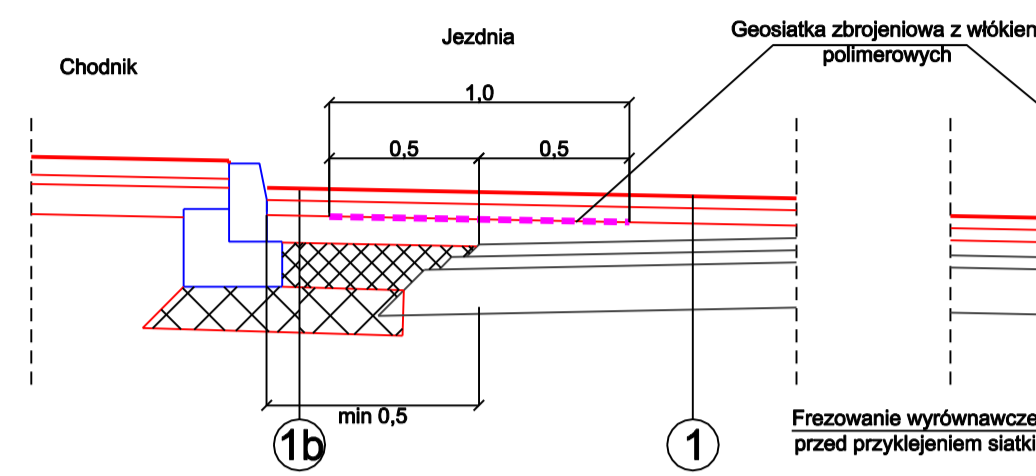
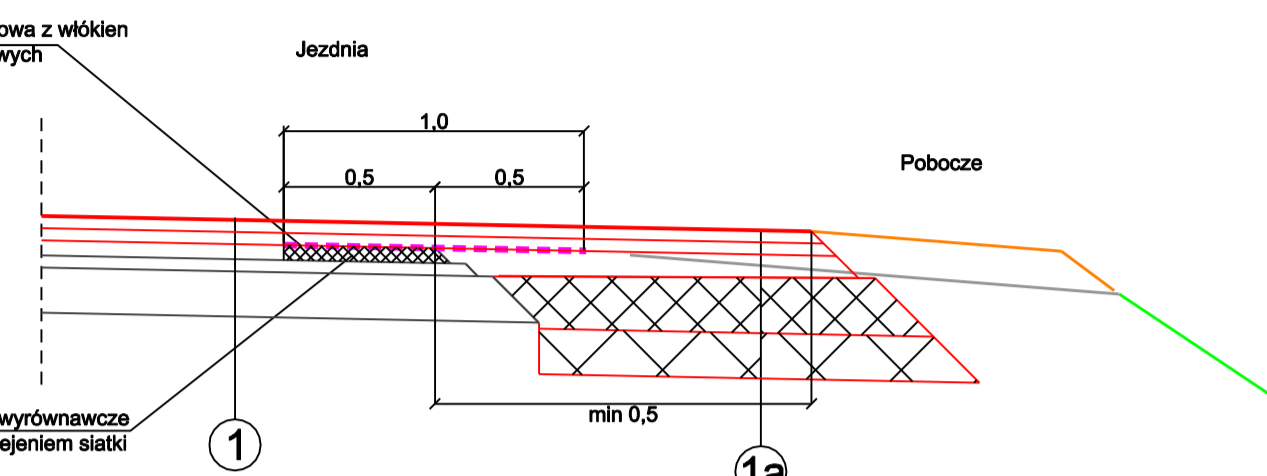


Połączenie nowej i starej nawierzchni dla nawierzchni typu 1b skala 1:25 (m)



Połączenie nowej i starej nawierzchni dla nawierzchni typu 1a skala 1:25 (m)



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr. 4 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr. śr. 4 cm (od 3 do 6 cm)
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna - gr. około 8 cm

1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr. 4 cm
 Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
 Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50)- gr. 7 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
 Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

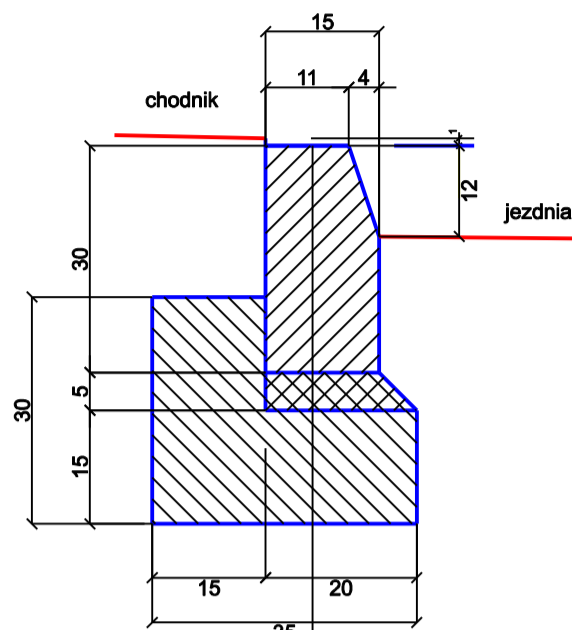
Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys. SK-01-01

