

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W
w miejscowości Leszczydół-Nowiny
gm. Wyszków, powiat wyszkowski
na odcinku od km 0+000 do km 2+627**

Na działkach: **nr ewid. 1 i 90/1
obręb Leszczydół-Nowiny, jedn. ewid. gmina Wyszków**

Branża: drogowa

CPV: 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestor: **POWIAT WYSZKOWSKI**
z siedzibą w Wyszkanie
ul. Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

PROJEKTANT :

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Spis zawartości

NAZWA OPRACOWANIA		Nr arkusza
PROJEKT BUDOWLANY		
Strona tytułowa		1
Spis załączników		2
I.	CZEŚĆ OPISOWA	3
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego, zaświadczenia o wpisie do LOIIB, uprawnienia do projektowania	4-8
2.	Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9-12
3.	Opis techniczny	13-22
4.	Tabela 1. Wyrównawcze masy bitumiczne	23-25
5.	Tabela 2. Poszerzenia i rozbiórki konstrukcji jezdni	26-28
6.	Tabela 3. Roboty ziemne i plantowanie skarp	29-33
7.	Tabela 4. Wykaz zakrętów i załamania	34-35
8.	Tabela 5. Wykaz zjazdów	36-39
9.	Tabela 6. Urządzenia obce w pasie drogowym	40-41
II	CZEŚĆ RYSUNKOWA	42
1.	Plan orientacyjny 1: 50 000	43-44
2.	Plan sytuacyjny 1: 1 000	45-60
3.	Profil podłużny 1:100:1 000	61-69
4.	Przekroje normalne 1: 25	70-74
5.	Przekroje poprzeczne 1: 50	75-89
6.	Zjazdy 1:100	90-93
III.	CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA	94
1.	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków	95-97
2.	Wrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków	98-100
3.	Wypis uproszczony z rejestru gruntów	101
4.	Aktualne mapy do celów projektowych	102

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny gm. Wyszaków, powiat wyszkowski
na odcinku od km 0+000 do km 2+627**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Radzyń Podlaski dn. 10-12- 2009r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. z 2006r, nr 156, poz 1118 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany **Przebudowy drogi powiatowej nr 4408W relacji Wyszków-Porządzie w miejscowości Leszczydół-Nowiny, gm. Wyszków, powiat wyszkowski, na odcinku od km od 0+000 do 2+627** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej

.....

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**

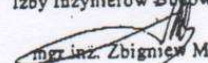
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Placówka Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax. 534-78-12

Lublin, dnia 2008-12-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan Jaroszek Krzysztof nr ewidencyjny LUB/BM/0570/01
adres zamieszkania 21-500 Biała Podlaska Kolejowa 28/10
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Zbigniew Mitura

Za zgodność z oryginałem

Radzyń Podlaski dn. 10-12-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białej Podlaskiej
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Biała Podlaska, 1998.10.30.

GP.7342/967/98

DECYZJA Nr 857 / BP / 98

Na podstawie art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1, pkt. 1, ust. 2 i 4, art. 14, ust. 1, pkt. 2, ust. 3, pkt. 1, ust. 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane /Dz.U.94. nr 89, poz. 414/ oraz § 3, ust. 1, § 4, ust. 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.95. nr 8, poz. 38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Krzysztofa Jaroszuka z dnia 8.09.1998 r. wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym

UDZIELAM

Panu Krzysztofowi Janowi JAROSZUKOWI

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 1 stycznia 1948 roku w Runowie Pomorskim

UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

Uzasadnienie

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, iż Pan mgr inż. Krzysztof Jaroszuk:

1. spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych,
 2. złożył egzamin z wynikiem pozytywnym,
- wobec powyższego decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Białkopodlaskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

- 1/ Pan Krzysztof Jaroszuk
zam. 21-500 Biała Podlaska
ul. Kolejowa 28/10
- 2/ Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Warszawie
- 3/ a/a.

Za zgodność z oryginałem

Radzyń Podlaski dn. 10-12-2009r.



