

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych					
d.1.1	D.01.01.01. analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.2 Usunięcie drzew i krzewów					
d.1.2	D.01.02.01.A.	Karczowanie drzew, krzaków z usunięciem i wywiezieniem z terenu budowy oraz z utylizacją karpin, dłużyc, gałęzi .Szczegółowe zestawienie drzew do usunięcia znajduje się w opracowaniu: "Projekt i inwentaryzacja zieleni wraz z wykazem drzew do usunięcia w ramach budowy drogi powiatowej 4403 W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka - Blochy"	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.3 Zabezpieczenie drzew na czas robót					
d.1.3	D.01.02.01B.	Zabezpieczenie istniejących drzew na czas budowy	szt		
		10	szt	10.000	
				RAZEM	10.000
1.4 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej					
d.1.4	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m ²		
		1440.00+2240.00+200.00+9600.00+100.00+145.00+45.00+305.00+502.00+203.00+55.00 <obmiar policzono algebraicznie i przedstawiono na rysunku Plansza Robót Rozbiókowych - PW >	m ²	14835.000	
				RAZEM	14835.000
d.1.4	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta - w tym Oferent musi przeiwdzić humusu do wykorzystania do humusowania trawników poz.4*0.15-poz.97*0.10< humus do wykorzystania na projektowych trawnikach>	m ³		
			m ³	2212.694	
				RAZEM	2212.694
1.5 Rozbiórka					
d.1.5	D.01.02.03.	Rozebranie budynku gospodarczego murowanego na działce 255/9 wraz z rozbiórką furtki , bramy, ogrodzenia drewnianego i z siatki stalowej - przeznaczenie materiału z rozbiórki do utylizacji na koszt Oferenta.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie, załadunek,odległość transportu, transport materiału z rozbiórki - kalkulacja indywidualna Oferenta.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1.5	D.01.02.03.	Rozebranie budynku gospodarczego drewnianego (stodoła) na działce 254 wraz z rozbiórką ogrodzenia drewnianego - przeznaczenie materiału z rozbiórki do utylizacji na koszt Oferenta.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie, załadunek,odległość transportu, transport materiału z rozbiórki - kalkulacja indywidualna Oferenta.	kpl.		
		2	kpl.	2.000	
				RAZEM	2.000
d.1.5	D.01.02.04.	Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej - rozebranie istniejących krawężników wtopionych betonowych wzdłuż istniejącego przebiegu drogi po obydwu stronach <rozbiorka od strony Wyszkowa>997.00+996.00+ <rozbiorka od strony Długosiodła> 78.00+602.00+580.00	m		
			m	3253.000	
				RAZEM	3253.000
d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki,utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta	m ³		
		poz.10*0.2*0.3	m ³	195.180	
				RAZEM	195.180
d.1.5	D.01.02.04.	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 25 cm - należy wykonać odcięcie istniejącej nawierzchni drogi w miejscu rozbiórki istn. krawężników, w miejscach zmiany konstrukcji nawierzchni oraz na proj. przepuście poz.10<wzdłuż rozbiórki krawężnika>+ (8*6.00) < w miejscach zmiany konstrukcji nawierzchni>	m		
			m	3301.000	
				RAZEM	3301.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1.5	D.01.02.04.	Rozebranie istniejącego przepustu żelbetowego średnicy 100 cm na ławie betonowej długość przepustu 11.50 m wraz z rozebraniem ścianek czołowych żelbetowych w ilości 2 szt. 11.50	m m	11.500	
				RAZEM	11.500
14 d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki,utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta poz.13*4.20	m ³ m ³	48.300	
				RAZEM	48.300
15 d.1.5	D.01.02.03. analiza indywidualna	Przestawienie istniejącej kapliczki wraz z wykonaniem wykopu pod fundament, fundamentu z betonu C16/20 pod kapliczkę- nowa lokalizacja wg. Dokumentacji Projektowej - cenę Oferent kalkuluje indywidualnie 1	szt szt	1.000	
				RAZEM	1.000
