

Uchwała Nr 197/271/2002
Zarządu Powiatu Wyszowskiego
z dnia 18 lipca 2002 roku

w sprawie opłat za koordynację lub dokonane zmiany w skoordynowanych rozkładach jazdy przewoźników wykonujących zarobkowy przewóz osób pojazdami samochodowymi w regularnym transporcie zbiorowym dla linii komunikacyjnych przebiegających wyłącznie na obszarze jednego powiatu.

Na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 2 i art. 2, ust. 6 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (j.t. z 2000 r. Dz. U. Nr 50, poz. 601) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Uchwała się koszty związane z koordynacją rozkładów jazdy w następującej wysokości:
 - 1) 256 PLN (słownie: dwieście pięćdziesiąt sześć złotych) za przebieg roczny do 26 000 km,
 - 2) powyżej 26 000 km rocznie ustala się kwotę opłaty stałej wymienionej w pkt. 1 podwyższonej o 0,0098 PLN za każdy kolejny km przebiegu ponad 26 000 km rocznie.
2. Postawę wyliczenia kosztów zawiera załącznik Nr 1 i Nr 2 do uchwały.

§ 2

1. Opłatę stałą wymienioną w § 1 ust. 1 pkt 1 pobiera się z chwilą złożenia wniosku o koordynację lub dokonanie zmian skoordynowanych rozkładów jazdy.
2. Z chwilą zakończenia procedury koordynacji lub dokonanych zmian skoordynowanych rozkładów jazdy pobiera się opłatę wymienioną w § 1, ust. 1 pkt 2 za przebieg roczny powyżej 26 000 km.

Załącznik Nr 1 do
Uchwały Nr 197/271/2002
Zarządu Powiatu Wyszowskiego
z dnia 18 lipca 2002 r.

KALKULACJA KOSZTÓW ZA KOORDYNACJĘ ROZKŁADÓW JAZDY
obowiązująca od 18 lipca 2002 roku

1	płaca roczna brutto (2000 rok)	26 944
2	delegacje	375
3	szkolenia	400
4	łączość	816
5	koszty wydziałowe (2001r)	1 481
6	koszty korespondencji	45
7	inne (xero,art..biurowe)	7
8	o g ó ł e m koszty roczne (2001 r.)	30 068
	Koszty 2002r. podwyższone o wskaźnik inflacji 7,3% w 2001r.	32 263
9	roczna ilość godzin pracy	2016
10	wartość 1 godz	16,0
11	<i>Czas przeznaczony na koordynację 1 rozkładu jazdy wynosi 16 godz .</i>	16
12	Koszt koordynacji 1 rozkładu jazdy	256,1
13	Średnia ważona przebiegu skoordynowanych rozkładów jazdy w 2002r.	26 000
14	Koszt koordynacji 1 km ważonego (za 2002r)	0,0098
	proponowany koszt skoordynowania rozkładu jazdy do przebiegu 26 000 km rocznie wynosi	256

STARSZA
Stanisław Jastrzębski
Stanisław Jastrzębski

WYLICZENIE ŚREDNIEJ WAŻONEJ SKOORDYNOWANYCH ROZKŁADÓW JAZDY W 2001 ROKU

LINIA KOMUNIKACYJNA	ILOŚĆ PRZEBIEGU KM	ILOŚĆ KURSÓW
Wyszków - Długosiodło - Lubiel Nowy	35	2
Wyszków - Długosiodło - Lubiel Nowy (przez Blochy)	38	5
Wyszków - Długosiodło	25	2
Rząśnik - Wyszków , Wyszków - Zabrodzie	16	3
Wyszków - Somianka	12	3
Wyszków - Zatory	28	3
Wyszków - Zatory (przez Zdzieborz)	23	1
Wyszków - Nadkole	18	2
Wyszków - Pułtusk	13	5
linia 35 km x 365 *ilość kursów	25 550	0,08
linia 38 km x 365 *ilość kursów	69 350	0,19
linia 25 x 365*ilość kursów	18 250	0,08
linia 16 x 365*ilość kursów	17 520	0,12
linia 12 x 365*ilość kursów	13140	0,12
linia 28 x 365*ilość kursów	30660	0,12
linia 23 x 365*ilość kursów	8395	0,04
linia 18 x 365*ilość kursów	13140	0,08
linia 13 x 365*ilość kursów	4745	0,19
Srednia ważona	26 027,31	1,00
Średnia ważona (po zaokrągleniu)	26 000 km	

~~STAROSTA~~
Stanisław Jastrzębski