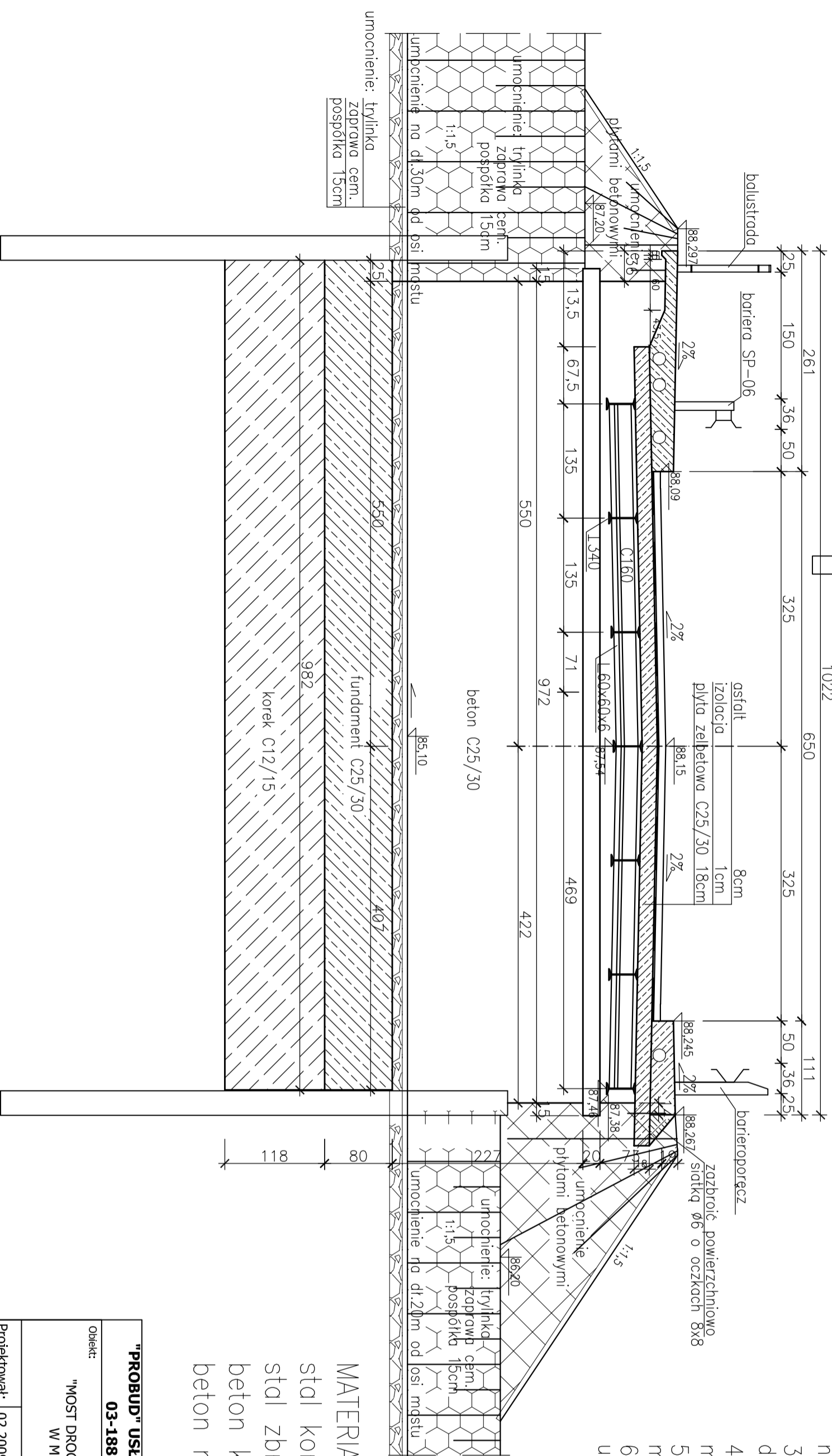


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Rzq̄s̄nik 



UWAGI:

1. Pręty zbrojeniowe $\phi 14$ ze stali St3S można zastąpić na pręty $\phi 10$ ze stali BSt500S/B500SP
2. Konstrukcje podeprzec w srod̄ku rozpietosci na okres betonowania i dojrzewania betonu
3. Betony stykajace sie z gruntem pomalowac dwukrotnie lepikiem
4. Zabezpieczenie antykorozyjne stali: powloki malarskie 250 m μ
5. Obetonowane powierzchniennie stalowe zabezpieczyc mlczkiem cementowym
6. Wykonac przekopy kontrolne w celu odnalezienia urzqd̄zen podziemnych

OBCIAZENIE DROGOWE KLASY "C"
wg PN-85/S-10030

MATERIALY:

stal konstrukcyjna St3SX
stal zbrojeniowa St3SX lub BSt500S/B500SP
beton konstrukcyjny C25/30 (B30)
beton niekonstrukcyjny C12/15 (B15)

"PROBUD" USLUGI BUDOWLANE, PROJEKTY, NADZORY		Nazwa rysunku:		Nr rysunku:
03-188 Warszawa, ul. Śreniawitów 3/26				
Objekt:	"MOST DROGOWY NAD RZEKĄ STRUGĄ W M. GRADY ZALEWNE"	Nr obiektu:	1M	3
Projektował:	02.2009 rok inż. Czesław Prędota upr. nr MAZ/0184/POOM/04	RYSUNEK OGÓLNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
Opracował:	02.2009 rok mgr inż. Dorota Janowicz	Skala: 1:50		
Sprawdził:	02.2009 rok mgr inż. Waldemar Pietura upr. nr 41/66			