

Uchwała Nr 132/110/2001
Zarządu Powiatu Wyszowskiego
z dnia 17 maja 2001r.

w sprawie opłat za koordynację lub uzgodnienie rozkładów jazdy przewoźników wykonujących zarobkowy przewóz osób pojazdami samochodowymi w regularnym transporcie zbiorowym dla linii komunikacyjnych przebiegających wyłącznie na obszarze jednego powiatu.

Na podstawie art. 2 ust. 3 pkt 2 i art. 2, ust. 6 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (j.t. z 2000 r. Dz. U. Nr 50, poz. 601) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Uchwała się koszty związane z koordynacją lub uzgodnieniem rozkładów jazdy w wysokości:

- 1) 282 PLN (słownie: dwieście osiemdziesiąt dwa złote) za przebieg roczny do 38 000 km,
- 2) powyżej 38 000 km rocznie ustala się kwotę opłaty stałej wymienionej w pkt 1 podwyższonej o 0,0074 PLN za każdy kolejny km przebiegu ponad 38 000 km rocznie.

2. Postawę wyliczenia kosztów i jej uzasadnienie zawiera załącznik do uchwały.

§ 2

1. Opłatę stałą wymienioną w § 1 ust. 1 pkt 1 pobiera się z chwilą złożenia wniosku o koordynację lub uzgodnienie rozkładu jazdy.
2. Z chwilą zakończenia procedury koordynacji lub uzgodnienia rozkładu jazdy pobiera się opłatę wymienioną w § 1, ust. 1 pkt 2 za skoordynowany lub uzgodniony rozkład jazdy o przebiegu rocznym powyżej 38 000 km.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Naczelnikowi Wydziału Drogownictwa i Komunikacji.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA
[Signature]
Stanisław Jastrzębski

UZASADNIENIE

I. Odstawy prawne oraz zakres koordynacji i uzgodnienia rozkładów jazdy.

Przewoźnicy wykonujący zarobkowy przewóz osób pojazdami samochodowymi w regularnym transporcie zbiorowym osób zobowiązani są do uzyskania zezwolenia na określone linie komunikacyjne. Jednym z dokumentów niezbędnych do otrzymania zezwolenia jest posiadanie skoordynowanego rozkładu jazdy.

Od 1 stycznia 1999 r. w związku ze zmianami w kompetencjach organów administracji publicznej na podstawie art. 2 ust. 3 pkt. 2 ustawy – Prawo przewozowe oraz na podstawie art. 13 ustawy o zmianie ustawy o administracji publicznej (z dnia 21.01.2000 r. Dz. U. Nr 12, poz. 136) linie komunikacyjne przebiegające przez obszar więcej niż jednej gminy, ale nie przekraczającej granicy powiatu koordynuje Zarząd Powiatu.

Na podstawie art. 2 ust. 6 ustawy Prawo przewozowe koszty koordynacji i uzgodnienia rozkładów jazdy ponoszą przewoźnicy.

Na podstawie § 4 ust. 1 rozporządzenia z dnia 5 września 2000 r. MTiGM w sprawie treści, sposobu i terminów ogłoszenia rozkładów jazdy, trybu ich uzgodnienia i koordynacji oraz warunków ponoszenia kosztów z tym związanych (Dz.U NR 82, poz.933), wysokość opłat określa w cenniku Zarządu Powiatu na podstawie kalkulacji ponoszonych kosztów.

Aby dokonać zatwierdzenia zmian w istniejącym rozkładzie jazdy bądź przyjęcia nowego rozkładu jazdy zakłada się, że czas przeznaczony na koordynację lub uzgodnienie 1 rozkładu jazdy wynosi 16 godz. pracy zajmującego się tym procesem pracownika. W ramach tego czasu osoba zajmująca się uzgodnieniem lub koordynacją powinna wykonać szereg czynności związanych w szczególności z:

- weryfikacją złożonego projektu rozkładu jazdy do koordynacji lub uzgodnienia,
- wykonanie wszystkich czynności związanych z wysłaniem materiałów związanych z koordynacją,
- ustaleniem wzajemnych połączeń pomiędzy różnymi rodzajami transportu lądowego w punktach stycznych na podstawie rozkładu jazdy pociągów,

- uzgodnieniem przebiegu linii komunikacyjnych oraz godzin odjazdów pojazdów samochodowych w regularnym transporcie zbiorowym,
- zasięgnięciem opinii organizacji zrzeszających przewoźników z właściwej terytorialnie gminy i miasta,
- zasięgnięciem opinii zarządów gmin na terenie, których przebiegają projektowane linie komunikacyjne,
- weryfikacja otrzymanych opinii,
- przygotowanie projektu uchwały Zarządu Powiatu Wyszowskiego,
- wydanie ostatecznych dokumentów do zainteresowanych stron.

II. KALKULACJA KOSZTÓW UZGODNIENIA I KOORDYNACJI ROZKŁADÓW JAZDY

1. Do kalkulacji kosztów koordynacji rozkładów jazdy przyjęto część kosztów ponoszonych przez Starostwo Powiatowe na utrzymanie Wydziału Drogownictwa i Komunikacji.

1	Płaca roczna brutto	29 750
2	Delegacje	500
3	Szkolenia	700
4	Łączność	660
5	Koszty wydziałowe	1380
6	Koszty korespondencji	9
7	Inne (xero, art. biurowe)	5
8	O g ó ł e m koszty roczne (2000r.)	33 004
	Koszty 2001r. podwyższone o wskaźnik inflacji 7,6% z 2000 r.	35 512
9	Roczna ilość godzin pracy	2016
10	Wartość 1 godz.	17,6
11	<i>Czas przeznaczony na koordynację 1 rozkładu jazdy wynosi 16 godz.</i>	16
12	Koszt koordynacji 1 rozkładu jazdy	281,8
13	Średnia ważona przebiegu skoordynowanych rozkładów jazdy w 2000 roku	38 000
14	Koszt koordynacji 1 km ważonego (za 2001 rok)	0,0074
	Proponowany koszt skoordynowania lub uzgodnienia rozkładu jazdy do 38 000 km przebiegu rocznie wynosi	282

110

Proponowany koszt skoordynowania lub uzgodnienia rozkładu jazdy o przebiegu powyżej 38 000 km rocznie obliczany będzie wg wzoru

$$Ok = 282 + [0,0074 \text{ PLN} \times k]$$

k – każdy kolejny km powyżej 38 000 km

WYLICZENIE ŚREDNIEJ WAŻONEJ ROCZNEGO PRZEBIEGU SKOORDYNOWANYCH LUB UZGODNIONYCH ROZKŁADÓW JAZDY W 2000 ROKU

LINIA KOMUNIKACYJNA	ILOŚĆ KM PRZEBIEGU	ILOŚĆ KURSÓW
Wyszków – Lubiel Nowy – Wyszków (przez Blochy)	39	4
Wyszków – Rząśnik – Lubiel Nowy – Wyszków	31	2
Lubiel Nowy – Wyszków (przez Komorowo)	37	1
Wyszków – Komorowo – Wyszków	38	1
linia 39 km x 365 *ilość kursów	56 940	0,5
linia 31 km x 365 *ilość kursów	22 630	0,25
linia 37 x 365 *ilość kursów	13 505	0,125
linia 38 x 365 *ilość kursów	13 870	0,125
Średnia ważona	37 549,38	
Średnia ważona (po zaokrągleniu)	38 000 km	

STAROSTA
[Signature]
Stanisław Jaszczyński