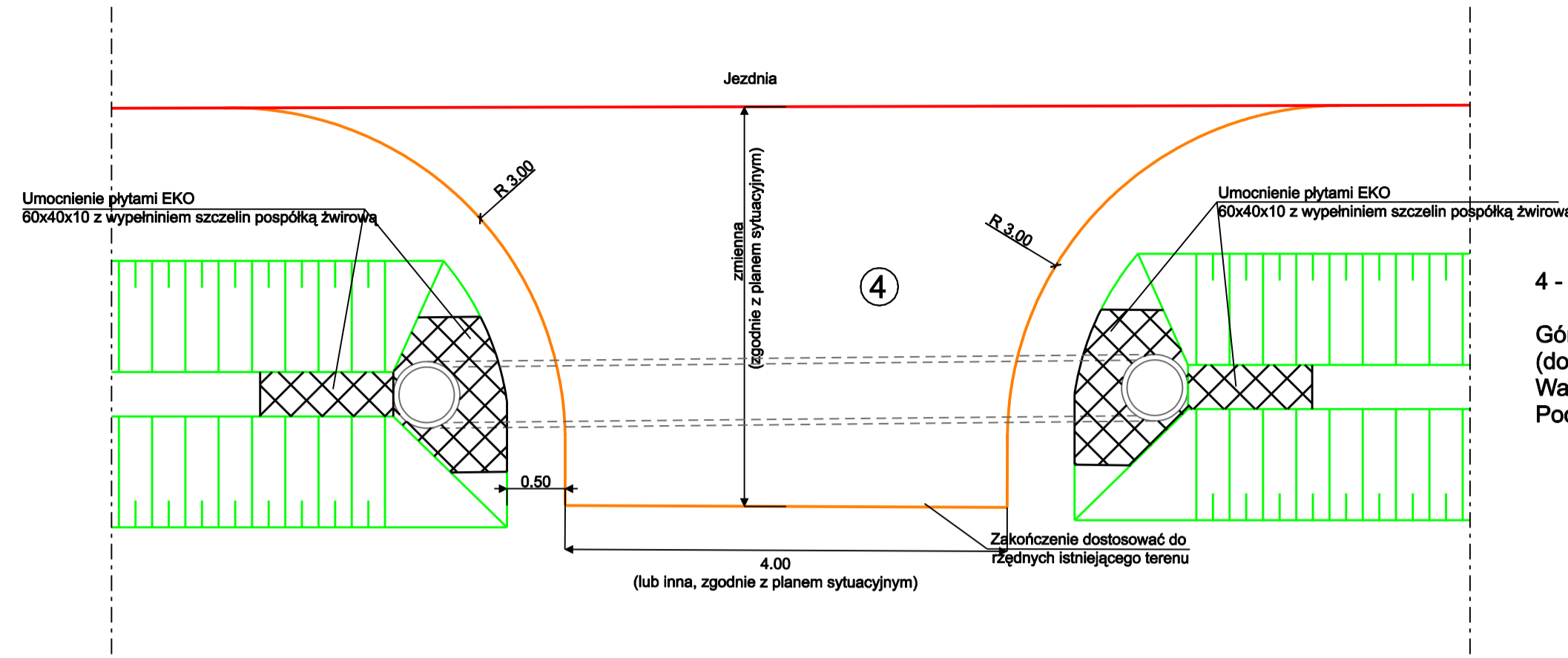
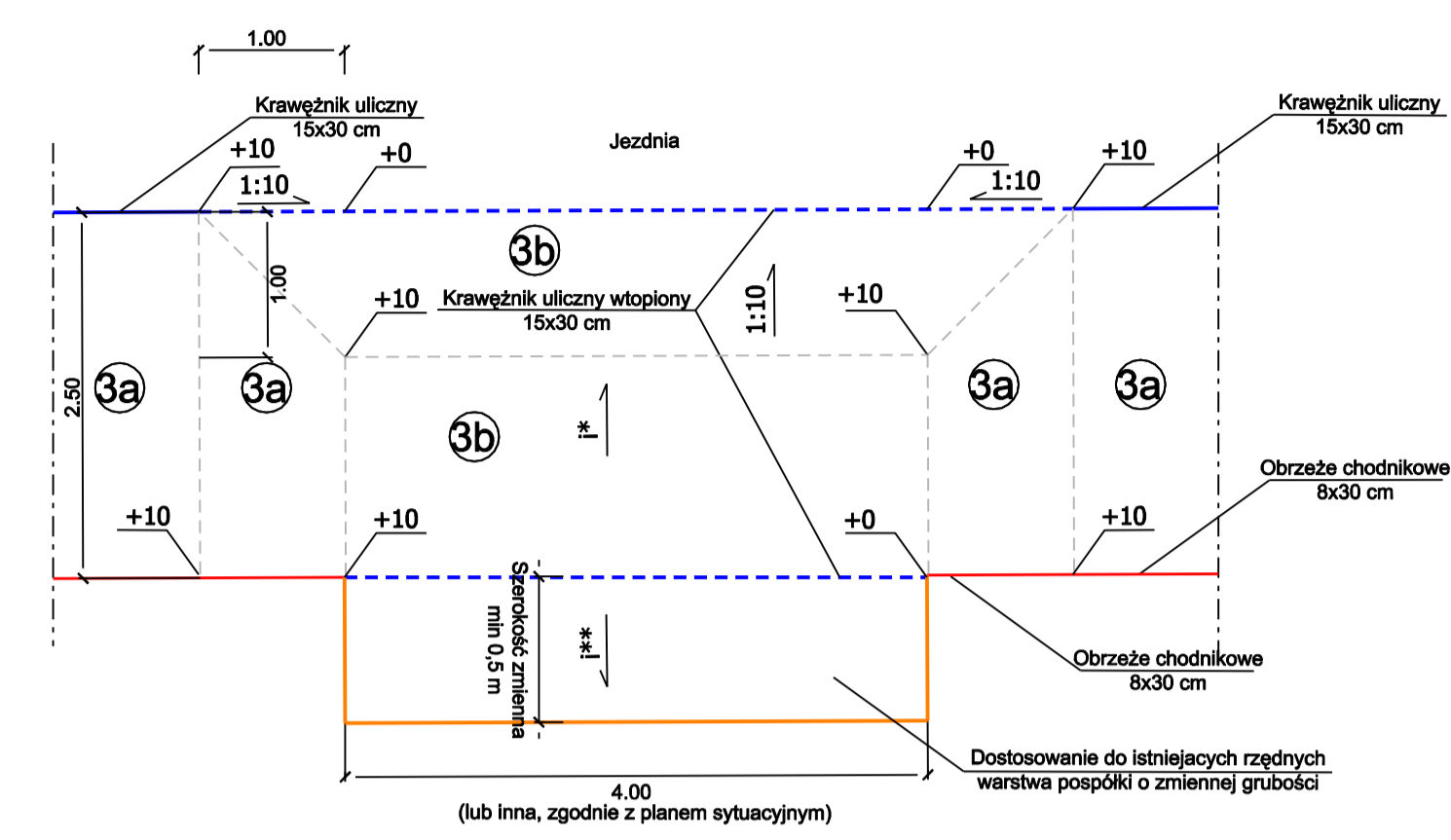


