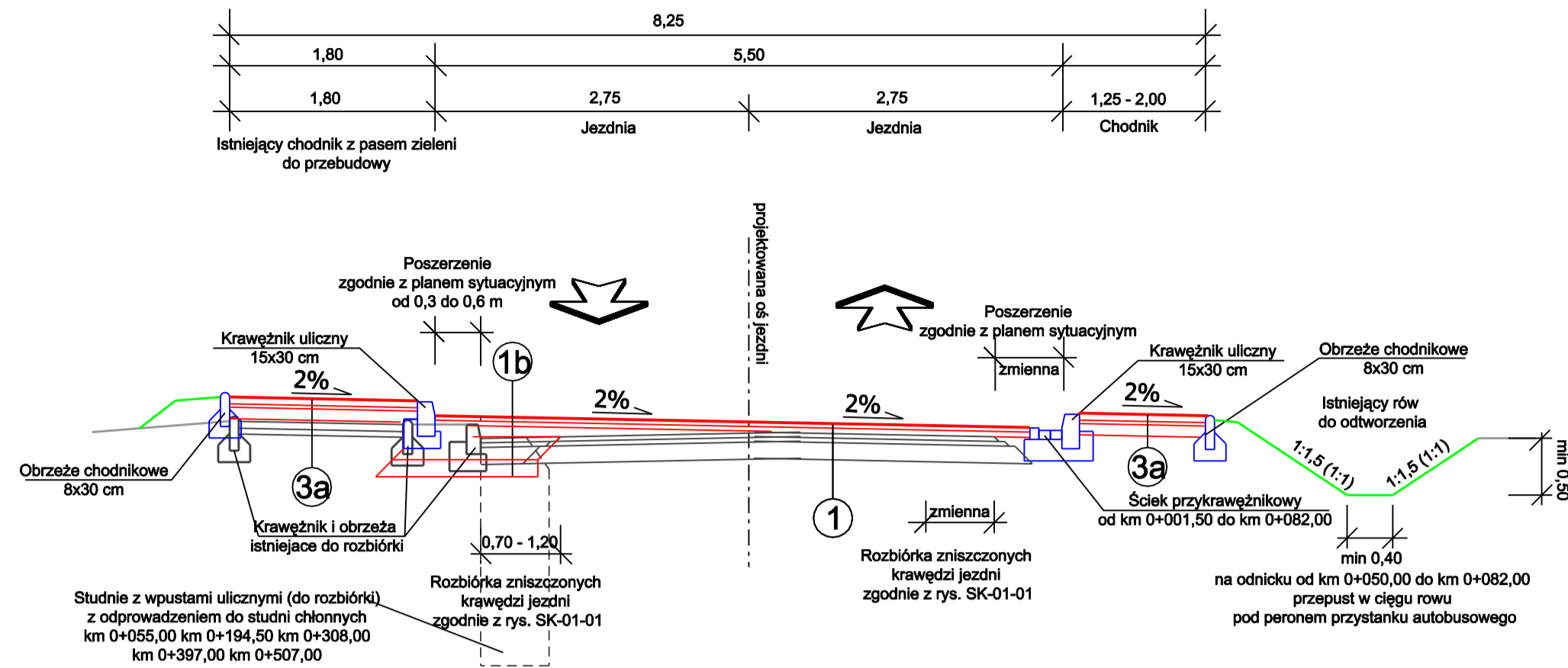
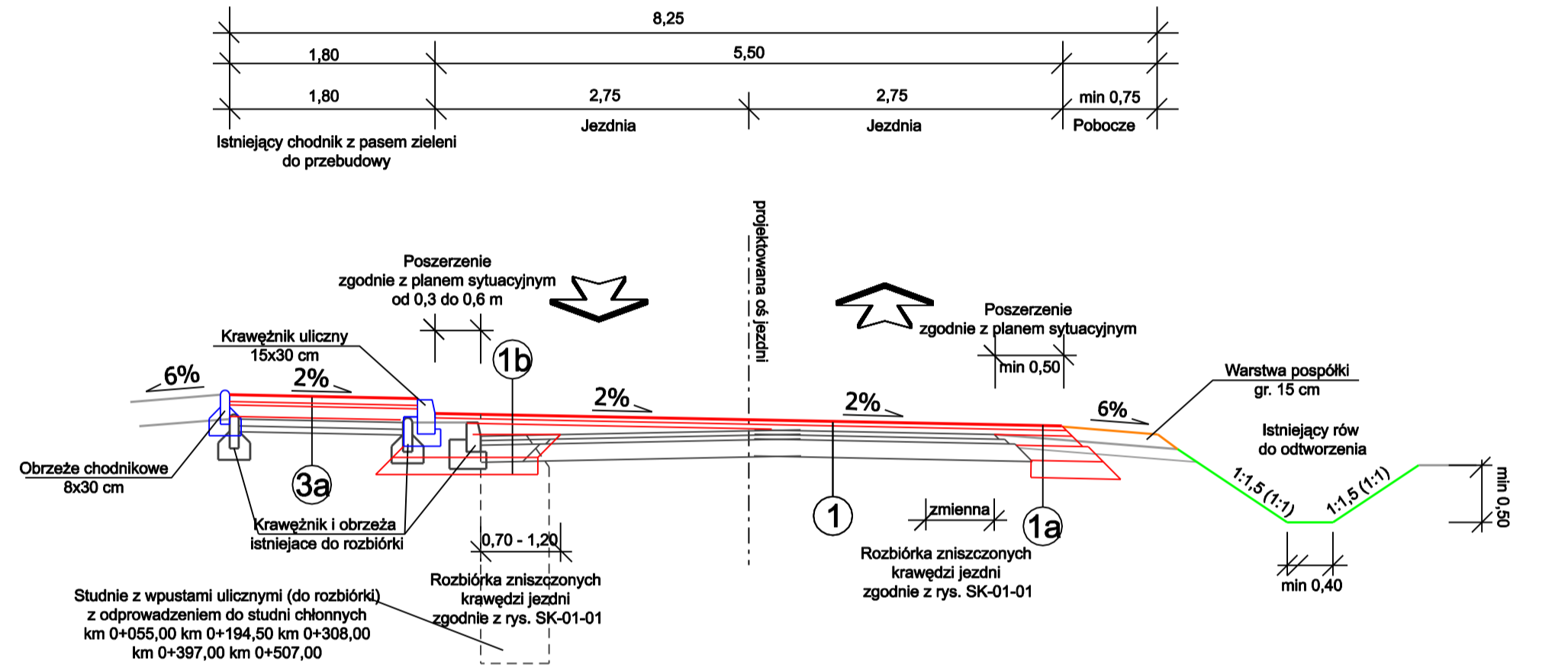