1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr. 4 cm
 Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr. 4 cm
 Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
 Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50)- gr. od 3 do 10 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
 Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

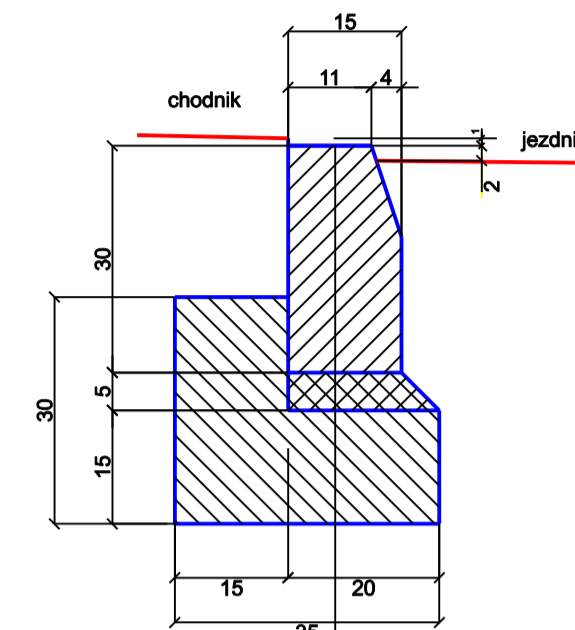
Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys. SK-01-01

Krawężnik uliczny 15x30 skala 1:10



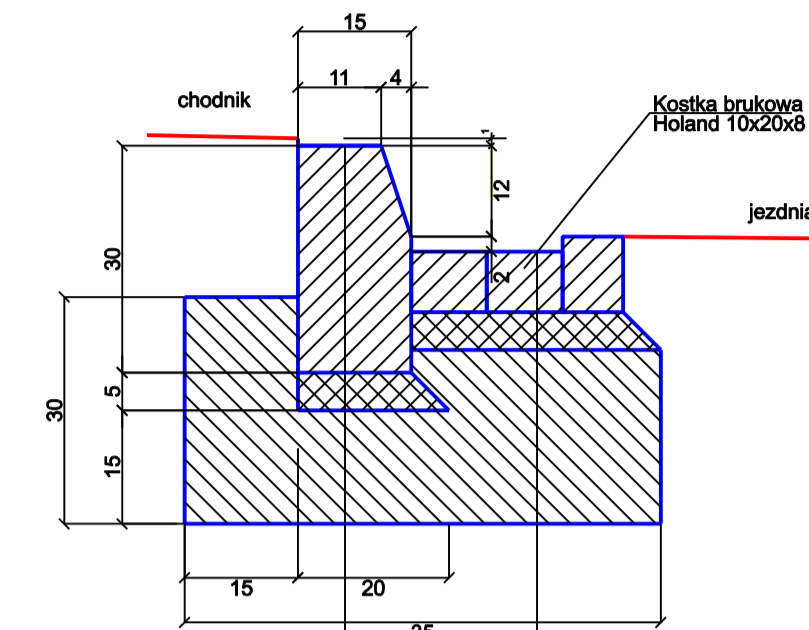
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu B15