Szczegół zjazdu
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
Zjazdy indywidualne strona prawa
od km 0+82,00 od km 2+780,00



4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów żwirowych
Górna warstwa z destruktu asfaltowego gr. 5 cm (doziarnienie kruszywem łamanym do 20%)
Warstwa pospółki żwirowej gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

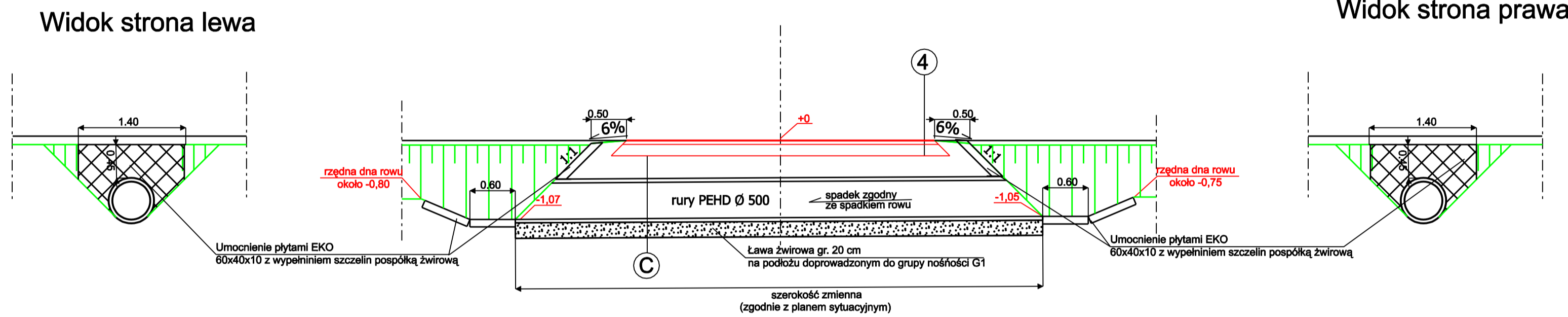
Szczegół zjazdu
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
Zjazdy indywidualne strona lewa
od km 2+168,00 od km 2+679,00



3a - Konstrukcja nawierzchnia chodnika:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

3b - Konstrukcja nawierzchnia zjazdów przez chodnik:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Przepust na zjeździe
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka