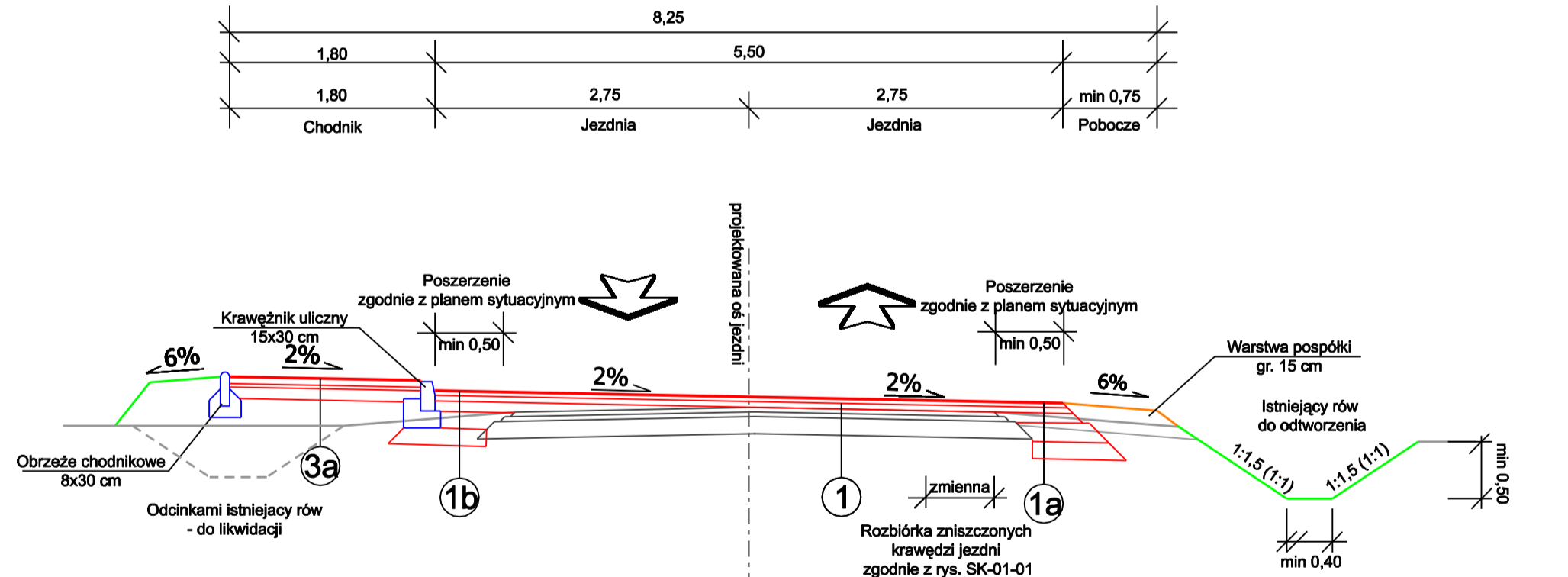
Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od km 0+010,00 do km 0+81,50