Wznowienia Wojewody
Rypina
mgr inż. Ludmiła Rypina
Wojewódzki Wydział Gospodarki Przestrzennej

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897

NIP 538 113 30 99

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

INFORMACJA BIOZ

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

1. Podstawa opracowania

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy inwestycji pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W relacji Wyszków-Porządzie w miejscowości Leszczydół-Nowiny, gm. Wyszków, powiat wyszkowski, na odcinku od km od 0+000 do 2+627** o długości 2627mb, sporządzono na podstawie art. 21a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo Budowlane (tekst jednol. z 2006r., Dz. U. Nr 156 z poz. 1118) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126) oraz w oparciu o obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Zakres i kolejność robót

W ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego projektuje się wykonanie poniższych robót w następującej kolejności:

- 1) Wytyczenie korony drogi.
- 2) Uzupełnienie nasypu istniejącej drogi.
- 3) Poszerzenie podbudowy drogi
- 4) Ułożenie nawierzchni bitumicznej
 - a) warstwa wiążąca – o zmiennej grubości
 - b) warstwa ścieralna – 4 cm
- 5) Budowa zjazdów
- 6) Budowa chodnika i ścieżki rowerowej
- 7) Wykonanie rowów bezodpływowych
- 8) Plantowanie skarp i poboczy.

3. Istniejące obiekty budowlane

W sąsiedztwie pasa drogowego przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowane są budynki mieszkalne, inwentarskie, gospodarcze. Droga przebiega w terenie zabudowy siedliskowej, jednorodzinnej i letniskowej

W pasie drogowym występują urządzenia obce - wg wykazu

4. Elementy zagospodarowania działki, stwarzające zagrożenie

Na terenie planowanej inwestycji występują nadziemne i podziemne elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi zatrudnionych przy realizacji obiektów, a w szczególności skrzyżowania z podziemnymi sieciami uzbrojenia terenu: wodociągiem, kanalizacją sanitarną, siecią gazową wysokiego i średniego ciśnienia i kablem telefonicznym oraz skrzyżowania z napowietrznymi liniami energetycznymi NN.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Podczas realizacji robót budowlanych może wystąpić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi, na skutek wymienionych niżej czynników:

- rozmycie wykopów lub skarp nasypów
- porażenie prądem,
- uderzenie przez spadający element betonowy,
- potrącenie przez samochód

W trakcie wykonywania wykopów należy zachować szczególną ostrożność. Należy właściwie oznakować teren budowy i przeszkolić pracowników.

6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy realizujący roboty budowlane muszą posiadać kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, uzyskane orzeczenie lekarskiego dopuszczeniu do określonej pracy, odbyte wymagane szkolenia wstępne i okresowe w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych oraz instruktaże stanowiskowe na poszczególnych stanowiskach, na których będą zatrudnieni.

Szkolenia powinny obejmować zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w kodeksie pracy, zasadami BHP obowiązującymi na budowie, oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Przed przystąpieniem do pracy pracownicy powinni zostać zapoznani z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla danej budowy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z zagrożeniami, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie.

Pracownicy realizujący roboty na wysokościach powinny posiadać aktualne badania lekarskie, potwierdzone zaświadczeniem o zdolności do wykonywania takich robót

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych powinni posiadać odpowiednie uprawnienia oraz być zapoznani z instrukcjami bezpieczeństwa obsługi tych urządzeń.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy oraz majster robót, stosownie do zakresu obowiązków.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobieganie niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Na budowie projektowanych obiektów nie powinny wystąpić roboty budowlane stwarzające szczególne zagrożenie zdrowia.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami BHP.
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.
- organizować przygotować i prowadzić prace uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy
- dbać o bezpieczny stan stanowisk pracy i wyposażenia technicznego

Na podstawie zagrożenia występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej, kierownik budowy lub osoba kierująca pracami powinni podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.

- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii i materiałów nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy pracujący na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

8. Uwagi końcowe

Dla budowy obiektów wymienionych w niniejszej informacji zgodnie z art.21”a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane(Dz. U. z 2000 r. Nr. 106 poz. 1126) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia(Dz.U. Nr. 120 poz. 1126), **wymagane jest opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**, który powinien zawierać przyjętą technologię i organizację budowy, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych rodzajach robót, oraz organizację i zagospodarowanie placu budowy.

Za opracowanie planu BIOZ odpowiedzialny jest kierownik budowy

Sporządził.....