Krawężnik uliczny wtopiony 15x30 skala 1:10



krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu B15

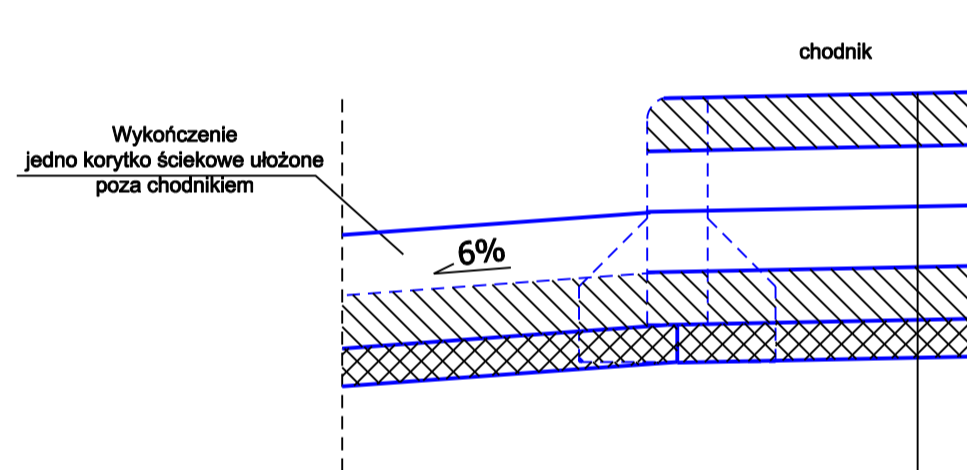
Ściek przykrawężnikowy skala 1:10



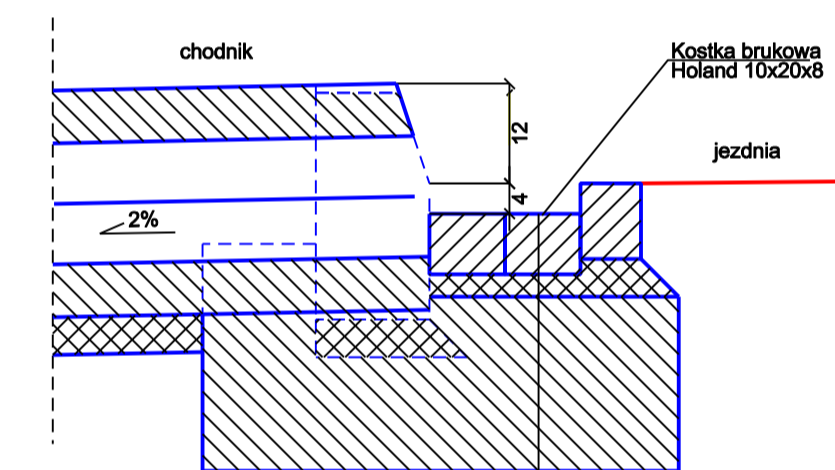
krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu B15
 ściek z kostki betonowej gr 8 cm (typu Holand - szara)
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu B15

Ściek podchodnikowy skala 1:10 (cm)

Przekrój

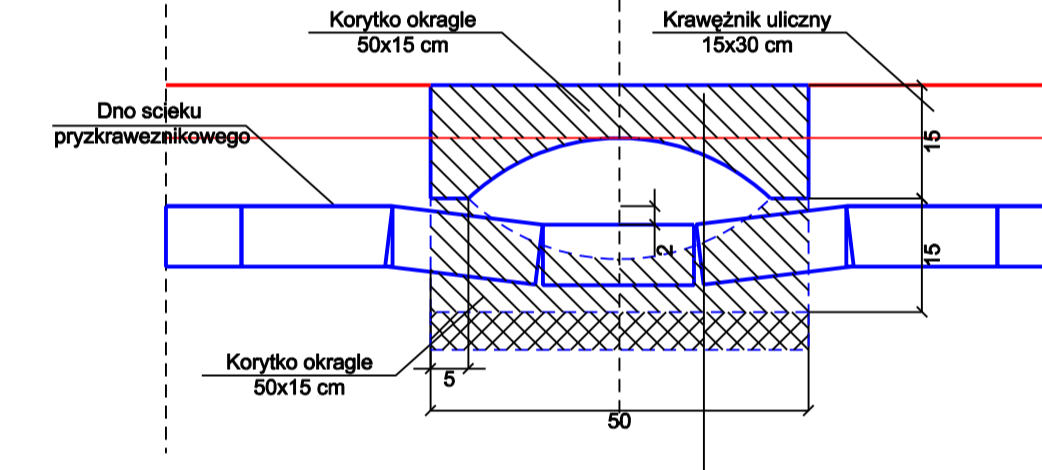


korytko ściekowe 15x35x50cm
 korytko ściekowe 15x35x50cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm



ściek z kostki betonowej gr 8 cm (typu Holand - szara)
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu B15

Widok od strony jezdni



korytko ściekowe 15x35x50cm
 korytko ściekowe 15x35x50cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 5cm
 ława z betonu B15