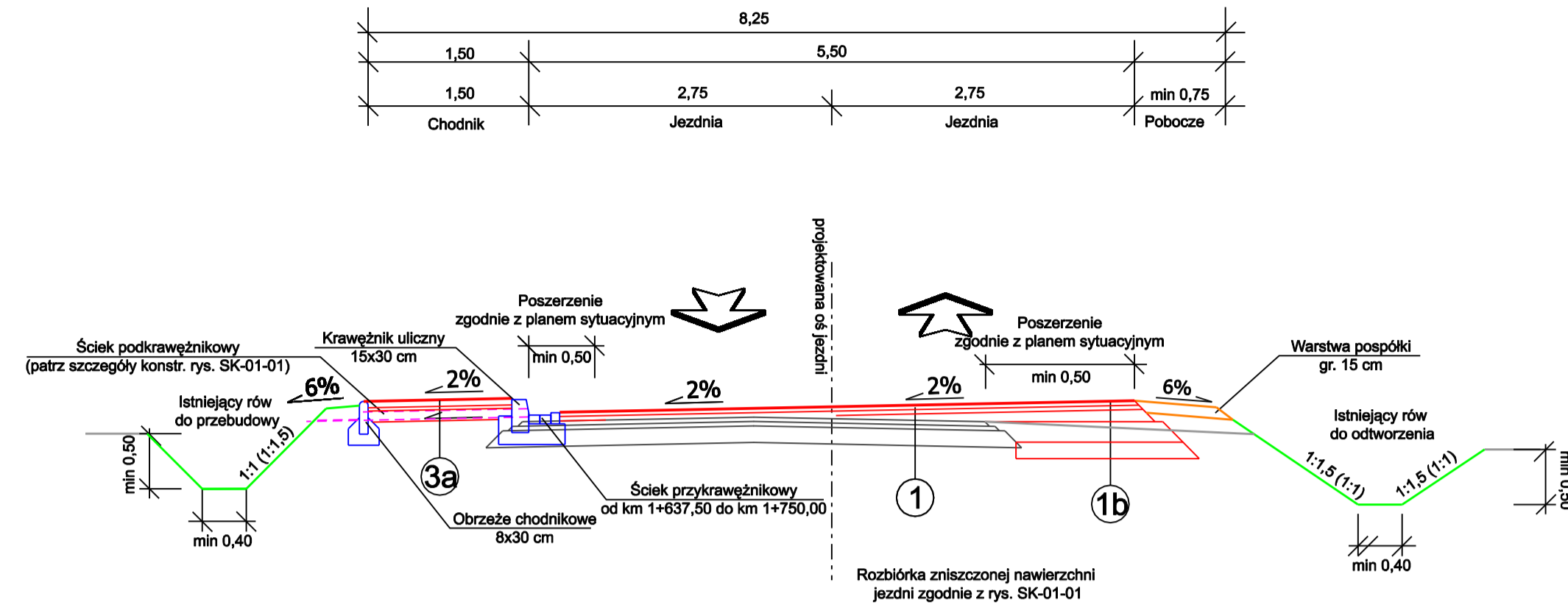
Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od km 0+081,50 do km 0+507,00