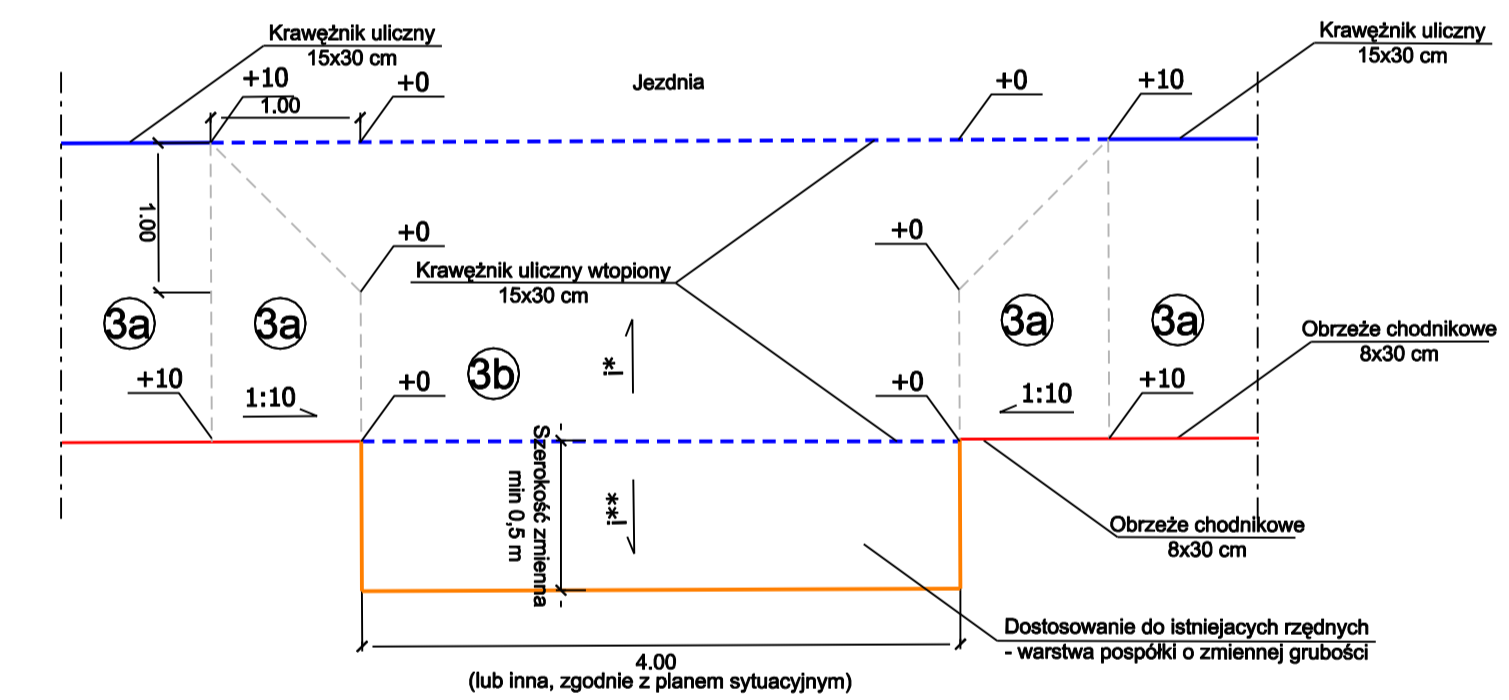
C - Konstrukcja przepustów na zjazdach

4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów żwirowych

Zasyпка żwirowo-piaskowa gr. około 30 cm
Przepust z rur PEHD Ø 500 mm
Ława żwirowa gr. 20 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Górna warstwa z destruktu asfaltowego gr. 5 cm (doziarnienie kruszywem łamanym do 20%)
