyszków, ul. Aleja Róż 2

OPINIA NR GG.7442-8/2009

Uzgodnienie : Wyszków ul. I Armii WP- projektowana przebudowa ulicy (sieć kanalizacji deszczowej przykanaliki, sieć energetyczna NN)

Lokalizacja obiektu : Wyszków dz. 3001/1

Oznaczenie arkusza mapy : 253.443.154.2; 253.443.154.4

Zlecniodawca : INWESTOR Konin
Pracownia Projektowa
62-510 Konin
ul. Okólna 6

Nr Zlecenia : 181-1/2009

Nazwa jednostki projektowej : INWESTOR Konin
Pracownia Projektowa
62-510 Konin
ul. Okólna 6

Autor opracowania: inż. Stanisław Wajrak, upr. nr GT.8346/II/1377

Inwestor : ZARZĄD POWIATU WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
ul.AI.Róż 2

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ
OPINIUJE POZYTYWNE PROJEKT Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:**

1. Urządzenia podziemne winny być wytyczone oraz zainwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora
2. W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz. 1086/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego, oraz pozwoleniu na budowę.
(Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. §13p.1 i 2, Dz. U. Nr 38 poz 455)

Przewodniczący zespołu

z upr. **STAROSTY**
inż. Jolanta Sędziak
CEKDETA POWIATOWY

STAROSTA WYSZKOWSKI

Na podstawie art. 70 pkt 2 i 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. Nr 240 poz. 2027) przepisami ustawy

o wydziałach projektowanych sieci uzbrojenia terenu
Pracownia Projektowa ul. Okólna 6, 62-510 Konin
Pracownik inż. Artur Szymczak

Uzasadnienie usytuowania sieci uzbrojenia terenu podlega wyodrębnieniu i geodezyjnej inwentaryzacji powytwarzonej przez jednostki uprawnione do wytyczania prac geodezyjnych.

Wzrostle w zgodności z realizacją sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę i wyniki pomiarów do wykonania w całości

własnego organu administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzasadnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność

od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektu sieci uzbrojenia terenu. Uzasadnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2017 r. w sprawie geodezyjnej oceny sieci uzbrojenia terenu oraz sposobu wyznaczenia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, pozycja 453)

GG 74428/8/2009 Wyszaków, dn 30.01.2009r

Z UP. STAROSTY
mgr inż. *Małgorzata Szlach*
GEODETA POWIATOWY



LEGENDA:

- Proj. studnia \varnothing 1000
- Proj. wpust uliczny \varnothing 500
- Proj. przykanalik \varnothing 250

—	OŚ DROGI
—	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm
—	OPORNIK BETONOWY 15x30
—	OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30cm
2%	SPADKI POPRZECZNE
—	GRANICA ROBÓT

ul. Okólna 6
62-510 Konin

INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa

INWESTOR:	Powiat Wyszkowski	ul. Okólna 6 62-510 Konin
TEMAT PROJEKTU:	Przebudowa ulicy I Armii Wojska Polskiego	
TEMAT RYSUNKU:	Plan zagospodarowania	
OPRACOWAŁ:	Dawid Borowski	upr. nr GI.8346/19/277 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej WKP.0005/P.000105 w specjalności drogowej
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajtrak	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	SKALA: 1:500 DATA: Grudzień 2008r
STADIUM:	Projekt budowlany	
BRANŻA:	dr./kanal./elekt.	

Za zgodność z oryginałem
Halina Ordeł
Halina Ordeł



PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o.
z siedzibą w Warszawie
Rejon Energetyczny Wyszaków
ul. Pułtowska 116, 07-200 Wyszaków
Tel.: (+48 29) 743 54 20
Faks: (+48 29) 743 55 92

Wyszaków, dn.24.11.2008r.

RTD/AB/ *5221* /08

„INWESTOR” KONIN
Pracownia Projektowa
62- 510 Konin
ul. Okólna 6

Dotyczy: warunków przebudowy istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia kolidującej z projektowaną zatoką autobusową przy ul. I Armii Wojska Polskiego w Wyszakowie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.10.2008 roku PGE Dystrybucja Warszawa-Teren sp. z o.o. uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na usunięcie kolizji i wykonanie przebudowy linii napowietrznej niskiego napięcia pod warunkiem, że pełne koszty usunięcia kolizji poniesie Wnioskodawca w sposób i na warunkach określonych w stosownej umowie.

Poniżej podajemy warunki przebudowy:

- 1.Kolidujący odcinek linii napowietrznej niskiego napięcia typu 4xAL70mm²+35mm² wraz z istniejącymi przyłączami oraz kablem napowietrznym monitoringu miejskiego należy przebudować na odcinek linii napowietrznej wykonanej przewodem tego samego typu i przekroju poprowadzony nową nie kolidującą trasą . istniejąca linia nN zasilana ze stacji transformatorowej nr1383.
Przebudowę kabla monitoringu podwieszono na istniejących słupach linii elektroenergetycznej należy uzgodnić z Urzędem Miejskim w Wyszakowie
Materiały z demontażu urządzeń elektroenergetycznych należy przekazać do RE Wyszaków.
- 2.Wyrażamy zgodę na wykonanie dokumentacji technicznej i prawnej przebudowy staraniem Wnioskodawcy. W trakcie projektowania należy uzgodnić proponowany zakres przebudowy. Wnioskodawca ustanowi na rzecz PGE Dystrybucja Warszawa-Teren sp. z o.o. służebność gruntową na rzecz każdego z właściciela nieruchomości wadnącej dla trasy projektowanej linii napowietrznej niskiego napięcia formie aktu notarialnego. Jeden egz. uzgodnionej dokumentacji technicznej wraz z dokumentami potwierdzającymi prawo do terenu na rzecz PGE Dystrybucja Warszawa-Teren sp. z o.o., należy złożyć w Rejonie Energetycznym Wyszaków w celu przygotowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę oraz oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane.
- 3.Rozpoczęcie realizacji przebudowy będzie możliwe po dostarczeniu przez Wnioskodawcę do Wydziału Przyłączeń i Inwestycji RE Wyszaków wniosku o zawarcie umowy na przebudowę, kompletnej dokumentacji techniczno- prawnej wraz ze wskazaniem wykonawcy robót oraz kosztu robót. Dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu w Rejonie Energetycznym Wyszaków.
- 4.Prosimy o przesłanie pełnomocnictwa do reprezentowania Wnioskodawcy przez wskazaną osobę (z numerem dokumentu tożsamości). Upoważniona osoba otrzyma