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

OPIS TECHNICZNY

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Mapy sytuacyjno-wysokościowe do celów projektowych w skali 1:1000 i 1: 500 aktualne na dzień 23-09-2009r., przyjęte do PODGiK w dniu 27-10-2009 i zaewidencjonowane pod nr 2607-288/2009;
- 2) Umowa nr 130/IP/2009 z dnia 27-08-2009r. zawarta z zamawiającym – Powiatem Wyszowskim w Wyszowie, ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszów.;
- 3) Rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r.);
- 4) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (t.j. z 2006r., Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami);
- 5) Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (M.P. Nr 2 z 1995r., poz. 30);
- 6) Wypis i wyrys z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego (**m.p.o.z.p.**) gminy Wyszów;
- 7) Wypis uproszczony z rejestru gruntów z dn. 05-10-2009r.
- 8) Własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne;
- 9) Obowiązujące normy i przepisy.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest opisanie przedmiotu przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej **nr 4408W** relacji Wyszów –Porządzie, na odcinku od km 0+000 do km 2+627 (od skrzyżowania po lewej stronie z drogą żużlową na granicy lasu do granicy gminy Wyszów – ok. 17,5m za skrzyżowaniem z drogą powiatową oznaczona w m.p.o.z.p Nr 7 KZ), w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę i wykonania robót budowlanych.

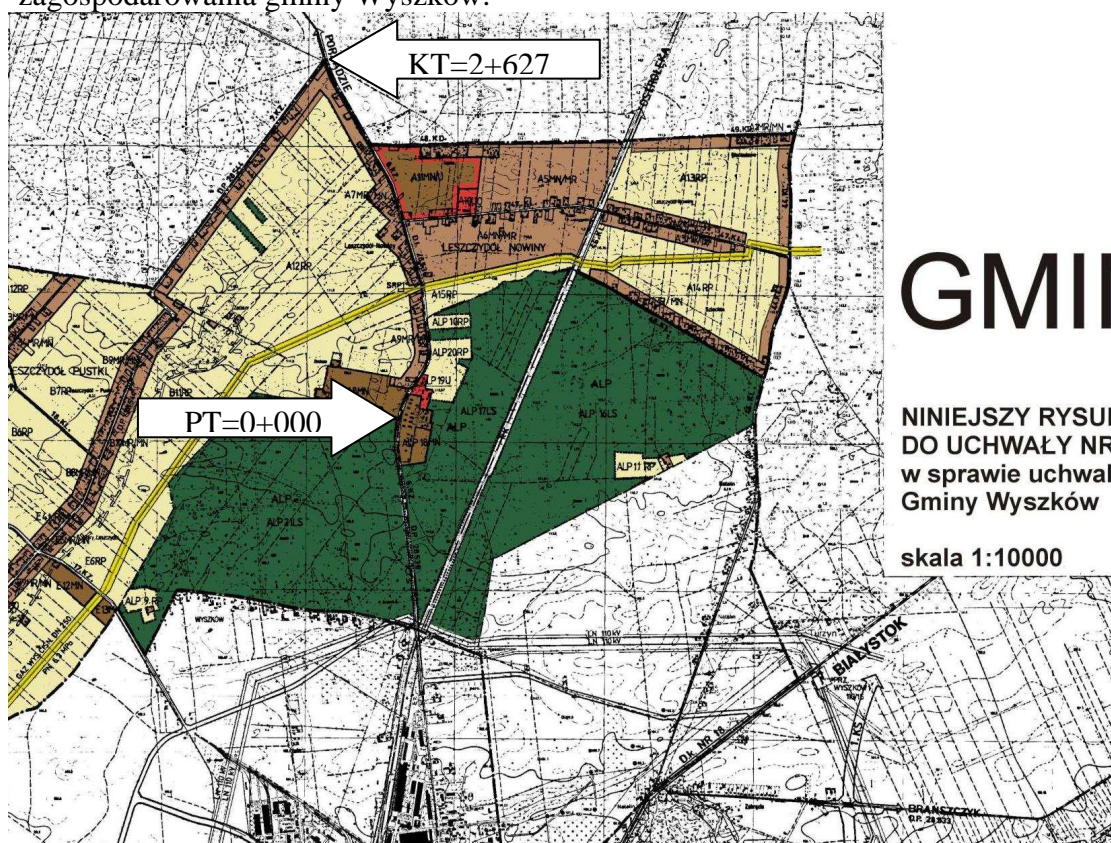
Opracowany projekt budowlany jest zgodny z warunkami technicznymi, przepisami i normami, a także warunkami określonymi w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego (m.p.o.z.p.) gminy Wyszów, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Wyszowie nr XXVII/56/92 z dn. 29-12-1992r. (Dz. Urz. Woj. Ostrołęckiego z dn. 19-08-1993r., nr 11/93, poz. 47 z późniejszymi zmianami). W/g w/w „planu” projektowana droga posiada oznaczenie 6KZ- droga powiatowa nr 28536 Wyszów-Porządzie.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4408W na odcinku od km 0+000 do km 2+627 (od skrzyżowania z drogą gminną oznaczona w m.p.o.z.p nr 4.8.KD do skrzyżowania z drogą gminna Nr 4.7 KD) została zaprojektowana w całości **w istniejącym pasie drogowym**, na nieruchomościach działek oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 1 i 90/1, stanowiących własność Inwestora – Powiatu Wyszowskiego. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich