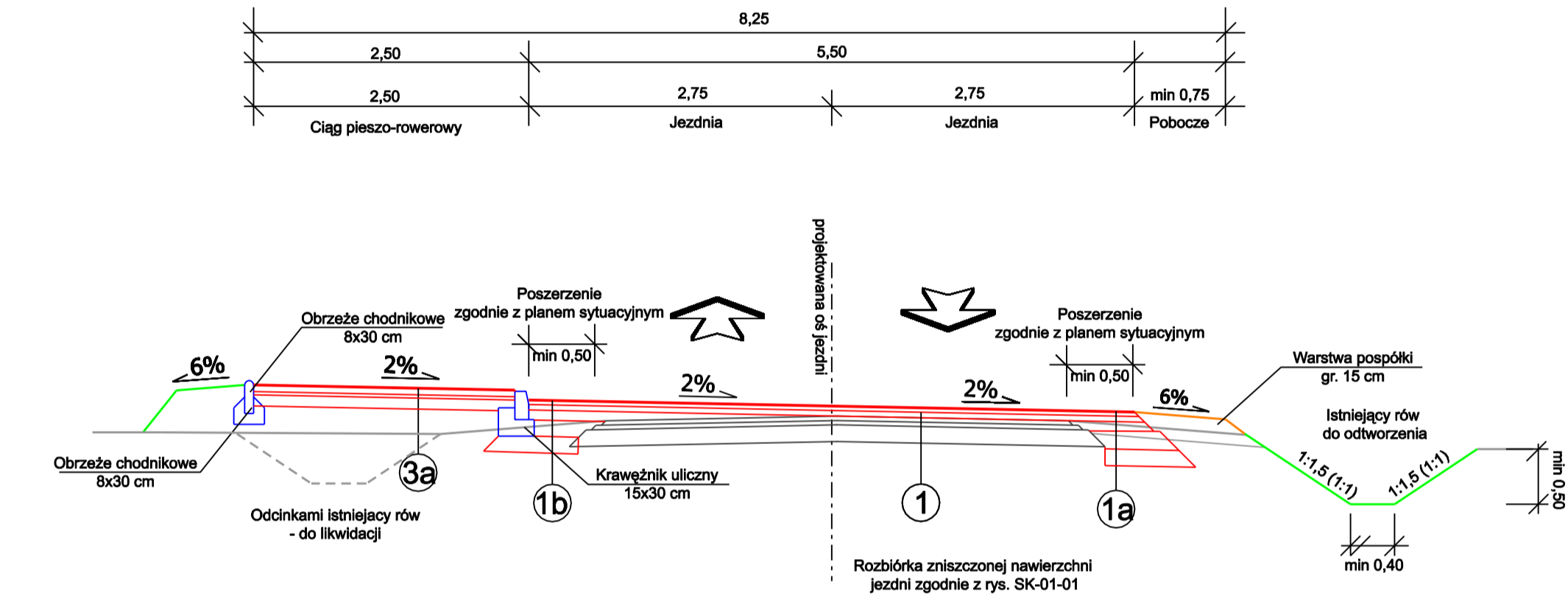
Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od km 0+507,00 do km 1+656,00 oraz km 1+721,00 do km 2+165,00