pełnomocnictwo do uzyskania na rzecz naszej spółki niezbędnych zgód i pozwoleń w sprawach związanych z realizacją inwestycji.

5. Niniejsze warunki są ważne przez okres 1 roku od daty wydania. W razie ich niezrealizowania w tym okresie Wnioskodawca wystąpi do PGE Dystrybucja Warszawa- Teren sp. z o.o. Rejon Energetyczny Wyszaków o wydanie nowych.

k/o:

1. Urząd Miejski w Wyszakowie
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków.
2. IP
3. RTD a/a

Z upoważnienia **DYREKTORA**
REJONU ENERGETYCZNEGO WYSZAKÓW

Krzysztof Wydziału Technicznego

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY ULICY I ARMII WOJSKA POLSKIEGO W WYSZKOWIE

Projekt opracowano w oparciu o:

- rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999r.
- wypis i wyrys z planu zagospodarowania.
- umowa ze Starostą Powiatu

1. Stan istniejący

Ulica I Armii Wojska Polskiego znajduje się w pasie drogowym ulicy. W pasie drogowym znajduje się jezdnia, chodniki, miejsca postojowe i wjazdy do posesji. W pasie drogowym znajdują się skrzyżowania typu prostego. Wjazdy do posesji i chodniki wykonane są z płyt betonowych, betonu, asfaltobetonu. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z asfaltobetonu.

Pachołki ruchu w ulicy głównie na skrzyżowaniu z ul. Dworcową i Sienkiewicza w godzinach szczytu są na poziomie swobody E czyli są długie przestoje i zablokowania wlotów.

Pas drogowy ulicy I Armii WP obejmuje plan zagospodarowania miasta Wyszkowa i obejmuje działki:

- Działek nr. 3001/1, 3001/4, 3487/1, 3042/7 w Wyszkowie (ul. Armii Wojska Polskiego) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 15KZ, 14KZ, 51KL.
- Działki nr. 3520 w Wyszkowie (ul. Prostej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ.

- Działki nr. 3435 w Wyszkwowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. Symbolem 13KZ.
- Działki nr. 3834 w Wyszkwowie (ul. Matejki) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ.
- Działki nr. 3514 w Wyszkwowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 13KZ.
- Działek nr. 3040, 3042/4 w Wyszkwowie (ul. Stolarska) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę gminną.
- Działki nr. 3052 w Wyszkwowie (ul. Komunalna) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 53KL.
- Działek nr. 3201, 3064/2, 3064/1, 3062/1 w Wyszkwowie (ul. Sienkiewicza) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 03 KG.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 20,50 ÷ 22,00m

2. Stan projektowany

Celem projektowanej przebudowy ulicy I AWP jest poprawa jej funkcjonalności ruchowej i obsługi podróżnych. Szerokość istniejącej jezdni wynosi 9,00m.

Początek przebudowy ulicy I AWP znajduje się na skrzyżowaniu z ulicami Matejki, Prostej i I AWP. Początek opracowania znajduje się przed skrzyżowaniami ulic. Na skrzyżowaniu zaprojektowano po stronie prawej zatokę autobusową o szerokości 3,00m, najazd 21,00m, wyjazd 15,00m. Dla lokalizacji zatoki autobusowej zaprojektowano przelazienie słupa eNN poza skrajnie zatoki.

W km 0+150,00 zaprojektowano miejsca postojowe ukośnie do osi jezdni dla obu kierunków ruchu. Po stronie prawej zaprojektowano miejsca postojowe i miejsca dla niepełnosprawnych.

Po stronie lewej zaprojektowano: miejsca postojowe i miejsca dla niepełnosprawnych. W km 0+250,00 po stronie prawej zaprojektowano zatokę autobusową o parametrach j/w.