III. STAN ISTNIEJACY

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości Leszczydół-Nowiny znajduje się w ciągu drogowym Wyszków-Porządzie, biegnącym z centrum Wyszkowa – od ul. I Armii Wojska Polskiego w kierunku północnych granic powiatu wyszkowskiego. Właścicielem nieruchomości, na których zlokalizowana jest droga jest Powiat Wyszkowski

Projektowany odcinek drogi przebiega wzdłuż terenów zabudowy siedliskowej, jednorodzinnej i letniskowej wsi Leszczydół-Nowiny. Wieś Leszczydół-Nowiny jest atrakcyjnym miejscem osadnictwa mieszkaniowego jednorodzinnego, z uwagi na bliskość aglomeracji miejskiej Wyszkowa i jednocześnie oddzielenie od tej aglomeracji kompleksem leśnym, stanowiącym ekologiczną barierę przed uciążliwościami miasta, co obrazuje wycinek z miejscowego planu zagospodarowania gminy Wyszków:



Źródło: <http://www.wyszkow.pl>

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 4408W posiada pas drogowy o zmiennej szerokości (od 15,0m do 20,5m). Jezdnia dwupasmowa, o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 5,0m do 6,5m. Nawierzchnia jezdni w początkowym odcinku o długości ok. 1,6 km – w stanie technicznym dobrym. Na pozostałym odcinku projektowanej przebudowy nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania i wykruszenia, szczególnie od strony poboczy. Na całym odcinku projektowanej przebudowy jezdni wymaga wykonania właściwych normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych.

Pobocza obustronne – gruntowe, o nieregularnej szerokości od 1,50m do 3,0m. Rowy odwadniające – zlokalizowane po obu stronach drogi w sposób nieregularny

– w większości jako parowniki wód opadowych. Rowy nie posiadają prawidłowego wyprofilowania skarp. Spadki rowów – nienormatywne. W znacznej większości brak przepustów pod zjazdami.

W istniejącym pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia technicznego, a mianowicie:

- gazociąg wysokiego i średniego ciśnienia z przyłączami
- kanalizacja sanitarna z przyłączami,
- wodociąg z przyłączami,
- kablowa linia telefoniczna z przyłączami.

Projektowana przebudowa nie koliduje (nie narusza) istniejącego a także projektowanego uzbrojenia terenu.

W pasie drogi 4408W na przebudowywanym odcinku znajdują się również napowietrzne linie energetyczne NN wraz z napowietrznymi przyłączami. Skrajnia drogi po przebudowie do przewodów energetycznych nn pozostanie normatywna.

Wykaz urządzeń obcych w pasie drogi na odcinku objętym niniejszym projektem przedstawiono w TABELI: „URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM”.