16 d.1.5	D.01.02.04.	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km po budowie (głębokość ferzowania - 18 cm) Krotność = 1.8 <frezowanie od strony Długosiodła> 1750.00+ <frezowanie od strony Wyszkowa> 700.00	m ² m ²	2450.000	
				RAZEM	2450.000
17 d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki, rozładunek - kalkulacja indywidualna Oferenta - materiał do odzysku w 90 % - materiał odzyskany należy wbudować (poz 43 w ilości = 694.57 m ² *0.15 m = 105.00 m ³ oraz poz.46 w ilości 76.74 m ² *0.20m=15.348 m ³ - resztę tj. 396.90 m ³ -105.00 m ³ = 291.90 m ³ należy przekazać Zamawiającemu lub Instytucji (osobie) przez Niego wskazanym z uwzględnieniem kosztów transportu do w/ w miejsca poz.16*0.18	m ³ m ³	441.000	
				RAZEM	441.000
18 d.1.5	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grub. 20 cm poz.16	m ² m ²	2450.000	
				RAZEM	2450.000
19 d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki, rozładunek - kalkulacja indywidualna Oferenta - materiał do odzysku w 90 % - materiał odzyskany należy wbudować jakos podbudowę pod ciągi piesze i rowerowe. poz.18*0.20	m ³ m ³	490.000	
				RAZEM	490.000
20 d.1.5	D.01.02.04 analiza indywidualna	Ręczne rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej wraz z transportem do 1 km po budowie, ułożeniem na palety - materiał do odzysku w 90 % przeznaczony do ponownego wbudowania <rozbiorka w m. Blochy>38.00+95.00	m m	133.000	
				RAZEM	133.000
21 d.1.5	KNR 2-31 0815-01	Ręczne rozebranie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej na podsypce piaskowej wraz z transportem do 1 km po budowie, ułożeniem na palety - materiał do odzysku w 90 % przeznaczony do ponownego wbudowania <rozbiorka w m. Blochy>74.00+29.00	m ² m ²	103.000	
				RAZEM	103.000
22 d.1.5	KNR 2-31 0802-07	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grub. 20 cm poz.21	m ² m ²	103.000	
				RAZEM	103.000
23 d.1.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki, rozładunek - kalkulacja indywidualna Oferenta - materiał do odzysku w 95 % - materiał odzyskany należy przekazać Zamawiającemu lub Instytucji (osobie) przez Niego wskazanym z uwzględnieniem kosztów transportu do w/w miejsca poz.22*0.20	m ³ m ³	20.600	
				RAZEM	20.600
24 d.1.5	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków. Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki, rozładunek - kalkulacja indywidualna Oferenta 6	szt szt	6.000	
				RAZEM	6.000
25 d.1.5	D.01.02.04	Rozebranie słupków betonowych w pobliżu przepustu w km 0+011, 50. Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału z rozbiórki, rozładunek - kalkulacja indywidualna Oferenta 4	szt szt	4.000	
				RAZEM	4.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2 Roboty ziemne					
26 d.2	analiza indywidualna	Wykonanie rowów wykonywane koparkami z transportem urobku po budowie pozycja obejmuje rowy zlokalizowane na odcinku drogi objętym kilometrażem 0+840 do 1+400 powierzchnia wykopu 0,60 m ² - cenę Oferent kalkuluje indywidualnie 520.00<długość rowu po stronie lewej>*0.60+460.00<długość rowu po stronie prawej>*0.60	m ³ m ³	588.000	
				RAZEM	588.000
27 d.2	analiza indywidualna	Wykonanie rowów wykonywane koparkami z transportem urobku po budowie pozycja obejmuje rowy zlokalizowane na odcinku drogi objętym kilometrażem od 0+000 do 0+840 oraz od 1+400 do 2+000 powierzchnia wykopu 0,60 m ² - cenę Oferent kalkuluje indywidualnie 660.00<długość rowu po stronie prawej odcinka 1>*0.60+360.00<długość rowu po stronie lewej odcinka 1>*0.60+240<długość rowu po stronie prawej odcinka 2>*0.60	m ³ m ³	756.000	
				RAZEM	756.000
28 d.2	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta. poz.40*0.30<ciągi piesze i rowerowe>+poz.49*0.30<zjazdy indywidualne>+poz.53*0.20<zjazdy gospodarcze>+poz.56*0.30<zatoki autobusowe>+poz.65*0.38<konstrukcja 2>+poz.74*0.10<pobocze>+poz.26<rowy>+poz.27<rowy>	m ³ m ³	4912.393	