W km 0+330,00 na skrzyżowaniu z ulicą Dworcową zaprojektowano skrzyżowanie typu rondo o $\phi = 25,00\text{m}$. szerokość jezdni ronda 5,00m pierścień najazdowy 2,00m. Łączna szerokość jezdni z pierścieniem najazdowym wynosi 7,00m co zapewnia przejazd pojazdom ciężarowym. Jezdnie wlotowe na skrzyżowanie posiadają wyspy rozdziatu kierunków ruchu wykonane z kostki betonowej czerwonej o szerokości wyspy 2,00m wraz z krawężnikiem typu trapezowego. Długość wysp rozdziatu wynosi od 15,00÷20,00m typu równoległego. W związku z lokalizacją ronda należy przebudować częściowo pas drogowy ulicy Dworcowej na odcinku technologicznie niezbędnym (lokalizacja wysp rozdziatu i włączenie warstwy ścieralnej). Szerokość pasa ruchu wjazdu na skrzyżowanie wynosi 3,50m, pas wyjazdu 4,00m. Przy zastosowaniu parametrów j/w nie zachodzi potrzeba przebudowy urządzeń nad i podziemnych. Przejścia dla pieszych zlokalizowano 6,50m od krawędzi jezdni ronda. Na krawędzi jezdni ronda od strony ulicy Sienkiewicza zastosowano pikietaż początkowy 0+000. W km 0+040 zaprojektowano miejsca postojowe po prawej stronie 9 miejsc postojowych i 1 miejsce dla niepełnosprawnych, po stronie lewej 8 miejsc postojowych i 1 miejsce postojowe dla niepełnosprawnych. Wjazdy i wyjazdy krawężników ograniczających miejsca postojowe promieniami $R = 1 \div 3,00\text{m}$. W km 0+100 ÷ 0+225 zaprojektowano po stronie lewej jezdni miejsca postojowe równoległe do osi jezdni. Szerokość pasa postojowego 3,00m. W km 0+395 ÷ 0+476 zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe do osi jezdni. Zaprojektowano 26 miejsc postojowych i 2 miejsca postojowe dla niepełnosprawnych. W km 0+500 ÷ 0+580 zaprojektowano miejsca postojowe równoległe o szerokości 2,50m.

W km 0+616,82 po stronie lewej

zaprojektowano zatoki autobusowe o parametrach szerokość 3,00m, najazd 21,00m, wyjazd 15,00m.

W km 0+650÷0+700 po stronie lewej zlokalizowano miejsca postojowe równoległe do osi jezdni. W km 0+741,87 m za skrzyżowaniem ulic Komunalna i Stolarska znajduje się koniec projektowanego odcinka. Po stronie południowej ulicy zaprojektowano ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem o szerokości 3,00m. Po stronie północnej zaprojektowano chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,00m. Na całej długości ulicy zaprojektowano wjazdy na posesje o szerokości 4,00m i wjazdy w ulice sąsiednie o szerokości istniejącej nawierzchni.

3. Przekroje normalne

Geometryczne parametry przekroju normalnego nawierzchni ulicy są zmienne. Jednak na całej długości ulicy zaprojektowano dwa pasy ruchu o szerokości 3,50÷4,50m.

Pasy postojowe ukośne i prostopadłe szerokość 5,00m.

Pasy postojowe równoległe 2,50m.

Różnica parametrów szerokości pasa ruchu wynika z szerokości istniejącej jezdni i sposobu zagospodarowania.

Zaprojektowano konstrukcję istniejącej jezdni poprzez zastosowanie warstwy wyrównawczej w ilości 125kG/m² i warstwę ścierną w ilości 100kG/m². Spadek poprzeczny jezdni wynosi 2%.

Do jezdni przylegają miejsca postojowe i zatoki autobusowe. Nawierzchnie miejsc postojowych i zatok zaprojektowano z kostki betonowej. Kostka betonowa oddzielona jest od jezdni bitumicznej opornikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej z betonu B-15. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych kostka betonowa 8/10/20cm na 6cm podsypka cementowo-piaskowa i 20cm podbudowie z kruszywa łamanego.

W celu wykorzystania istniejącej nawierzchni na obu pasach nawierzchni należy wykonać frez obustronnie po 1,0m na głębokość do 8cm. Konstrukcję zatok autobusowych zaprojektowano z kostki betonowej 8/10/20cm na 3cm podsypce cementowo – piaskowej na podbudowie z betonu cementowego B-20 o grubości warstwy 22cm.

Przekrój normalny ronda

Zaprojektowano jezdnię szerokości 5,00 m .Konstrukcje jezdni zaprojektowano na istniejącej nawierzchni, stanowi ją warstwa wyrównawcza z kruszywa kamiennego łamanego 0 – 31,5 mm o zmiennej grubości , warstwa wyrównawcza gr.5 cm i ścieralna gr. 4 cm. Opaska ronda szerokości 2,00 m. Konstrukcja opaski została zaprojektowana na istniejącej nawierzchni. Stanowi ją warstwa kruszywa kamiennego łamanego 0 – 31,5 mm, grubość zmienna , podsypka z betonu cementowego B-15 , grubość warstwy 10 cm oraz kostka granitowa 14/16 cm z wypełnieniem spoin betonem B-15. Opaska została ograniczona od strony wyspy ronda krawężnikiem kamiennym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej B-15.

Przekrój normalny wlotów , wylotów i jezdni ronda zaprojektowano na nawierzchni istniejącej, warstwę wyrównania do rzędnych projektowanych kruszywem kamiennym 0-31,5mm tj.do wysokości warstwy ścieralnej. Warstwę ścieralną 4cm. i wyrównawczą średnio 5 cm.

Poszerzenie jezdni wlotów i wylotów z ronda konstrukcja jezdni stanowi podbudowę o grubości 20cm kruszywa kamiennego 0-63mm i warstwa wyrównawcza o grubości 5,00cm i 4,00cm warstwa ścieralna. Podłoże gruntowe należy wzmocnić betonem cementowym o Rm-5MPa.Jezdnie ograniczona krawężnikami 20/30cm na ławie betonowej B-15. Wyspę dzielącą należy wykonać poprzez sfrezowanie lub nacięcie i rozbiórkę istniejącej nawierzchni na głębokość do 20cm i osadzić krawężnik trapezowy czerwony na ławie betonowej B-15. Konstrukcja na istniejącej nawierzchni podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. zmienna oraz kostka betonowa czerwona 8/10/20 cm.