IV. STAN PROJEKTOWANY

1. DANE PODSTAWOWE:

- a) prędkość projektowana – 50km/h
- b) kategoria ruchu – KR3
- c) klasa drogi – Z
- d) przekrój – szlakowy
- e) szerokość jezdni: – 6,0m
- f) szerokość korony drogi – 8,20m.
- g) pobocza szer. 1,10m - utwardzone kruszywem na szerokości 0,8m
- h) chodnik prawostronny szer. 1,50m, z kostki betonowej gr. 6cm
- i) ścieżka rowerowa szer. 2,0m, z kostki betonowej bezfazowej, gr. 8cm
- j) spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych - daszkowy 2%
- k) spadek poprzeczny jezdni jednostronny na łukach - 2% i 3%
- l) pochylenie poprzeczne poboczy – 6%
- m) pochylenie skarp rowów odwadniających – 1 : 1,5
- n) głębokość rowów – 0,30-0,35m
- o) odwodnienie drogi - powierzchniowe do obustronnych rowów bezodpływowych (parowniki wody),
- p) zjazdy indywidualne do posesji i na grunty orne – utwardzone kostką betonową gr. 8cm

2. DANE TECHNICZNE

Projektowany odcinek drogi rozpoczyna się od km 0-000 w osi skrzyżowania drogi 4408W z drogą żużlową w lewo – wzdłuż granicy lasu.

Koniec projektowanego odcinka znajduje się w odległości ok. 17,5m za skrzyżowaniem z drogą powiatową oznaczona symbolem 4.7KD, na granicy gminy Wyszków.

Pomiary geodezyjne dokonane zostały w oparciu o istniejącą osnowę geodezyjną, wyznaczoną przez punkt stabilizacyjny – **reper nr 1007**, o współrzędnych:

$$X = 5766464,12 \quad Y = 4599609,64$$

Określono współrzędne dla dwóch charakterystycznych punktów projektowanej drogi:

PT – początek trasy, km. 0+000: X = 5765138,44 Y = 4599588,62

KT – koniec trasy, km 2+2627: X = 5767574,72 Y = 4599093,21

Droga powiatowa **nr 4408W** na odcinku objętym niniejszym projektem posiada kilka zakrętów i załamań, opisanymi szczegółowo na rysunkach „PLANU SYTUACYJNEGO” i „PRZEKROJU PODŁUŻNEGO”.

Ponadto pełen wykaz zakrętów i poziomych załamań drogi zestawiono w TABELI: „WYKAZ ZAKRĘTÓW I ZAŁAMAŃ”

3. KONSTRUKCJE

JEZDNIA

Projektuje się jezdnię o szerokości 6,00mb, zamkniętą obustronnie w obrzeże betonowe 30x10cm (betonowy element oporowy), celem wzmocnienia krawędzi jezdni i zabezpieczenia przez wyłamywaniem.

Jezdnia na odcinkach prostych i niektórych łukach poziomych (oznaczonych numerami 1, 4 i 7) - o przekroju daszkowym, spadek poprzeczny -2%.

Na łukach poziomych oznaczonych na rys. planu sytuacyjnego nr 2, 3, 5 i 6 projektuje się spadek jednostronny, odpowiednio: 2% i 3%. Spadki poprzeczne na łukach podano na rysunkach „PLANU SYTUACYJNEGO” i „PRZEKROJU PODŁUŻNEGO”.

Konstrukcja jezdni odpowiada wymaganiom dla ruchu kategorii KR-3 oraz klasie drogi - Z.

W ramach przebudowy projektuje się wykonanie na istniejącej nawierzchni jezdni:

- warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, o zmiennej grubości (od 3cm do 26cm)
- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Szczegółowe dane o grubościach warstwy wyrównawczej na wszystkich przekrojach poprzecznych przedstawiono w TABELI „WYRÓWNAWCZE MASY BITUMICZNE” .

POSZERZENIE JEZDNI

Projektuje się uzupełnienie konstrukcji jezdni do projektowanej szerokości 6,0m, w miejscach, gdzie istniejąca jezdnia nie posiada wymaganej szerokości..

Uzupełnienie konstrukcji jezdni należy wykonać poprzez ułożenie w wykopie (o zmiennej szerokości) warstw o łącznej gr. 38cm, w tym:

- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 16÷64mm, o uziarnieniu ciągłym, zagęszczona mechanicznie warstwami nie grubszymi niż 10cm.
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;

W warstwie wiążącej należy umieścić (zatopić) siatkę wzmacniającą, łączącą istniejącą i projektowaną konstrukcję jezdni, o szerokości 1,00mb.