				RAZEM	4912.393
3 Odwodnienie korpusu drogowego					
3.1 Przepusty					
29 d.3.1	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowniczymi na odległość do 1 km po budowie - wykonanie wykopu pod projektowane przepusty pod skrzyżowaniami wraz z profilowaniem i zagęszczeniem wykopu - powierzchni wykopu wraz z ławą - 1,10 m ² poz.32*1.10 < powierzchnia wykopu pod przepust z rury PEHD>	m ³ m ³	50.380	
				RAZEM	50.380
30 d.3.1	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta poz.29	m ³ m ³	50.380	
				RAZEM	50.380
31 d.3.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - rury PEHD o średnicy 40 cm - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o wymiarach 0,48x0,40 m (8.76+13.95+8.70+13.56)*0.48*0.40	m ³ m ³	8.634	
				RAZEM	8.634
32 d.3.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - rury PEHD o średnicy 40 cm 8.80+14.00+9.00+14.00	m m	45.800	
				RAZEM	45.800
33 d.3.1	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - rury PEHD o średnicy 40 cm - zasypanie przepustów pospółką wraz z zagęszczeniem poz.32*(1.10-0.18)	m ³ m ³	42.136	
				RAZEM	42.136
34 d.3.1	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod skrzyżowaniami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm wykonane z płyt ażurowych gr. 10 cm na podsypce z kruszywa naturalnego gr. 10 cm. w ilości 1 m ² na 1 szt. ścianki 8*1.00	m ² m ²	8.000	
				RAZEM	8.000
35 d.3.1	D.06.02.01	Przepust rurowy pod drogą - rura betonowa o średnicy 100 cm - ławy fundamentowe z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o wymiarach 1,00x0,40 m 9.50*(1.00*0.40)	m ³ m ³	3.800	
				RAZEM	3.800
36 d.3.1	KNNR 6 0605-02	Przepust rurowy pod drogą - rura betonowa o średnicy 100 cm - ławy fundamentowe z betonu C16/20 (1.00*0.40*1.50+0.40*0.30*1.50)*2	m ³ m ³	1.560	
				RAZEM	1.560
37 d.3.1	KNNR 6 0605-06	Przepust rurowy pod drogą - rura żelbetowa o średnicy 100 cm 11.50	m m	11.500	
				RAZEM	11.500
38 d.3.1	D.06.02.01	Przepust rurowy pod drogą - rura betonowa o średnicy 100 cm - zasypanie przepustów pospółką wraz z zagęszczeniem 11.50*(3.80-1.20)	m ³ m ³	29.900	
				RAZEM	29.900

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
39 d.3.1	D.06.02.01	Przepust rurowy pod drogą - rura betonowa o średnicy 100 cm - ścianki czołowe wykonane z płyt azurowych gr. 10 cm na podsypce z kruszywa naturalnego gr. 10 cm. w ilości 8,00 m ² na 1 szt. ścianki 2*8.00	m ² m ²	16.000	
				RAZEM	16.000
4 Nawierzchnie ciągów pieszych i rowerowych					
40 d.4	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości ciągów pieszych i rowerowych poz.42	m ² m ²	2800.750	
				RAZEM	2800.750
41 d.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych w gr.kat.I-VI poz.40	m ² m ²	2800.750	
				RAZEM	2800.750
42 d.4	D.04.02.02.A	Warstwy mrozochronne wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm (w tym materiał z odzysku w wyniku rozbiórki podbudowy istniejącej drogi poz. 19 * 90 % - 441.00 m ³) <ścieżka rowerowa>37.00+142.21+55.06+65.17+19.37+29.89+63.71+14.15+115.57+18.86+12.06 +<chodnik>101.16+31.95+177.73+14.81+137.05+26.29+19.97+21.41+22.88+22.66+86.62+63.66+52.25+10.27+57.46 +<ciąg pieszo-rowerowy>483.20+445.54+219.20+4.67+34.82+12.05+138.19 +<płytki z wypustkami>3.15+3.07+3.70+1.94+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20	m ² m ²	2800.750	
				RAZEM	2800.750
43 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych i rowerowych z kostki brukowej betonowej kolor grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik>101.16+31.95+177.73+14.81+137.05+26.29+19.97+21.41+22.88+22.66+86.62+63.66+52.25+10.27+57.46 +<ciąg pieszo-rowerowy>483.20+445.54+219.20+4.67+34.82+12.05+138.19	m ² m ²	2183.840	
				RAZEM	2183.840