Konstrukcję nawierzchni na wjazdach należy wykonać z kostki betonowej kolorowej 8/10/20cm na 6cm podsypkę cementowo- piaskowej i na 15cm podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego 0-31 mm. Nawierzchnia wjazdów ograniczona opornikiem betonowym 15/30cm na ławie betonowej B-15.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszorowerowego o szerokości 3,50 m, zastosowano kostkę betonową 8/10/20m na 15cm podsypce cementowo- piaskowej (1:4). Chodnik z kostki betonowej 6/10/20cm na 15cm podsypce cementowo- piaskowej (1:4).

Przekrój normalny nawierzchni po wykonaniu nowych odcinków przykanalików kanalizacji deszczowej należy odtworzyć poprzez wykonanie podbudowy z betonu B-15 o grubości 20cm. Podłoże zagęszczone do $Wp_2=1,0$ należy wykonać 10cm warstwę mrozochronną z betonu cementowego o $R_m=5$ MPa. W przekroju poprzecznym na miejscach postojowych i zatok istniejące szerokości jezdni należy wykorzystać jako podbudowy po sfrezowanie mas bitumicznych na średnią głębokość 10cm.

4. Przekrój podłużny

Zaprojektowano niweletę jezdni średnio wyżej o 9cm od niwelety istniejącej. Warstwa wyrównawcza średnio 125 kG/m² masy asfaltobetonowej KR-3 w celu osiągnięcia spadku poprzecznego 2%. Warstwa ścieralna o grubości 4cm (100 kG/ m²) z asfaltobetonu KR-3.

5. Uzbrojenie podziemne

Projekt przebudowy nie narusza urządzeń podziemnych i nadziemnych.

Na przełożenie linii NN opracowano osobną dokumentację.

W kosztorysach uwzględniono regulację wysokościową pokryw studni, zaworów i zasuw.

INŻ. STANISŁAW WAJRAK
nr uprawnień GT. 8346/1/13/77
projektanta i kierownika budowy
w specjalności konstrukcyjno
inżynierskiej dróg i mostów

6. Zakres opracowania

Podstawowym celem sporządzenia przedmiotowego opracowania jest projekt budowlany odprowadzenia ścieków deszczowych z terenów przeprojektowywanej ulicy I Armii Wojska Polskiego wraz z odprowadzeniem ścieków deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje :

- sposób zebrania wód deszczowych z rozpatrywanej zlewni
- włączenie do istniejącej kanalizacji

7. Ścieki deszczowe charakterystyka ogólna

Ściekami deszczowymi nazywamy wody, które powstają w wyniku opadu mżawki, deszczu, śniegu gradu oraz wody z mycia nawierzchni komunikacyjnych.

Ścieki te są zbierane są i odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Ścieki deszczowe zawierają różnego rodzaju zanieczyszczenia.

Część zanieczyszczeń dostaje się do ścieków z atmosfery, podstawowe jednak część zanieczyszczeń dostaje się do ścieków deszczowych w czasie spływu z powierzchni odwodnieniowego terenu.

Skład ścieków deszczowych to funkcja czynników atmosferycznych, urbanistycznych i eksploatacyjnych.

Ilość zanieczyszczeń w ściekach deszczowych zależy od:

- rodzaju i intensywności ruchu kołowego i pieszego
- rodzaju nawierzchni
- rodzaju nawierzchni i sposobu ich oczyszczania i eksploatacji w okresie zimowym
- intensywności opadów
- częstotliwości opadów
- czasu i okresu spływu wód
- długości okresu bezdeszczowego
- zanieczyszczeń atmosfery w obrębie inwestycji

8 .Opis przyjętych rozwiązań - technologia

Ciąg technologiczny kanalizacji deszczowej składa się z następujących elementów :

- studni rewizyjnych kontrolnych i połączeniowych bet. \varnothing 1,0 m, połączonych systemem rur PVC o średnicach
 - \varnothing 200
- wpustów ulicznych typowych \varnothing 500
- przyłączy od wpustów deszczowych \varnothing 200

Rury kanałowe:

- rury kielichowe klasy N do sieci kanalizacyjnej z nieplastyfikowanego polichlorku winylu PVC wg PN-85/C-89205 [18] i ISO 4435:1991 [28] o średnicy 200 mm łączone na uszczelki gumowe, typ SDR-34 na wciśk z zastosowaniem pierścieni gumowych rodzaju „P” wg WT-37/81, które dostarcza producent rur.

Kształtki do sieci kanalizacyjnej z PVC wg PN-85/C-89203 [18] i ISO 4435:1991 [28]; tuleje ochronne z uszczelką, krótkie (dla przejścia szczelnego przez ścianki betonowe studzienek) z PVC o średnicy 200 mm;

Przykanaliki deszczowe od wpustów deszczowych rura PVC-u 200 x 5.9 jw.

Główne wymiary i masę wpustów żeliwnych dobierać wg odpowiednich norm przedmiotowych PN-88/H-74080/01 [12] i PN-88/H-74080/04 [13]. Tolerancje

wymiarowe nie powinny przekraczać IV klasy dokładności wg PN-72/H-83104 [16].

Powierzchnie skrzynek i ramek powinny być pokryte warstwą smoły pogazowej.

Powierzchnie przylegające i współpracujące kratki, korpusów i ramek dystansowych powinny być dokładnie oczyszczone, wszelkie występy i nadlewki usunięte.