Uwaga: przy poszerzeniach nie przekraczających 30cm szerokości możliwość zastosowania betonu C12/15 do wysokości warstwy wyrównawczej w zastępstwie podanych w projekcie warstw.

Pełne informacje o poszerzeniach jezdni w poszczególnych przekrojach poprzecznych jezdni zestawiono w TABELI „POSZERZENIA I ROZBIORKI KONSTRUKCJI JEZDNI”.

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

Projektuje się rozbiórkę części istniejącej konstrukcji celem uzyskania projektowanej szerokości 6,0m, w miejscach, gdzie istniejąca jezdnia nie posiada wymaganej szerokości..

Szczegółowy wykaz lokalizacji i szerokości planowanych rozbiórek zestawiono TABELI „POSZERZENIA I ROZBIORKI KONSTRUKCJI JEZDNI”.

CHODNIKI

Po prawej stronie drogi projektuje się chodnik szer. 1,50m, o konstrukcji jn:

- kostka betonowa gr. 6cm,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm,
- warstwa podsypki z kamienia łamanego gr. 12cm,
- obustronne obrzeża betonowe (chodnikowe) 30x8cm, na ławie betonowej z oporem.

ŚCIEZKA ROWEROWA

Po lewej stronie drogi projektuje się ścieżkę rowerową szer. 2,0m, o konstrukcji jn:

- kostka betonowa gr. 8cm, bezfazowa,
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego gr. 12cm,
- obustronne obrzeża betonowe (chodnikowe) 30x8cm, na ławie betonowej z oporem.

ZJAZDY I SKRZYŻOWANIA

1) ZJAZDY GOSPODARCZE

Projektuje się zjazdy gospodarcze szer. 4,0m, ze skosami 1:1 na szer. 1,0m, o konstrukcji jn:

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 4-16mm, gr.15cm
- obrzeża betonowe 30x8cm, na podsypce piaskowej

Na krawędzi pasa drogowego zjazdu należy zamknąć krawężnikiem betonowym „drogowym” 30x15cm, układanym na płasko.

Pobocza zjazdów – szer. 0,5m, z kamienia łamanego

Spadek podłużny na zjazdach:

- 6% od jezdni w kierunku rowu,
- 2% od chodnika/ścieżki rowerowej w kierunku rowu

- na odcinku od krawędzi wewn. chodnika/ścieżki rowerowej do granicy pasa drogowego - spadek dostosowany do wysokości rzędnej terenu na granicy pasa drogowego.

2) *ZJAZDY PUBLICZNE*

Projektuje się zjazdy publiczne szerokości 5,0m, z wyłączeniami o promieniu 6,0m, o nawierzchni bitumicznej. Konstrukcja zjazdów:

- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego frakcji 16÷64mm, o uziarnieniu ciągłym, zagęszczona mechanicznie warstwami nie grubszymi niż 10cm.
- 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- 7 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;

Zjazdy ujęte w obrzeża betonowe 30x10xm (betonowy element oporowy), na ławie betonowej z oporem.

Pobocza zjazdów – szer. 0,5m, utwardzone kamieniem łamanym.

Przekrój poprzeczny zjazdów – daszkowy, 2% spadku.

Szczegółowy wykaz wszystkich zjazdów i skrzyżowań został zestawiony w TABELI „WYKAZ ZJAZDÓW”.

3) *SKRZYŻOWANIA*

Skrzyżowania z drogami o nawierzchni bitumicznej do granicy pasa drogowego należy wykonać zgodnie z konstrukcją, zastosowaną dla przebudowy drogi. Promienie łuków włączeniowych na skrzyżowaniach oznaczono na planie sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi projektowanego odcinka zostały wskazane na rysunkach: „PLAN SYTUACYJNY” oraz „PRZEKRÓJ PODŁUŻNY”

ZATOKA AUTOBUSOWA

Projektuje się wykonanie 2-ch zatok autobusowych o dł. całkowitej 44,0mb i głębokości 2,0m, po prawej i po lewej stronie drogi:

- po stronie prawej – od km 1+300 do km 1+344
- po stronie lewej – od km 1+448 do km 1+942.

Utwardzenie zatoki autobusowej – kostka betonowa gr. 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3,0cm i warstwie kamienia łamanego frakcji 4-16mm, grubości 20cm.