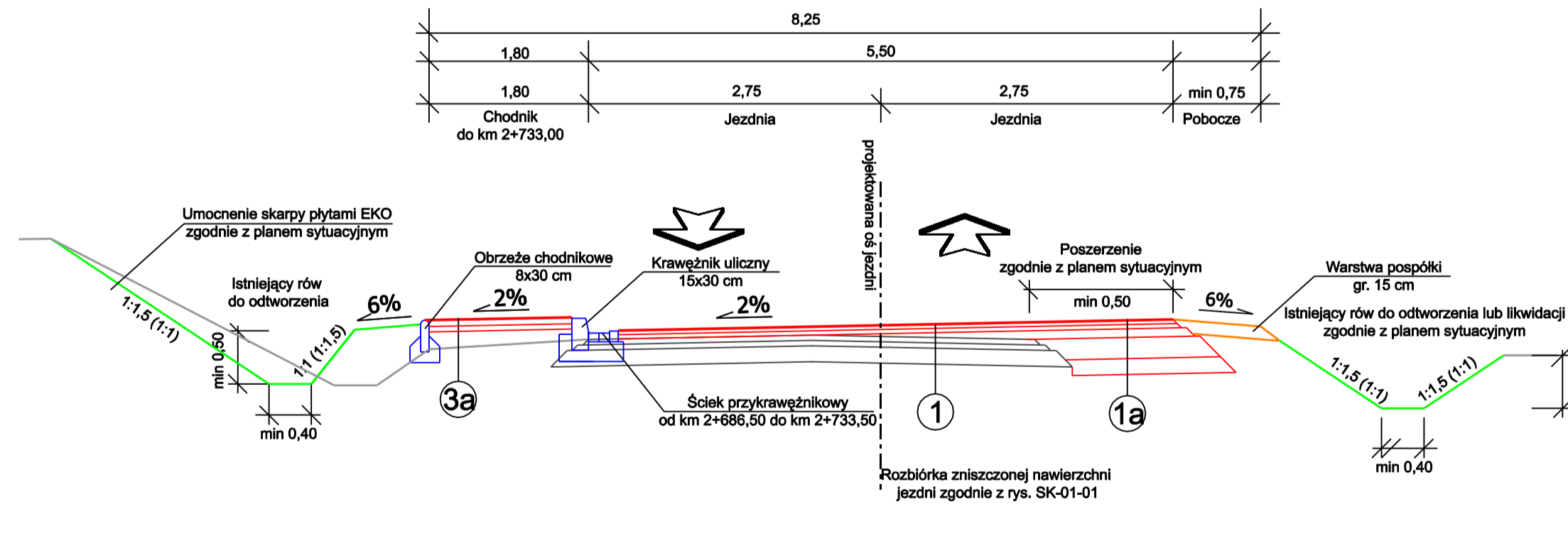
Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od 1+656,00 do km 1+737,00



Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od km 2+165,00 do km 2+679,00



Przekój typowy
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
od km 2+679,00 do km 2+780,00



Parametry techniczne:

Klasa L
Vp=40 km/h (na terenie zabudowy)
Vp=50 km/h (poza terenem zabudowy)
Szerokość pasa ruchu - 2,75 m
Szerokość pobocza - 0,75 m
Szerokość chodnika - 1,8 m - 2,0 m
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5 m

UWAGI:

1. Dla odcinków z rozbiórką całości istniejącej nawierzchni (patrz szczegóły konstrukcyjne rys. SK-01-01) przyjąć konstrukcję typ 2
2. Zakres rozbiórki istniejącej nawierzchni pokazano na rys. SK-01-01

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
Warstwa wyrównawcza - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr. śr. 4 cm (od 3 do 6 cm)
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna - gr. około 8 cm

1a - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50) - gr. 7 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys. SK-01-01

1b - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
Warstwa wiążąca - BA 0/16 (asfalt D50/70) - gr.4 cm
Geosiatka szerokości 1,0 m na połączeniu starej i nowej nawierzchni
Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (asfalt D35/50) - gr. od 3 do 10 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga! Połączenie starej i nowej nawierzchni patrz szczegóły konstrukcyjne rys SK-01-01

2 - Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach rozbiórki całości nawierzchni:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (asfalt D50/70) - gr.5 cm
Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/25 (asfalt D35/50) - gr. 9 cm
Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm
Stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa gr. 20 cm

3a - Konstrukcja nawierzchni chodnika/ciągu pieszo-rowerowego:


Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm
Podsyпка piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

3b - Konstrukcja nawierzchni zjazdów przez chodnik (szczegół zjazdu pokazano na rys. SK-01-02):

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 8 cm
Podsyпка piaskowa - cementowa 1:4 - gr. 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego - gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów zwirowych (szczegół zjazdu pokazano na rys. SK-01-02):

Górna warstwa z destruktu asfaltowego z rozbiórki jezdni gr. 5 cm (doziarnienie kruszywem łamanym do 20%)
Warstwa pospółki zwirowej gr. 15 cm
Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

 BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomieja Maletki ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów	
Przebudowa drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka	
PRZEKRÓJE TYPOWE	Skala: 1:50
Investor:	POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszków
Faza:	PROJEKT BUDOWALANO-WYKONAWCZY
Projektował:	mgr inż. Adam Kręglewski upr. nr AG-11.4277131932001
Opracowali:	mgr inż. Bartłomieja Maletka
Data opracowania:	czerwiec 2009
	Rys. nr: PT-01-01