

Przedmiar robót: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4419W Wyszków - Drogoszewo- Ślubów w Wyszkowie na odcinku o nazwie Aleja Wolności od km 0+637 do km 1+216

| Lp. | Podstawa | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jedn. | Ilość |
|--|-------------------|--|-------|---------|
| 1 | | 2 | 3 | 4 |
| Nawierzchnia | | | | |
| 1 | KNNR 6 O806-08 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wym. 8x30 cm na podsypce piaskowej | m | 700 |
| 2 | KNNR 6 O805-05 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m2 | 350 |
| 3 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,579 |
| 4 | KNNR 6 0806-02 | Rozebranie krawężników bet. na podsypce cem. -piaskowej | m | 1223,1 |
| 5 | KNNR 6 0802-05 | Rozebranie - ławy pod krawężnikiem z bet. gr. 15 cm ręcznie | m2 | 366,93 |
| 6 | KNNR 6 O403-03 | Krawężniki bet. wystające o wym. 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem. - piaskowej | m | 1223,1 |
| 7 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczanie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | 4586,16 |
| 8 | KNR AT-03 O102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznych o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiurki na odl. do 1 km | m2 | 1800 |
| 9 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | 4586,16 |
| 10 | KNNR 6 O108-02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka min. - bitumiczną mechanicznie-wariant 1 | t | 515,943 |
| 11 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych | m2 | 4586,16 |
| 12 | KNNR 6 O309-02 | Nawierzchnie z mieszanek min.-bitumicznych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna) - wariant 1 | m2 | 4586,16 |
| 13 | KNR 4-01 O108-14 | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozebranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odl. do 1 km | m3 | 117,625 |
| 14 | KNR 4-01 O108-20 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km - 4 km, krotność =10 | m3 | 117,62 |
| 15 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek | m3 | 3,4 |
| Prawa strona południowa - zatoka autobusowa i parking | | | | |
| 16 | KNNR 6 0101-01 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokosci jezdni i chodników | m2 | 57,5 |
| 17 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na wjazdach | m2 | 57,5 |
| 18 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zageszczone mechanicznie o gr. 10 cm - zatoka | m2 | 50 |
| 19 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki bet. Wystające o wym. 15x30 cm z wykonaniem ław bet. na podsypce cem. - piaskowej | m | 30 |
| 20 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 50 |
| 21 | KNNR 6 0502-04 | Zatoka z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x8 cm / np. typu "HOLLAND"/ koloru czerwonego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 50 |

| | | | | |
|---|----------------------|--|----|--------|
| 22 | KNNR 6 0805-04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową | m2 | 79,2 |
| 23 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na parkingach | m2 | 88,1 |
| 24 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem. - piaskowej | m | 55,8 |
| 25 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm - zatoka parkingowa | m2 | 88,1 |
| 26 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 88,1 |
| 27 | KNNR 6 0502-04 | Zatoka z kostki brukowej betonowej prostokątnej o wym. 20x10x8 cm / np. typu "HOLLAND"/ koloru czerwonego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 88,1 |
| 28 | KNNR 1 0206-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km sam. samowładowczym | m3 | 49,43 |
| 29 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV). Krotność=10 | m3 | 49,43 |
| Prawa strona południowa - chodnik ze ścieżką rowerową i wjazdy | | | | |
| 30 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,522 |
| 31 | KNNR 6 0805-05 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m2 | 30 |
| 32 | KNNR 6 0805-04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową | m2 | 126 |
| 33 | KNNR 6 0801-06 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie | m2 | 20 |
| 34 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-IV na wjazdach | m2 | 241,33 |
| 35 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm - wjazdy | m2 | 227,83 |
| 36 | KNNR 6 0403-03 | Oporniki 12x25 cm wtopione z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem.-piaskowej | m | 134,6 |
| 37 | KNNR 6 0109-02 | Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i woda - wjazdy | m2 | 227,83 |
| 38 | KNNR 6 0502-04 | Wjazdy z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x8 cm / np. typu "HOLLAND"/ na podsypce piaskowej z wypełnieniem spin piaskiem | m2 | 227,83 |
| 39 | KNNR 6 0102-01 | Koryta gł. 10 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach chodników | m2 | 547,4 |
| 40 | KNNR 6 0404-04 | Obrzeża bet. o wym. 30x8 cm czerwone na podsypce piaskowej spiny wypełnione zaprawą cem. | m | 1034,8 |
| 41 | KNNR 2-31 0105-07 | Podsypka cem. - piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, krotność = 2 | m2 | 547,4 |
| 42 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki i ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x6 cm / np. typu "HOLLAND"/ na podsypce f cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wariant 1 /40% koloru szarego, 60% koloru czerwonego/ | m2 | 1308,5 |
| 43 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek | m3 | 1,1 |