44 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych i rowerowych z kostki brukowej betonowej szara grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (w tym materiału z odzysku 103.00*90% =92.70 m ²) <ścieżka rowerowa>37.00+142.21+55.06+65.17+19.37+29.89+63.71+14.15+115.57+18.86+12.06	m ² m ²	573.050	
				RAZEM	573.050
45 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych i rowerowych z kostki brukowej betonowej - płytki z wypustkami - na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3.15+3.07+3.70+1.94+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20+3.20	m ² m ²	43.860	
				RAZEM	43.860
46 d.4	D.01.02.04.	Nawierzchnie ciągów pieszych i rowerowych z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (w tym materiału z odzysku 100%) - roboty związane z przełożeniem nawierzchni z betonowej kostki brukowej - parkingu i wjazdu 14.40+38.00	m ² m ²	52.400	
				RAZEM	52.400
5 Nawierzchnia istniejącej ścieżki rowerowej					
47 d.5	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej poz.48	m ² m ²	694.570	
				RAZEM	694.570
48 d.5	KNR 2-31 1002-01	Uzupełnienie istn. konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej destruktem z odzysku (100 % materiału z odzysku) wraz z podwójnym powierzchniowym utrwaleniem nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 8.0 dm ³ /m ² grubość warstwy - średnio 15 cm 373.55+321.02	m ² m ²	694.570	
				RAZEM	694.570
6 Nawierzchnie zjazdów					
49 d.6	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów do posesji poz.51	m ² m ²	177.210	
				RAZEM	177.210
50 d.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji poz.49	m ² m ²	177.210	
				RAZEM	177.210
51 d.6	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm - zjazdy do posesji	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		8.37+15.76+8.34+7.50+17.85+17.62+17.82+24.43+10.92+9.49+10.96+15.86+12.29	m ²	177.210	
				RAZEM	177.210
52 d.6	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolor grubości 8 cm na podsypce cem-piask z wypełnieniem spoin piaskiem- zjazdy do posesji poz.51	m ²		
			m ²	177.210	
				RAZEM	177.210
53 d.6	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zjazdów gospodarczych poz.55	m ²		
			m ²	76.740	
				RAZEM	76.740
54 d.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów gospodarczych poz.53	m ²		
			m ²	76.740	
				RAZEM	76.740
55 d.6	D.04.04.02.	Nawierzchnie zjazdów z destruktu (100 % materiału z odzysku = 76.74m ² *0.20 m=15.34 m ³) wbudowanie materiału uzyskanego z frezowania wraz z profilacją i zagęszczeniem - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm - zjazdy gospodarcze 30.53+25.11+21.10	m ²		
			m ²	76.740	
				RAZEM	76.740
7 Nawierzchnie zatok autobusowych					
56 d.7	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł.30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości zatok autobusowych poz.58	m ²		
			m ²	433.710	
				RAZEM	433.710
57 d.7	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zatok autobusowych poz.56	m ²		
			m ²	433.710	
				RAZEM	433.710
58 d.7	D.04.06.01.A	Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 - grub.warstwy po zagęszczeniu 22 cm - dylatowana 111.23+104.39+116.27+101.82	m ²		
			m ²	433.710	
				RAZEM	433.710
59 d.7	D.05.03.23.	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cem-piask z wypełnieniem spoin piaskiem poz.58	m ²		
			m ²	433.710	
				RAZEM	433.710
8 Nawierzchnie dróg D.05.03.05					
8.1 Konstrukcja 1					
60 d.8.1	D.04.10.01.	Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej metoda recyklingu na miejscu dla kategorii ruchu KR3 - gr.18 cm z doziarnieniem 4579.41+317.96+747.90	m ²		
			m ²	5645.270	
				RAZEM	5645.270
61 d.8.1	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy z MCE emulsją asfaltową szybko rozpadową poz.60	m ²		
			m ²	5645.270	
				RAZEM	5645.270
62 d.8.1	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego KR3 0/25 o gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.60	m ²		