Spadek poprzeczny zatoki 2%.

Po lewej stronie drogi na odcinku od km 1+405 do km 1+473, tj od przejścia dla pieszych do lewej zatoki autobusowej, należy dodatkowo wykonać chodnik dla pieszych, szer. 1,50m.

POBOCZA

Projektuje się pobocza o nawierzchni utwardzonej.

- kamień łamany frakcji 4-16mm, gr. warstwy 10cm - na gruncie rodzimym
- spadku poprzecznym 6%

Pobocza od strony jezdni ograniczone obrzeżem betonowym 30x10xm (betonowy element oporowy), na ławie betonowej z oporem. Od strony rowu należy wbudować obrzeże betonowe 20x6cm (element betonowy oporowy) na ławie betonowej z oporem - jako zabezpieczenie przed wymywaniem utwardzenia.

Część pobocza - od krawędzi utwardzenia do krawędzi rowu – należy wykonać o nawierzchni gruntowej.

ODWODNIENIE DROGI

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości Leszczydół-Nowiny projektuje się odwodnienie drogi powierzchniowe do przydrożnych obustronnych rowów bezodpływowych, spełniających funkcję parowników wód opadowych. Wyliczona pojemność 1mb rowu wynosi $V=0,37m^3$.

Projektowane rowy posiadają przekrój trójkątny, o nachyleniu skarp 1:1,5 i głębokość 30-35cm.

Przeprowadzone rozpoznanie w terenie wskazuje, że grunty na odcinku przebudowy są przepuszczalne. Wg informacji zebranych od mieszkańców, nie występuje w rejonie przebudowy problem zalewania posesji zlokalizowanych przy drodze wodami opadowymi.

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Nie projektuje się przepustów pod zjazdami, ze względu na to, iż rowy spełniają funkcję parowników wody i nie posiadają odpływów.

URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

Na projektowanym odcinku drogi występują w pasie drogowym urządzenia obce, opisane w **rozdziale III** niniejszego opracowania - **STAN ISTNIEJĄCY**.

Ponadto szczegółowy wykaz skrzyżowań z urządzeniami obcymi w obrębie pasa drogowego przedstawiono w TABELI: „URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM”

ROBOTY ZIEMNE

Ilości robót ziemnych obliczono graficznie z przekrojów poprzecznych i zestawiono w TABELI „ROBOTY ZIEMNE” i TABELI „HUMUSOWANIE”

Ogółem ilości mas ziemnych, występujących w trakcie realizacji projektowanych robót to:

- nasypy: **4.399,27m³**,
- wykopy: **699,72m³**.
- zużycie ziemi z wykopu na miejscu – **460,69m³**.
- **niedobór mas ziemnych z wykopu – 3.938,57m³**.

Powierzchnia skarp do wyprofilowania: 11.268,97m².

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 4408W będzie realizowana w całości w istniejącym pasie drogowym.

Na planie sytuacyjnym w skali 1:500, wykonanym na kopii aktualnych map do celów projektowych, przedstawiono przebieg drogi w terenie, zaznaczono wszystkie projektowane zjazdy, wskazano lokalizację chodnika dla pieszych, ścieżki rowerowej, utwardzonych poboczy, rowów. Na rysunku uwidoczniono także lokalizację zatok autobusowych z peronem i chodnikiem dla podróżnych.

Na planie sytuacyjnym oznaczono skrzyżowania urządzeń obcych występujących w pasie drogowym.

Na rysunku planu sytuacyjnego oznaczono punkty charakterystyczne dla wyznaczenia osi drogi:

- PT – początek trasy w km 0+000,
- KT – koniec trasy w km 2+627,
- lokalizację łuków poziomych i załamań trasy, oraz ich dane geometryczne.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono również hektometraż drogi.

PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny przedstawiono w skali 1:100:1000.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano nową niweletę.. Na profilu podłużnym wykazano: rzędne istniejącej niwelety oraz rzędne niwelety projektowanej nawierzchni, spadki podłużne projektowanej nawierzchni, lokalizację łuków poziomych i załamań drogi, usytuowanie chodników, ścieżki rowerowej, zatok autobusowych oraz lokalizację rowów. Na profilu podłużnym oznakowano skrzyżowania z drogami gminnymi i powiatowymi

Pomiary wysokościowe w przekroju podłużnym wykonano co 50m oraz dodatkowo w punktach charakterystycznych terenu, a dla przekrojów poprzecznych – w 7 punktach.

