

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr.4480W - ul. I AWP na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Komunalnej i od Komunalnej do Sosnowej

1. Inwestor obiektu

Powiat Wyszkowski.

2. Zamawiający projekt

Powiat Wyszkowski.

3. Podstawy opracowania projektu

- Zlecenie oraz umowa z Powiatem Wyszkovskim na opracowanie projektu.
- Obwieszenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowym – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1 : 500 z projektu budowlanego.

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome jako oznakowanie organizacji ruchu.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu.

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu wymaga:

- opinii Komendy Powiatowej Policji w Wyszowie
- zatwierdzenia Starosty Wyszów

8. Charakterystyka

Droga – nawierzchnia bitumiczna, szerokość jezdni 9 m.

Ruch – samochody osobowe, ciężarowe, autobusy. Ruch pieszo-rowerowy po chodnikach, usytuowanych poza jezdnią.

9. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe:

Na projektowanym odcinku drogi ul. I AWP zastosowano oznakowanie pionowe oraz poziome regulujące ruch na ulicy oraz na skrzyżowaniach: z ulicą Stolarską, Komunalną. Na ulicy I Armii Wojska Polskiego zastosowano znak pionowy „D-1 droga z pierwszeństwem przejazdu” należy go ustawić maksymalnie w odległości do 50m przed skrzyżowaniami na jednym słupku. Znak A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” maksymalnie w odległości do 25m przed skrzyżowaniami. Na skrzyżowaniach wyznaczone są przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe. Dla kierującego pojazdem mechanicznym umieszczono znaki D-6 i D-6b oraz linię warunkowego zatrzymania „P-14”. Ciąg pieszo rowerowy oznaczono znakami „C-13/16 i C-13a/16a droga dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi” początek i koniec oddzielone linią poziomą. Na projektowanym odcinku drogi zlokalizowano miejsca parkingowe i został umieszczony znak D-18 „parking” wraz z tabliczkami wyznaczające sposób parkowania samochodu w określonym miejscu: Tabliczka T-30b oznaczająca „postój całego samochodu na chodniku prostopadle do krawężnika”, tabliczka T-30a oznaczająca „postój całego pojazdu na chodniku równolegle do krawężnika”, tabliczka T-3a oznaczająca „koniec odcinka przeznaczonego do postoju” oraz tabliczka T-29 oznaczająca „postój przeznaczony dla pojazdu samochodowego o ograniczonej sprawności ruchowej”. Oznakowanie zatok autobusowych przez znak D-15 „przystanek autobusowy”.

Oznakowanie poziome:

W oznakowaniu poziomym zastosowano linię P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”, która wyznacza miejsca zatrzymania pojazdów na wlocie drogi podporządkowanej gdzie zastosowano znak pionowy „A-7 ustęp pierwszeństwa”. Przed skrzyżowaniami w osi zastosowano linię „podwójną ciągłą P-4” o długości 20m oraz linię ostrzegawczą „P-6” o długości wynoszącej 50m.

Na zatokach autobusowych została zastosowana linia krawędziowa przerywana „P-7a”. Na skrzyżowaniach są wyznaczone miejsca przeznaczone do przekraczania jezdni przez pieszego, które określają pieszemu przejście na drugą stronę jezdni „P-10” przejście dla pieszych o szerokości 4m, oraz „przejazd dla rowerzystów P-11” o szerokości 2,0m. W miejscach ruchu pieszych i rowerzystów w poprzek jezdni zostały poprzedzone znakiem poziomym „P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” w odległości 2m od wyznaczonego miejsca zatrzymania pojazdu mechanicznego. Ponadto zastosowano linie „P-1e”, „P-1b”.

Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na planie oznakowania.

Znaki pionowe zaprojektowano jako znaki średnie (S).

Umieszczenie oznakowania poziomego: poprzecznego i podłużnego oraz pionowego zostało przedstawione na planie oznakowania w skali 1:500.

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „średnich”. Podkład wszystkich znaków, drogowskazów i tabliczek z blachy stalowej gr. 1,5 – 2,0 mm, ocynkowanej z podwójnie zaginanyimi krawędziami.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej. Materiały odblaskowe: folia odblaskowa typ 2 oraz dodatkowa folia antyroszeniowa. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić co najmniej 10 lat. Odległość pozioma znaków od miejsca niebezpiecznego lub miejsca obowiązywania wg zasad

i warunków określanych w rozporządzeniu MI (załącznik nr 1-4) dla poszczególnych kategorii znaków tj. od A do W.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowe o średnicy \varnothing 50 -70 mm ocynkowanej).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

B) Znaki drogowe poziome

Należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 2.

Znaki podłużne, poprzeczne, uzupełniające należy wykonać jako oznakowanie odblaskowe, cienkowarstwowe grubości 0,3–0,8mm (mierzone na mokro) z okresem trwałości 1-2 lat. Do wykonania oznakowania należy użyć farby rozpuszczalnikowej drogowej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

Przejścia dla pieszych należy wykonać jako cienkowarstwowe 0,3 ÷ 0,8 mm (mierzone na mokro) z farby rozpuszczalnikowej drogowej białej i dla uzyskania odblaskowości zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5 z okresem trwałości. Szerokość znaków P-10 białych dla wszystkich przejść dla pieszych 4,00 m, grubość 0,50 m. Do oznakowania należy stosować tylko materiały atestowane, potwierdzone świadectwem PZH.

C) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) – załącznik nr 4.

Słupki z rur \varnothing 60 mm o wysokości 1,50 m zabetonowane w fundamencie. Fundament betonowy z C15/20 o wysokości 0,60 m i szerokość 0,20 m.

D) Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez

IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

E) Ustawienie znaków pionowych oraz wymalowania znaków poziomych, dla stałej organizacji ruchu, należy wykonać w terenie zgodnie z Planem oznakowania w skali 1 : 500.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, niż pokazano to na w/w planach, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

11. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

<i>Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu</i>	<i>Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu</i>	<i>Termin przywrócenia istniejącej organizacji</i>
Stała	-	-

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Powiatowej Policji w Wyszkowie
- Starosty Wyszków

OPRACOWAŁ


SZKIC ORIENTACYJNY