			m ²	5645.270	
				RAZEM	5645.270
63 d.8.1	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową szybko rozpadową 5645.27	m ²		
			m ²	5645.270	
				RAZEM	5645.270
64 d.8.1	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego modyfikowanego KR3 0/12,8 - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.60	m ²		
			m ²	5645.270	
				RAZEM	5645.270
8.2 Konstrukcja 2					
65 d.8.2	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł.38 cm w gruncie na całej szerokości projektowanej konstrukcji jezdni poz.67	m ²		
			m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
66 d.8.2	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni poz.65	m ²		
			m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
67 d.8.2	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm KR3 5625.31+34.21+42.96	m ²		
			m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
68 d.8.2	D.04.03.01.	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową średniozropadową poz.67	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
69 d.8.2	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego KR3 0/25 o gr. warstwa po zagęszczeniu 7 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 5702.48	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
70 d.8.2	D.04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową 5702.48	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
71 d.8.2	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego modyfikowanego KR3 0/20 - warstwa wiążąca o gr. 6 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 5702.48	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
72 d.8.2	D.04.03.01.	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową 5702.48	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
73 d.8.2	D.05.03.05.	Nawierzchnia z betonu asfaltowego modyfikowanego KR3 0/12,8 - warstwa ścieralna o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 5702.48	m ² m ²	5702.480	
				RAZEM	5702.480
8.3 Nawierzchnia gruntowa ulepszona D.05.01.02					
74 d.8.3	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł.10 cm w gruncie na całej szerokości projektowanego pobocza poz.76	m ² m ²	3626.020	
				RAZEM	3626.020
75 d.8.3	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanego pobocza poz.74	m ² m ²	3626.020	
				RAZEM	3626.020
76 d.8.3	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy pospółka gr.10cm 323.35+322.38+378.31+378.56+28.48+14.90+20.29+93.44+35.87+68.86+58.65+378.31+198.23+224.92+183.32+37.51+78.41+8.93+2.07+30.80+9.53+2.07+9.76+4.99+16.30+185.48+182.79+174.37+175.14	m ² m ²	3626.020	
				RAZEM	3626.020
9 Elementy ulic					
9.1 Krawężniki betonowe D.08.01.01.					
77 d.9.1	D.08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wym. 12x25x100 cm na podsypce piaskowej 769.83+1010.34+8.74+8.63+8.73+5.34+548.94+5.01+554.71+12.49+56.46+7.61+9.26+11.24+5.00+4.95+5.49+6.93+5.00+377.14+361.95	m m	3783.790	
				RAZEM	3783.790
78 d.9.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod oporniki betonowe wtopione 12x25x100 powierzchnia ławy 0.072 m ² 0.072*poz.77	m ³ m ³	272.433	
				RAZEM	272.433
79 d.9.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej 5.01+9.65+4.02+18.31+4.11+4.00+4.18+6.70+6.79+6.82+6.76+7.08+6.88+22.76+14.21+4.71+7.28	m m	139.270	
				RAZEM	139.270
80 d.9.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe wtopione 15x30x100 cm pow ławy 0.069 m ² 0.069*poz.79	m ³ m ³	9.610	
				RAZEM	9.610
81 d.9.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej 32.19+14.87+53.34+57.98+15.03+16.41+10.54+6.16+35.11+29.80+60.99+24.74+4.56+11.87+3.96+40.02+39.75	m m	457.320	
				RAZEM	457.320
82 d.9.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe 15x30x100 cm powierzchnia ławy 0.069 m ² 0.069*poz.81	m ³ m ³	31.555	