Warstwa pospółki żwirowej gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

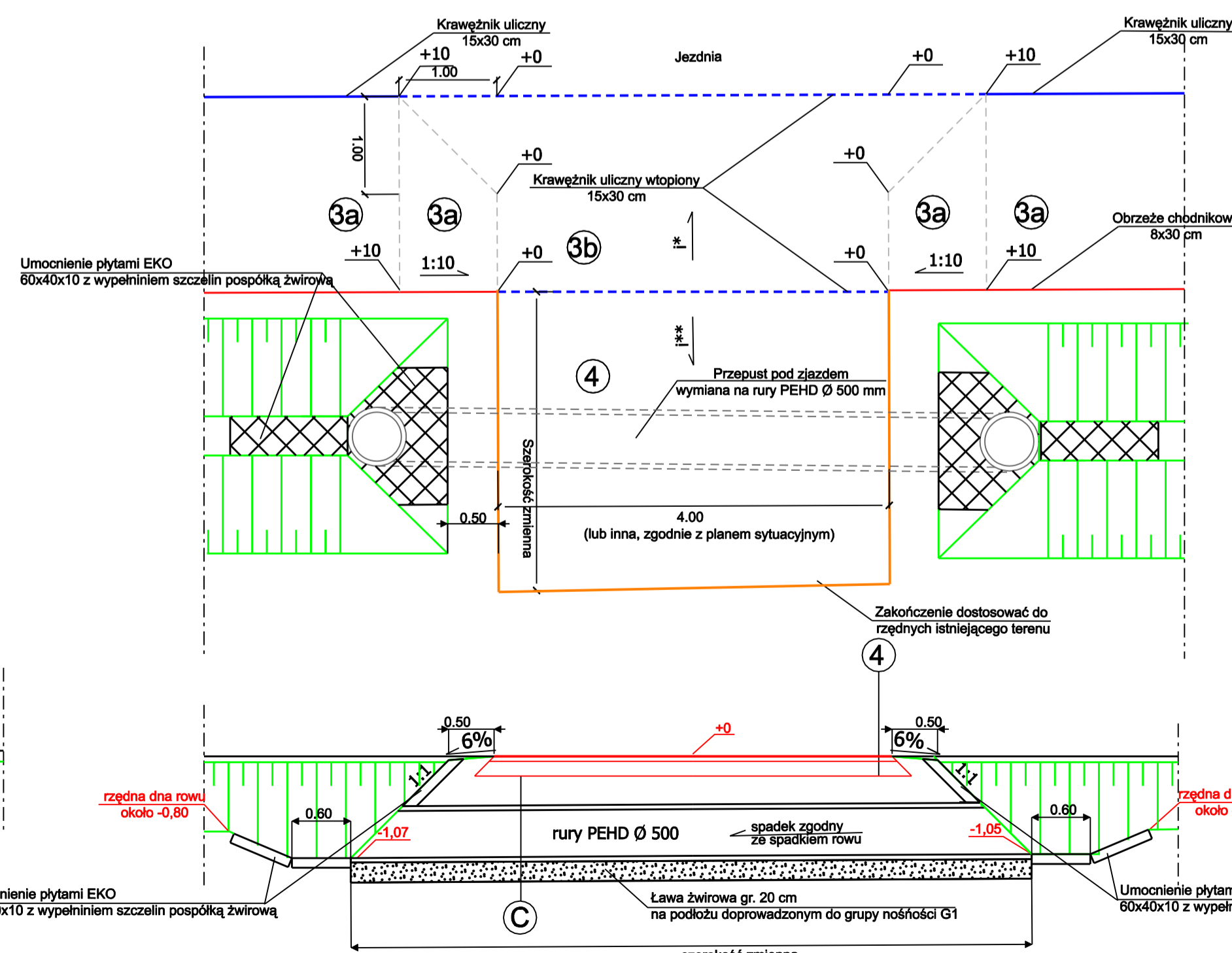
Szczegół zjazdu
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
Zjazdy indywidualne strona lewa
od km 0+000,00 do km 1+644,00 oraz
od km 1+750,00 do km 2+168,00