Luz maksymalny pomiędzy kratką i gniazdem korpusu lub gniazdem ramki dystansowej nie powinien przekraczać 8 mm. Na każdej skrzynce i ramce dystansowej powinny być odlane następujące dane: nazwa wytwórcy, klasa skrzynki, znak PN.

Kanał i przykanaliki deszczowe układać na podsypce piaskowej grubości 10 cm.

Podsypka piaskowa winna być w stanie luźnym nie zbrylona ani posiadać większego uziarnienia niż 0,002 mk. Przed samym ułożeniem rurociągu w wykopie podsypka

winna być zagęszczona a samo podłoże powinno być tak wyprofilowane aby rura

spoczywała na nim swoją powierzchnią. Zgodnie z warunkami technicznymi po ułożeniu rur rurociągi należy obsypać 30 cm warstwą piasku.

Studzienki rewizyjne żelbetowe prefabrykowane łączone na uszczelki gumowe Ø1000 stopnie włazowe izolowane antykorozyjnie z włazem kanałowym D600 żeliwnym z uszczelką zamykane na zatrzask.

Wpusty deszczowe Ø500 żelbetowe prefabrykowane z osadnikiem i koszem.

Zaprojektowano wpusty ściekowe prefabrykowane z elementów betonowych i żelbetowych DN500 aprobatą techniczną AT/2002-02-1224 uzbrojone w kratę żeliwną 400x600 mm i zabezpieczoną przed możliwością kradzieży.

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy ułożyć ze spadkiem opisanym na sieci.

Rury przeznaczone do montażu na placu budowy należy składać na równym podłożu lub na gęsto ułożonych podkładach drewnianych związane w wiązki lub palety.

Sposób składowania nie może powodować nacisku na kielichy rur powodując deformację kielichów. Rury w czasie składowania winny być chronione przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych w temperaturze nie wyższej niż 40°C. Podczas prac przeładunkowych rur nienależy rzucać a szczególnie ostrożność zachować przy temperaturze bliskiej 0° z uwagi na kruchość rur.

Podczas prac montażowych należy zwrócić szczególną uwagę aby rury spełniały następujące warunki:

-rury nie powinny mieć widocznych uszkodzeń na powierzchni zewnętrznej,

-bose końce powinny mieć właściwy sposób ukosowanych krawędzi,

rura winna być fabrycznie oznakowana zgodnie z ISO161/1:1978

Roboty ziemne.

Roboty przygotowawcze

Projektowana oś kanału powinna być oznaczona w terenie przez geodetę z uprawnieniami Oś przewodu wyznaczyć w sposób trwały i widoczny, z założeniem ciągów reperów roboczych.

Punkty na osi trasy należy oznaczyć za pomocą plików, tzw. kołków osiowych z gwoźdźcia kołki osiowe należy wbić na każdym załamaniu trasy, a na odcinkach prostych co ok. 30-50 m. Na każdym prostym odcinku należy utwalić co najmniej 3 punkty. Wykop pod kanał należy rozpocząć od najniższego punktu, tj. od wylotu do odbiornika i prowadzić w górę w kierunku przeciwnym do spadku kanału. Zapewnia to możliwość grawitacyjnego odpływu wód z wykopu w czasie opadów oraz odwodnienia wykopów nawodnionych.

Wykopy wykonywać z odkładem urobku wzdłuż wykopu jako wąskoprzeźrenne o ścianach pionowych z odeskowaniem. Wykopy wąskoprzeźrenne wykonywać ręcznie z umocowaniem pionowych ścian balami drewnianymi lub wypraskami stalowymi.

Roboty ziemne wykonywać tak żeby po jednej stronie wykopu istniała możliwość montażu rurociągów. Przed rozpoczęciem montażu rur należy sprawdzić niweletę dna wykopu oraz wykonać dołki montażowe w miejscach połączeń rur.

Nadmiar ziemi z wykopów pozostawić przy budowie i modernizacji ulicy lub wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora. W trakcie realizacji robót ziemnych należy nad otwartymi wykopami ustawić ławy celownicze umożliwiającej odtworzenie projektowanej osi wykopu oraz kontrolę rzędnych dna.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zwracać uwagę na istniejące wykonane uzbrojenie podziemne i istniejące a nie naniesione na planie sytuacyjnym oraz wykonać zabezpieczenia zgodnie z Warunkami Technicznymi oraz warunkami użytkownika sieci.

Po wykonaniu robót ziemnych należy w wykopie ułożyć podłoże piaskowe grubości 10 cm.

Kanały i przykanaliki zasypywać warstwami po uprzednim wykonaniu obsypki z piasku zgodnie z Warunkami Technicznymi

Podczas prac montażowych należy zwrócić szczególną uwagę aby rury spełniały następujące warunki:

-rury nie powinny mieć widocznych uszkodzeń na powierzchni zewnętrznej - bosc końce powinny mieć właściwy sposób ukosowanych krawędzi na bosych końcach powinny być zaznaczone miejsca, oznaczające głębokość wcisku w kielich.- rura winna być fabrycznie oznakowana zgodnie z ISO161/1:1978.

Ze względu na wysoki poziom wód gruntowych niezbędne jest odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów.

Ze względu na brak niektórych rzędnych istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać wykopy próbne celem ustalenia rzędnych i ewentualnie skorygować rzędne projektowanego kanału i przykanalików od wpustów deszczowych.

Badania odbiorcze

W celu sprawdzenia zgodności z dokumentacją techniczną oraz wymaganiami norm, badania odbiorcze winny być prowadzone na bieżąco jako odbiory częściowe podczas układania przewodu, wykonywania zasypki i innych prac, które spowodują zakrycie i

niedostępność niektórych elementów. Po zakończeniu budowy należy dokonać odbioru końcowego całej budowli. Zasady prowadzenia badań określają normy.

