

Wyszaków 01.12.2011 r.

**Wykonawcy
(wszyscy)**

dotyczy: „Wykonanie dokumentacji technicznej zadania pn: „Budowa drogi powiatowej Nr 4407W na odcinku Nowa Wieś - Porządzie”.

Zgodnie z art. 38 Pzp, w dniach 29-30.11.2011 r. do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na pytania udzielono poniższych odpowiedzi:

Pytanie 1.

Jaka jest istniejąca szerokość pasa drogowego?

Odpowiedź 1.

Szerokość pasa drogowego wynosi od około 10 do około 30 m.

Pytanie 2.

Jak jest ilość działek do podziału?

Odpowiedź 2.

Zamawiający przewiduje około 20 działek do podziału.

Pytanie 3.

Jakie są obiekty inżynierskie w ciągu tej drogi i jakie są ich parametry?

Odpowiedź 3.

W ciągu tej drogi znajdują się 4 przepusty drogowe.

Pytanie 4.

Ile jest przewidywanych kolizji z siecią uzbrojenia terenu?

Odpowiedź 4.

Ilość kolizji z siecią uzbrojenia terenu będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie 5.

Czy przewidywana jest lokalizacja w pasie drogowym kanału technologicznego?

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie przewiduje lokalizacji w pasie drogowym kanału technologicznego.

Pytanie 6.

Jaka jest kategoria przejazdu kolejowego i czy zakres projektu obejmuje przebudowę przejazdu?

Odpowiedź 6.

Zakres projektu nie obejmuje przebudowy przejazdu kolejowego, a kategorię przejazdu należy ustalić w PKP PLK S.A. w Siedlcach.

Pytanie 7.

Dlaczego wprowadza się ograniczenie dostępu do przetargu poprzez wprowadzenie wymogu dotyczącego udokumentowania wiedzy i doświadczenia w postaci wykonania projektu odcinka drogi długości co najmniej 5 km. Taki warunek udziału jest ograniczeniem uczciwej konkurencji i uniemożliwia udział w postępowaniu innych oferentów, którzy wykonali projekty na krótszych odcinkach, ale w warunkach miejskich. Niejednokrotnie są to opracowania bardziej skomplikowane, a koszt ich opracowania bardzo wysoki.

Odpowiedź 7.

Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w postępowaniu powinien być związany z przedmiotem zamówienia oraz proporcjonalny do przedmiotu zamówienia. W przypadku w/w postępowania przedmiotem zamówienia jest dokumentacja techniczna drogi o długości około 12 km. W związku z tym wymóg 5 km. nie jest wymogiem nieproporcjonalnym w stosunku do przedmiotu zamówienia.

Pytanie 8.

Zgodnie z pkt. III. ppkt 3 SIWZ projekt należy uzgodnić z PKP PLK SA w Siedlcach. Czy w związku z powyższym zamawiający wymagać będzie wykonania projektu skrzyżowania drogi publicznej z linią kolejową, sporządzenia mapy kolejowej i projektu urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Odpowiedź 8.

Zakres projektu nie obejmuje przebudowy przejazdu kolejowego.

Pytanie 9.

Zgodnie z pkt. III, ppkt 3 SIWZ należy wykonać komplet materiałów do wniosku ZRID. W związku z powyższym prosimy o podanie ilości działek, dla których należy wykonać projekty podziału działek. Jeśli Zamawiający nie jest w stanie określić ilości działek do podziału, to proponujemy określenie ilości szacunkowej (np. 50 szt.) wraz z zapisem, że „rozliczenie kosztów wykonania projektów podziału działek nastąpi na podstawie rzeczywistej ilości wykonanych podziałów”, co pozwoli wszystkim oferentom na przyjęcie jednakowych założeń do wyceny. Ewentualnie prosimy o podanie szczegółowych założeń projektowych, tj: szerokość jezdni, szerokość i lokalizację chodników, ścieżki rowerowej, przewidywany sposób odwodnienia poza terenem zabudowanym i w terenie zabudowanym w celu oszacowania koniecznej ilości działek do podziału.

Odpowiedź 9.

Zamawiający przewiduje około 20 działek do podziału.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający przewiduje lokalizację kanału technologicznego w pasie drogowym?

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie przewiduje lokalizacji w pasie drogowym kanału technologicznego.

Pytanie 11.

Prosimy o załączenie mapki z lokalizacją, odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy

Odpowiedź 11.

Mapę poglądową załączono na stronie zamawiającego przy w/w postępowaniu www.powiat-wyszkowski.pl

Z poważaniem,


STAROSTA
Bogdan Mirosław Pogoda

