WIDOK Z GÓRY

OBCIAZENIE DROGOWE KLASY "C"
wg PN-85/S-10030

umocnienie dna i skarp rzeki
na dł.30m od osi mostu
trylinka
zaprawa cem.
piaskowa 15cm

87,10 | 88,19 | 88,267 | 85,10 | 88,15 | 87,20 | 88,267

1:1 | 1:1,5 | 1:1,5 | 1:1

800 | 54 | 55 | 280 | 1020 | 55 | 54 | 100

gabiony 100x100x50 | bariera SP-06 | barieroporęcz | gabion 100x100x50

900 | 1330 | 0,02% | 2% | 36 | 25 | 50 | 50

436 | 305 | 325 | 145 | 145 | 145 | 145 | 17

21°30' | 349 | OŚ RZEKI | OŚ DROGI

Rzgśnik | Długosiodło

1020 | 435 | 406 | 180 | 350

550 | 515

10% | 10% | 10%

590 | 617 | lśw=838,5

36 | 35 | 36 | 35 | 17 | 18

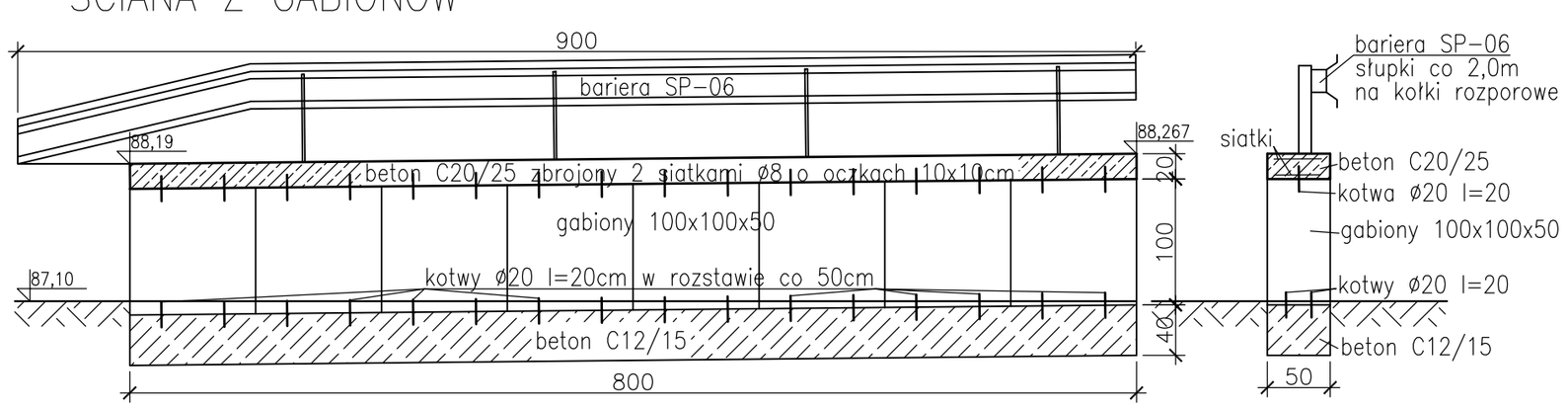
bariera SP-06
na odc.~2,0m

bariera SP-06
na odc.9,0m

344 | 900 | 344

WIDOK NA KONSTRUKCJĘ STALOWĄ

ŚCIANA Z GABIONÓW



"PROBUD" USŁUGI BUDOWLANE, PROJEKTY, NADZORY 03-188 Warszawa, ul. Śreniawitów 3/26				Nazwa rysunku:	Nr rysunku:
Obiekt: "MOST DROGOWY NAD RZEKĄ STRUGĄ W M. GRĄDY ZALEWNE"			Nr obiektu: 1M	RYSUNEK OGÓLNY RZUT Z GÓRY	4
Projektował:	02.2009 rok	inż. Czesław Prędota upr. nr MAZ/0184/POOM/04			Skala: 1:50
Opracował:	02.2009 rok	mgr inż. Dorota Janowicz			
Sprawdził:	02.2009 rok	mgr inż. Waldemar Pietura upr. nr 41/66			