Badania i sprawdzenia przewodu i studzienek winny być poprzedzone:

- sprawdzeniem odkryć wykopaliskowych i nie przewidzianych urządzeń,
 - sprawdzeniem robót pomiarowych,
 - sprawdzeniem robót przygotowawczych,
- i uzupełnione badaniami podłoża oraz robót ziemnych związanych z zasypaniem wykopu lub wznoszeniem nasypu.

Badania podłoża

Program badań podłoża winien obejmować:

badanie gruntów podłoża naturalnego i/lub gruntów do wykonania podsypki, badanie zagęszczenia podłoża, kontrolę rzędnych, projektowane głębokości i wielkości przykrycia przewodu, odległości od sąsiadujących budowli i jej zabezpieczenia.

Badania przewodu i studzienek

Badania te winny obejmować: ułożenie przewodu na podłożu, odchylenie w planie osi przewodu, zmiany kierunku w planie i w profilu, różnice rzędnych w profilu podłużnym, prawidłowości połączeń elementów i użytych materiałów, szczelność odcinka przewodu wraz z podłączeniami i studzienkami kanalizacyjnymi.

Badania robót ziemnych

Badania robót ziemnych obejmują badania podłoża, podsypek i obsypek wykonywanych wokół rury oraz zasypek wykopu lub warstw wznoszonego nasypu. Należy je powiązać z innymi badaniami robót ziemnych prowadzonymi na budowanej drodze.

Zakres tych badań powinien obejmować co najmniej:

- sprawdzenie zgodności z dokumentacją,
- badanie odkształcalności podłoża,
- badanie przydatności gruntów do wbudowania,
- badanie zagęszczenia układanych warstw ziemnych,
- kontrola pochylenia podłoża.

9.0. Uwagi końcowe.

Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowych przestrzegać ogólnych i zakładawych norm bhp i ppoż.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zwracać uwagę na istniejące wykonane uzbrojenie podziemne.

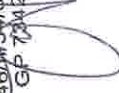
Całość robót budowlano - montażowych instalacyjnych wykonać zgodnie z normami PN-87/B-01060; PN-87/B-10725; PN-70/B-10715; PN-/B-06050; BN-88/9192/07 oraz poradników i Wytycznych COBRTI „INSTAL” z roku 1994 oraz z roku 2003 Warunki Techniczne wykonania i odbioru sieci kanalizacyjnych zeszyt nr 9 oraz Warunków Technicznych część II - Instalacje sanitarne z roku 1987.

Przed zasypaniem kanału deszczowego należy dokonać odbioru technicznego oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną wykonanej kanalizacji deszczowej.

Konin 2009

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tadeusz Ogórzalok
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjno - inżynierijnej w zakresie
instalacji i sieci sanitarnych
Nr UAN 8346/W54/88/ GP 7342/114/94
GP 7342/113/94



10. Stan istniejący.

Przy ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszkwowie znajduje się linia napowietrzna NN 0,4kV zasilająca odbiorców komunalno-bytowych oraz oświetlenie uliczne.

Wykonana jest przewodami AL 4x70mm²+35mm² i zasilana ze stacji transformatorowej nr 1383.

W sąsiedztwie lokalu handlowego znajdującego się u zbiegu ulic I Armii Wojska Polski i Matejki, dz. nr 6160 zlokalizowana jest metalowa szafka z pomiarem bezpośrednim na konstrukcji metalowej, z której zasilany jest m.in. monitoring miejski przy ulicy I Armii Wojska Polskiego.

11. Stan projektowany.

Przy ulicy I Armii Wojska Polskiego projektuje się zatokę autobusową, która koliduje z istniejącą linią napowietrzna NN 0,4kV wykonaną przewodami typu AL 4x70mm²+35mm².

W celu usunięcia kolizji z projektowaną zatoką autobusową należy zdemontować stup przelotowy (w środku przesef) wraz z przęsłami linii napowietrznej.

Na podstawie wydanych warunków technicznymi przez PGE Dystrybucja Warszawa-Teren Sp. z o.o. z dnia 24.11.2008r. kolidujące przeszła linii napowietrznej należy wykonać przewodem samonośnym typu AsXSn 4x70mm²+35mm².

W miejsce zdemontowanego słupa przelotowego typu ŻN, projektuje się przelotowy stup z żerdzi wirowanej typu EM 12/25 prod. WIRBET S.A. posadowiony poza obszar kolizji (projektowanej zatoki autobusowej), który należy wyposażyc w typowy osprzęt dla linii napowietrznych NN 0,4kV wg katalogu ZPUE Włoszczowa, a także dodatkowo w wysięgnik 1,5m dla montażu oprawy ulicznej IRIDIUM 253, SON-T 150W prod. Philips.

Przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową kolidującego odcinka linii napowietrznej, należy w miejscowym Rejonie Energetycznym w Wyszkwowie uzgodnić m.in. czas wyłączeń linii spod napięcia ze względu na możliwość zasilania wrażliwych odbiorców.

Szczegółowe rozmieszczenie kolidującego odcinka linii napowietrznej pokazano w części rysunkowej dokumentacji.

W miejsce istniejącej szafki z pomiarem bezpośrednim zasilającej monitoring przy ulicy I Armii Wojska Polskiego, którą należy zdemontować, projektuje się wolnostojące złącze kablowo-pomiarowe z pomiarem bezpośrednim typu RSZP-1TL prod. Emiter.