Zakres rozbiórki istniejącej nawierzchni

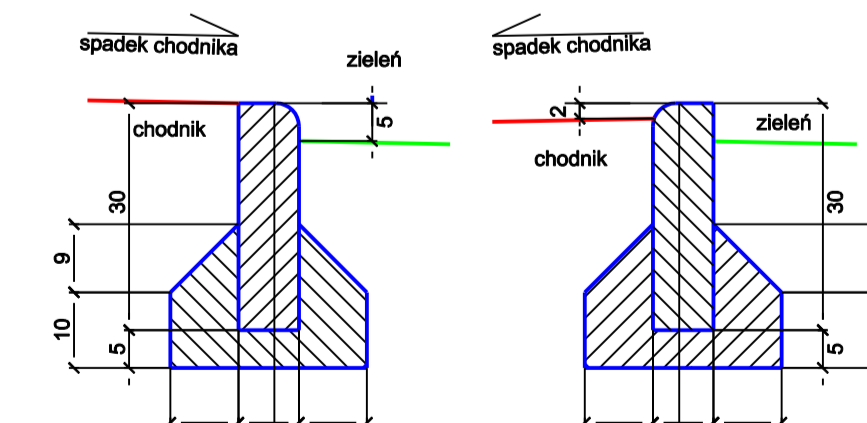
Strona lewa				Strona				Strona prawa			
Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek gniazda w m	Koniec gniazda w m	Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek gniazda w m	Koniec gniazda w m	Rozbiórka * (m)	Frezowanie ** (m)	Początek gniazda w m	Koniec gniazda w m
1.0	0.4	7.5	263.0	0.0	0.0	290.0	290.0	0.0	0.0	7.0	25.0
1.1	0.4	248.0	267.0	0.0	0.0	464.0	474.0	0.0	0.0	295.0	295.0
0.8	0.4	287.0	293.0	4.0	0.0	610.0	260.0	0.0	0.0	509.0	579.0
	1.0	553.0	233.0		0.0	856.0	874.0	0.0	0.0	661.0	731.0
	0.5	773.0	766.5	4.2	0.0	845.0	873.0	0.0	0.0	730.0	766.0
	0.5	819.0	849.0		4.0	1106.0	1119.0	0.0	0.0	860.0	915.0
	0.5	999.0	987.0	4.3	0.0	1198.0	1222.0	0.0	0.0	916.0	939.0
	0.5	905.0	1002.0		4.3	1379.0	1449.0	0.0	0.0	1039.0	1060.0
	0.5	1096.0	1068.0		4.3	1540.0	1570.0	0.0	0.0	1134.0	1160.0
	0.5	1128.0	1145.0		4.3	1635.0	1646.0	0.0	0.0	1222.0	1260.0
	0.7	1151.0	1150.0	4.3	0.0	1700.0	1750.0	0.0	0.0	1319.0	1379.0
	0.7	1898.0	1200.0		4.3	1843.0	1899.0	0.0	0.0	1379.0	1449.0
	0.5	1806.0	1843.0	4.3	0.0	1962.0	2210.0	0.0	0.0	1449.0	1448.0
					4.3	2210.0	2290.0	0.0	0.0	1449.0	1504.0
					4.3	2290.0	2390.0	0.0	0.0	1516.0	1540.0
					4.3	2390.0	2530.0	0.0	0.0	1549.0	1570.0
					4.3	2530.0	2534.0	0.0	0.0	1570.0	165.0
					1.0	2534.0	2536.0	0.0	0.0	1642.0	1700.0
					4.3	2567.0	2780.0	0.0	0.0	1700.0	1752.0
								0.1	0.1	1767.0	1780.0

UWAGI:

- W kolumnie "Rozbiórka" wskazano odcinki jezdni które wymagają rozbiórki całości konstrukcji. W przypadku rozbiórki jezdni krawężni jezdni odbudowę należy wykonać zgodnie z konstrukcją typu 1a lub 1b w zależności strony i projektowanej przechyty. W przypadku rozbiórki nawierzchni na całej szerokości nawierzchni należy odbudować zgodnie z konstrukcją typu 2.
- W kolumnie "Frezowanie" wskazano odcinki gdzie nawierzchnia wymaga frezowania z uwagi na występowanie spękań w warstwie ścieralnej. Frezowanie ma na celu usunięcie spękań w warstwie. W miejscach usuniętej w ścieralnej należy wbudować warstwę wyrównawczą w celu wyprofilowania nawierzchni pod pozostałe warstwy konstrukcyjne.
- W przypadku odosłonecia nawierzchni brukowej na skutek frozowania spękań warstw asfaltowych należy rozbić bruk i odbudować nawierzchnię zgodnie z konstrukcją typu 2.
- W przypadku wystąpienia bezpośrednio przez realizację robót dodatkowych odcinków o zniszczonej nawierzchni nie wyszczególnionych w powyższej tabeli podlegają one naprawie analogicznie do wskazanych.

* szerokość liczona od krawędzi jezdni
 ** szerokość liczona od krawędzi jezdni lub krawędzi po rozbiórce

Obrzeże chodnikowe 8x30 skala 1:10



obrzeże betonowe wysokie 8x30x100cm
 ława z betonu B15

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
 Bartłomiej Małkiński
 ul. Cedrowa 22 Hoptów, 05-074 Halinów

Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala: 1:50

Investor: POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszki

Faza: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Projektował: mgr inż. Adam Krajewski upr. nr AG.11.42/713/13/2001

Opracowali: mgr inż. Bartłomiej Małkiński

Data opracowania: czerwiec 2009 Rys. nr: SK-01-01