				RAZEM	31.555
9.2 Obrzeża betonowe D.08.03.01.					
83 d.9.2	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym. 30x8x100 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem (w tym materiału z odzysku 133.00 m * 90% = 119,70 m)	m		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		16.55+25.11+94.62+93.27+58.73+18.23+5.81+99.09+41.07+203.89+199.75+177.58+178.38+110.61+79.67+67.74+10.32+2.20+26.87+9.65+3.75+4.63+12.54+10.85+11.64+6.52+15.81+38.99+7.93+66.46+32.53+62.93+37.73+30.23+3.87+47.72+36.33	m	1949.600	
				RAZEM	1949.600
9.3 Palisada					
84 d.9.3	D.08.01.01.	Palisada betonowa o wym. 12x18x80 cm- szara	m		
		24.64+50.65+11.19+7.92+62.90+30.17+6.57	m	194.040	
				RAZEM	194.040
9.4 Ścieki uliczny					
85 d.9.4	D.08.05.01.	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej w czterech rzędach	m		
		69.35+82.71+49.48	m	201.540	
				RAZEM	201.540
86 d.9.4	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 pod ściek - pow. ławy 0.14 m2	m ³		
		0.14*poz.85	m ³	28.216	
				RAZEM	28.216
87 d.9.4	D.08.05.01.	Wykonanie ścieku skarpowego korytkowego z prefabrykowanych elementów betonowych (wg rys. szczegóły)	m		
		1.30+2.06+7.17+1.46	m	11.990	
				RAZEM	11.990
88 d.9.4	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 pod ściek - pow ławy 0.07 m2	m ³		
		0.07*poz.87	m ³	0.839	
				RAZEM	0.839
10 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
10.1 Wygordzenie łańcuchowe					
89 d.10.1	D.07.06.02.	Fundamet betonowy z betonu C 12/15 pod ogrodzenie łańcuchowe U12-b <ilość słupków 70 szt.> (3.14*0.15*0.15*0.6)*70	m ³ m ³	2.967	
				RAZEM	2.967
90 d.10.1	D.07.06.02.	Poręcze ochronne łańcuchowe pojedyncze o rozstawie słupków co 1, 50 m z rur śr. 80 lub 60 mm (malowane proszkowo) z łańcuchem ochronnym w dwóch rzędach - ogordzenie łańcuchowe U12-b	m m	96.820	
		12.56+84.26		RAZEM	96.820
10.2 Oznakowanie pionowe					
91 d.10.2	D.07.02.01.	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3 wraz z wykonaniem wykopu i zagęszczeniem dna <77 szt. fundamentów> (0.30*0.30*0.80)*77	m ³ m ³	5.544	
				RAZEM	5.544
92 d.10.2	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych zabezpieczone antykorozyjnie wraz z montażem	szt. szt.	77.000	
		77		RAZEM	77.000
93 d.10.2	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe -nowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 wraz z montażem - według Projektu Stałej Organizacji Ruchu	szt. szt.	63.000	
		63		RAZEM	63.000
94 d.10.2	D.07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - istniejące znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 do przestawienia - rozbiorka istniejących znaków, demontaż tarcz znaków, montaż znaków na nowych słupkach wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją niepotrzebnego materiału z rozbiorki	szt. szt.	6.000	
		6		RAZEM	6.000
10.3 Oznakowanie poziome					
95 d.10.3	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe według Projektu Stałej Organizacji Ruchu	m ² m ²	317.400	
		317.40		RAZEM	317.400
10.4 Montaż wiat przystankowych					
96 d.10.4	D.07.06.02 analiza indywidualna	Dostawa wiaty przystankowej, wykonanie fundamentów, montaż, oznakowanie	szt. szt.	4.000	
		4		RAZEM	4.000
11 Zieleń drogowa					

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
97 d.11	D.09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na humusie (100 % humusu z odzysku) 4.71+48.62+14.45+11.14+13.94+32.70	m ²		
			m ²	125.560	
				RAZEM	125.560