Lokalizację projektowanego złącza pokazano na planie zagospodarowania, rys. nr E-01.

CZEŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przebudowa ulicy I AWP w Wyszkwowie

1 Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie inwestora
- 1.2 Projekt budowlany

2 Inwestor

Powiat Wyszkowski

3 Lokalizacja inwestycji

Rozpatrywany teren znajduje się w pasie drogowym ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszkwowie.

4 Zakres i kolejność robót całego zamierzenia inwestycyjnego

Zakres robót obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów.

- kolejność robót:
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod przebudowywane nawierzchnie drogowe;
- wykonanie urządzeń odwadniających;
- wykonanie podbudowy pod przebudowywane nawierzchnie;
- wykonanie nawierzchni jezdni, chodników i wjazdów;
- obsianie terenów zieleni;
- roboty porządkowe

5 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W sąsiedztwie rozpatrywanego terenu istnieje jednorodzinna zabudowa mieszkaniowa i firmy produkcyjne. Teren pod projektowaną inwestycję jest

terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg map sytuacyjno-wysokościowych.

6 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- wykonanie projektowej nawierzchni i podbudowy
- roboty prowadzone w pasie drogowym

7 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

7.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.

7.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów.

7.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy ulicy emisja hałasu i wibracji ulegnie zmniejszeniu – obecnie ruch odbywa się po niejednorodnej i nierównej nawierzchni.

7.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji brak wpływu odprowadzonych wód deszczowych na środowisko, brak wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

7.6 Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym technologia odprowadzenia wód deszczowych do istniejącego kolektora deszczowego pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń oraz zgodnie z załączoną informacją BLOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych do istniejącego kolektora deszczowego. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Całość prac wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano montażowych cz. II, przepisami BHP oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę warunków odwodnienia pasa komunikacyjnego.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

8 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze np. krawężniki, obrzeża, kostka, elementy odwodnienia itp. Podczas robót ziemnych przy wykonywaniu urządzeń odwadniających istnieje niebezpieczeństwo osunięcia się ziemi.

9 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

10 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

- 10.1 Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych, obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 10.2 Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym.
- 10.3 Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4 Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min. 2-osobowych.
- 10.5 Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

Opracował

INŻ. STANISŁAW WAJRAK
nr uprawnień GT. 8346/II/13/77
projektanta i kierownika budowy
specjalności konstrukcyjno
inżynierskiej dróg i mostów

**OPIS TECHNICZNY
DO INFORMACJI NA TEMAT
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWALNEGO.

Projekt budowlany odprowadzenia ścieków deszczowych z terenów przeprojektowanej

ulicy I Armii Wojska Polskiego w Wyszkwowie Działek nr. 3001/1, 3001/4, 3487/1, 3042/7 w Wyszkwowie (ul. Armii Wojska Polskiego) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 15KZ, 14KZ, 51KL.

- Działki nr. 3520 w Wyszkwowie (ul. Prostej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ.
- Działki nr. 3435 w Wyszkwowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. Symbolem 13KZ.
- Działki nr. 3834 w Wyszkwowie (ul. Matejki) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 12KZ.
- Działki nr. 3514 w Wyszkwowie (ul. Dworcowej) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 13KZ.
- Działek nr. 3040, 3042/4 w Wyszkwowie (ul. Stolarska) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę gminną.
- Działki nr. 3052 w Wyszkwowie (ul. Komunalna) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 53KL.
- Działek nr. 3201, 3064/2, 3064/1, 3062/1 w Wyszkwowie (ul. Sienkiewicza) położonej na terenie przeznaczonym pod drogę ozn. symbolem 03 KG.

2. NAZWA I ADRES INWESTORA.

Inwestorem jest Powiat Wyszkowski

3. IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES PROJEKTANTA.

mgr inż Tadeusz Ogorzałek

4. ZAKRES ROBÓT.

- a) Roboty ziemne:
- wytyczenie geodezyjne trasy przebiegu kanalizacji deszczowej
 - wykopy liniowe na odkład
 - oczyszczenie dna wykopu,

- wykonanie podsypki pod rurociągi kanalizacji deszczowej i przykanalików deszczowych
- wykonanie obsypki rurociągów z zagęszczeniem,
- zasypanie wykopu
- przywrócenie ewentualnie terenu do stanu pierwotnego przed robotami drogowymi,

b) Roboty montażowe:

- ułożenie odcinków rurociągów w wykopie,
- zabudowa studzienek kanalizacyjnych,
- zabudowa wpustów ulicznych
- demontaż istniejących wpustów oraz zaślepienie kanalizacji istniejącej

5. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW I ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁEK.

Na trasie projektowanej kanalizacji deszczowej istnieje uzbrojenie podziemne:

- kable energetyczne ENN; NNW
- kanalizacja teletechniczna
- instalacja gazu
- kanalizacja sanitarna

6. PRZEWDYWANE ZAGROŻENIA PODCZAS REALIZACJI ROBÓT.

a) Przyniesienie, przyniesienie obsuwająca się ziemią – może nastąpić przy pracach ziemnych. Podczas wykonywania prac ziemnych należy zabezpieczyć skarpy wykopów pionowych przez podparcie lub rozparcie ścian (np. deskowanie, ścianki szelne), stosować pochYLENIE skarpy o nachyleniu odpowiednim do rodzaju gruntu, w wykopach powyżej 1m od poziomu terenu stosować bezpieczne zejście (wyjście), przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan jego obudowy, podczas wydobywania urobku z wykopu sposobem mechanicznym zachować bezpieczną odległość, nie składować urobku i innych materiałów w granicach klina odłamu, ruch środków transportowych może odbywać się poza klinem odłamu gruntu.