| | | | | |
|--|---------------------|---|----|---------|
| 44 | KNNR 1 0206-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. Łyżki 0,15 m3 w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km sam. samowylad. | m3 | 127,169 |
| 45 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. Gr. I-IV), krotność = 10 | m3 | 127,17 |
| 46 | KNR 4-01 0108-14 | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozebranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odl. do 1 km | m3 | 20,4 |
| 47 | KNR 4-01 0108-20 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy nastepny 1 km - 4 km, krotność =10 | m3 | 20,4 |
| Lewa strona północna - zatoka autobusowa | | | | |
| 48 | KNNR 6 0101-01 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokosci jezdni i chodników | m2 | 37,95 |
| 49 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na wjazdach | m2 | 37,95 |
| 50 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm - zatoka | m2 | 35,42 |
| 51 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem. - piaskowej | m | 19 |
| 52 | KNNR 6 0109-03 | Podbudowy betonowe gr. 20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą | m2 | 35,42 |
| 53 | KNNR 6 0502-04 | Zatoka z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x8 cm / np. typu "HOLLAND"/ koloru czerwonego na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m2 | 35,42 |
| 54 | KNNR 1 0206-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiebiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transportem urobku na odl. 1 km sam. samowylad. | m3 | 15,18 |
| 55 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. Gr. I-IV), krotność = 10 | m3 | 15,18 |
| Lewa strona północna - chodnik ze ścieżką rowerową i wjazdy | | | | |
| 56 | KNNR 1 0111-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,561 |
| 57 | KNNR 6 0805-05 | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wym. 35x35x5 cm na podsypce piaskowej | m2 | 22,4 |
| 58 | KNNR 6 0805-04 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową | m2 | 184,8 |
| 59 | KNNR 6 0801-06 | Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie | m2 | 67,2 |
| 60 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-IV na wjazdach | m2 | 357,75 |
| 61 | KNNR 6 0104-01 | Warstwy odsączające zagęszczone mechanicznie o gr. 10 cm - wjazdy | m2 | 335,91 |
| 62 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki 12x25 cm wtopione z wykonaniem ław betonowych na podsypce cem.-piaskowej | m | 243,8 |
| 63 | KNNR 6 0109-02 | Podbudowy betonowe gr. 15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - wjazdy | m2 | 335,91 |
| 64 | KNNR 6 0502-04 | Wjazdy z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x8 cm / np. typu "HOLLAND"/ na podsypce piaskowej z wypełnieniem spin piaskiem | m2 | 335,91 |
| 65 | KNNR 6 0102-01 | Koryta gł. 10 cm wykonane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach chodników | m2 | 537,1 |
| 66 | KNNR 6 0404-04 | Obrzeża bet. o wym. 30x8 cm czerwone na podsypce piaskowej spiny wypełnione zaprawą cem. | m | 1034,2 |

| | | | | |
|--------------------------------|---------------------|--|------|---------|
| 67 | KNR 2-31 0105-07 | Podsypka cem. - piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu, krotność = 2 | m2 | 537,1 |
| 68 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki i ścieżką rowerową z kostki brukowej betonowej o wym. 20x10x6 cm / np. typu "HOLLAND"/ na podsypce cem. - piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wariant 1 /40% koloru szarego, 60% koloru czerwonego/ | m2 | 1282,75 |
| 69 | KNNR 6 1305-01 | Regulacja pionowa studzienek | m3 | 0,7 |
| 70 | KNNR 1 0206-01 | Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15 m3 w gr. kat. I-III w ziemi uprzednio zmag. w hałdach z transp. urobku na odl. 1 km sam. samowylad. | m3 | 196,81 |
| 71 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV), krotność = 10 | m3 | 196,81 |
| 72 | KNR 4-01 0108-14 | Wywiezienie samochodami skrzyniowymi gruzu z rozebranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odl. do 1 km | m3 | 36,4 |
| 73 | KNR 4-01 0108-20 | Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za każdy następny 1 km - 4 km, krotność =10 | m3 | 36,4 |
| Znaki poziome i pionowe | | | | |
| 74 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | 18 |
| 75 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m2 | szt. | 18 |
| 76 | KNNR 6 0705-03 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie - znak P1b, P-14, P-10, P-11 | m2 | 200,48 |
| 77 | KNNR 6 0705-07 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - znak P-23 | m2 | 6,62 |