3a - Konstrukcja nawierzchnia chodnika:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

3b - Konstrukcja nawierzchnia zjazdów przez chodnik:
Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Szczegół zjazdu
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
Zjazdy indywidualne strona lewa
od km 1+644,00 do km 1+750,00 oraz
od km 2+679,00 do km 2+730,00



3a - Konstrukcja nawierzchnia chodnika:

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

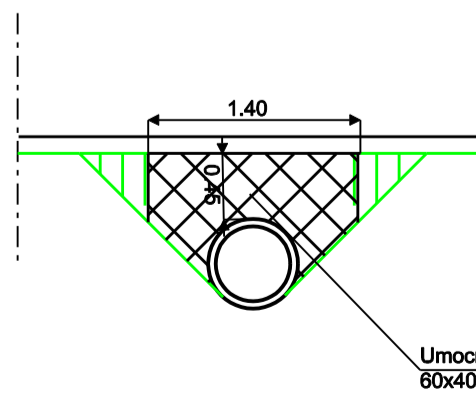
3b - Konstrukcja nawierzchnia zjazdów przez chodnik:

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
Podsypka piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

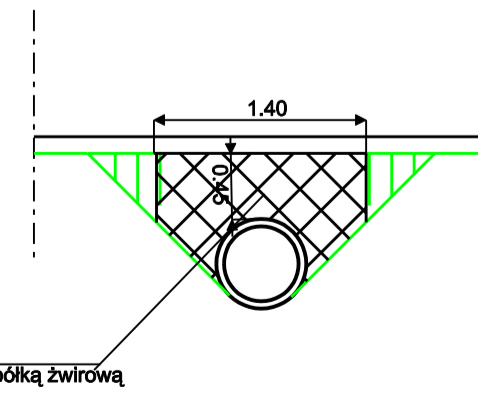
4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów żwirowych

Górna warstwa z destruktu asfaltowego gr. 5 cm (doziarnienie kruszywem łamanym do 20%)
Warstwa pospółki żwirowej gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

Widok strona lewa



Widok strona prawa



C - Konstrukcja przepustów na zjazdach

Zasyпка żwirowo-piaskowa gr. około 30 cm
Przepust z rur PEHD Ø 500 mm
Ława żwirowa gr. 20 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

UWAGI

+10 Bezwzględna różnica rzędnych w cm bez uwzględnienia spadków podłużnych jezdni

* Spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem chodnika

** Spadek odpowiedni do dostosowania wysokościowego zjazdu do poziomu bramy

3a Numer typu konstrukcji nawierzchni

 BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hippolów, 05-074 Hainów	
Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka	
SZCZEGÓLNY KONSTRUKCYJNE ZJAZDY	
Investor:	POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszki
Faza:	PROJEKT BUDOWALANO-WYKONAWCZY
Projektował:	mgr inż. Adam Krajewski upr. nr AG.II.42/7131/33/2001
Opracował:	mgr inż. Bartłomiej Maletka
Data opracowania: czerwiec 2009	Rys. nr: SK-01-02