b) Porażenie prądem elektrycznym – może nastąpić przy pracach z użyciem urządzeń zasilanych prądem elektrycznym z rozdzielni budowlanej. Zagrożenie występować będzie w fazie prowadzenia prac z wykorzystaniem elektronarzędzi. Należy stosować urządzenia ze sprawną instalacją przeciwporażeniową.

c) Uderzenie, przyniesienie elementem transportowym – zagrożenie występować będzie

podczas transportu, przeładunku i montażu np. mas ziemnych, rurociągów. Należy wyznaczyć strefy niebezpieczne, używać sprawnych urządzeń do transportu, dobierać odpowiednie obciążenia.

d/ Upadek na płaszczyźnie – zagrożenie występować będzie na drogach i ciągach komunikacyjnych. Należy zwrócić uwagę na wyznaczenie bezpiecznych dojsć, nie zastawianiu ich, utrzymaniu porządku i czystości oraz stosowaniu prawidłowego obuwia.

7. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT.

Instruktaże należy dokonywać przed rozpoczęciem prac i fakt ten udokumentować wpisem do protokołu instruktaży potwierdzone podpisem pracownika. Za prowadzenie instruktaży odpowiedzialny jest bezpośredni przełożony (brygadziści, mistrz) wykonującej prace.

W instruktażu uwzględnić:

- informację o warunkach atmosferycznych,
- bezpieczne metody wykonywania prac,

- informację o występujących zagrożeniach oraz sposobach zabezpieczenia się przed skutkami występujących zagrożeń,
- zasady komunikowania się pracowników,
- zasady bezpiecznego wykonywania prac w wykopach,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, a w szczególności: (udzielenia pierwszej pomocy, sposobie postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia, sposobie powiadamiania służb ratowniczych w przypadku powstania zauważenia zagrożeń).

8. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT.

8.1 Zabezpieczenie robót ziemnych:

a) Wykopy:

- przy wykonywaniu wykopów należy wokół wykopów ustawić poręczę ochronne. Poręczę powinny być umieszczone na wysokości 1,10 m ponad terenem i ustawione w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć balami.
- wykopy o ścianach pionowych bez rozparcia lub podparcia (nie umocnione) mogą być wykonywane tylko w gruntach suchych, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu, a wykop wykonuje się w skałach jednorodnych przy odspajaniu mechanicznym do głębokości 2,0 m, w pozostałych gruntach do głębokości 1,0 m.
- przy zabezpieczaniu ścian wykopów do głębokości nie przekraczającej 4,0 m w razie gdy w bezpośrednim sąsiedztwie wykopu nie przewiduje się wystąpienia obciążeń spowodowanych przez budowle, środki transportu, składowany materiał, urobek itp. oraz jeżeli warunki techniczne wykonania i odbioru robót nie stawiają ostrzejszych wymagań, należy stosować:
 - bale drewniane przyścienne o grubości co najmniej 50 mm kl. III/IV lub elementy profilowane z blach stalowych o wytrzymałości odpowiadającej balom drewnianym,
 - bale drewniane podrozporowe o gr. co najmniej 63 mm kl. III/IV,
 - bale drewniane podzastrzałowe o gr. co najmniej 100 mm kl. III/IV,
 - okrągłaki o średnicy w cieńszym końcu co najmniej 12 cm lub typowe rozporzy stalowe,
 - zastrzały do zabezpieczenia podparty ścian wykopu wykonane z okrągłaków o średnicy wynoszącej w cieńszym końcu co najmniej 20 cm.
 - rozstaw podparcia lub rozparcia ścian wykopów, powinien wynosić w układzie pionowym do 1,0 m, w układzie poziomym do 1,5 m.
 - odeskowanie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych.
- Montaż należy wykonać zgodnie z zaleceniami normy PN-ENV 1046 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych.
- Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią”.
- Aprobaty
 - System kanalizacji Wavin X-Stream z PP posiada aprobatę COBRTI INSTAL nr AT/2005-02-1535-1 oraz aprobatę IBDiM AT/2005-03-1900.
 - System kanalizacji Wavin X-Stream spełnia również wymagania PN-EN 13476.
- rurociągi układać w przygotowanym wykopie i wykonać rurami typ Wavin na połączenia pierścieniami gumowymi.
- studnie kanalizacyjne wykonać na podłożu piaskowym z dnem betonowym, na przykrycie stosować włazy żeliwne typ ciężki

- przestrzegać zakazu wykonywania robót montażowych w temp. poniżej -5°C .
 - Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowych przestrzegać ogólnych i zakładowych norm bezpieczeństwa i higieny pracy oraz norm ppoż.
 - c) inne środki techniczne i organizacyjne
- stosowanie odpowiedniej odzieży ochronnej, a w szczególności kasków,
stosowanie odpowiedniego zabezpieczenia przed przypadkowym zalaniem urządzeń elektrycznych
- przestrzeżenie poleceń bezpośredniego przełożonego na budowie,
przestrzeżenie zasad wzajemnej współpracy i pomocy,
przestrzeżenie ładu i porządku w miejscu pracy,
zapewnienie łatwego dostępu do środków pierwszej pomocy medycznej,
zapewnienie łatwego dostępu do elementów odcinających energię elektryczną

Konin 2009

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tadeusz Ogorzałek
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
instalacyjno inżynierskiej w zakresie
instalacji sieci sanitarnych
Nr UAN 8546/1/94/88/ GP 7342/114/94
GP 7342/113/94



SZKIC ORIENTACYJNY