PRZEKROJE NORMALNE:

Na rysunkach w skali 1:25 przedstawiono przekroje konstrukcji drogi jn:

- z rowami, poboczami, ciągiem rowerowym chodnikiem dla pieszych
- ze zjazdem gospodarczym i chodnikiem dla pieszych
- z zatoką autobusową
- z dobudową jezdni

PRZEKROJE POPRZECZNE

Wykonano przekroje poprzeczne remontowanej drogi w skali 1:50, w odległościach co 50m – na podstawie pomiarów wykonanych w 7 punktach przekroju. Rysunki przekrojów poprzecznych przedstawiają stan istniejący oraz stan projektowany przekrojów.

ZJAZDY

Rysunki zjazdów w skali 1:50 przedstawiają rzuty charakterystycznych zjazdów:

- gospodarczych (indywidualnych) z kostki betonowej, po stronie ścieżki rowerowej
- jw. lecz po stronie chodnika
- zjazd publiczny o nawierzchni z betonu asfaltowego
-

V. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO

Projektowana przebudowa drogi powiatowej **nr 4408W** relacji Wyszków – Porządzie, na odcinku od km 0+000 do km 2+627 nie narusza warunków ochrony środowiska naturalnego

Projektowana inwestycja **jest przedsięwzięciem zaliczonym do grupy przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane** - na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada

2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573, z późn. zm.).

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 4408W zawiera się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego

W granicach pasa drogowego drogi 4408W na odcinku od km 0+000 do km 2+627 istnieją dosyć liczne nasadzenia – drzewa liściaste i iglaste oraz samosiejki krzewów. Pobocza drogi i istniejące rowy pokryte są darnią.

Projektowana inwestycja nie naruszy istniejącej szaty roślinnej. W ramach przebudowy przewidziana jest wycinka 4-ch drzew (klon pospolity), o średnicy pnia do 35cm, kolidujących z projektowaną ścieżką rowerową (w km 0+250, 0+275 i 0+281). W przypadku kolizji istniejących drzew z projektowanymi urządzeniami technicznymi drogi – ścieżką rowerową i chodnikiem dla pieszych - wykonane będą obejścia (przewężenia) pozwalające zachować istniejącą szatę roślinną.

VI. WARUNKI PRZECIWPÓŻAROWE

Realizacja inwestycji nie spowoduje występowania zagrożenia wymagającego ochrony pożarowej.

VII. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji – przebudowy drogi powiatowej nr 4408W relacji Wyszaków – Porządzie, na odcinku od km 0+000 do km 2+627 nie jest zlokalizowany w granicach terenów górniczych i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

VIII. UWARUNKOWANIA KONSERWATORSKIE

Nieruchomości, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja – przebudowa drogi powiatowej nr 4408W relacji Wyszaków –Porządzie, na odcinku od km 0+000 do km 2+627, nie znajdują się na terenie objętym ochroną konserwatorską oraz na obszarze lub w otoczeniu dóbr kultury współczesnej. Działki nie znajduje się również w strefie ochrony przyrody oraz na obszarze ograniczonego użytkowania.

Opracował:.....
Radzyń Podlaski – grudzień 2009

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

TABELA 1.

WYRÓWNAWCZE MASY BITUMICZNE

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

km	m	grubość warstwy /cm/			ŚREDNIA GRUBOŚĆ WARSTWY	SZEROKOŚĆ PRZEKROJU	POWIERZCHNIA PRZEKROJU	ŚREDNIA POWIERZCHNIA PRZEKROJU	ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ	Suma objętości
		cm	cm	cm							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0	0	11	4	11	8,7	5,48	0,475	0,604	50	30,21	30,21
0	50	16	11	13	13,3	5,50	0,733	0,532	50	26,58	56,79
0	100	10	4	4	6,0	5,50	0,330	0,295	50	14,74	14,74
0	150	4	4	6	4,7	5,56	0,259	0,497	50	24,87	39,61
0	200	16	7	20	14,3	5,13	0,735	0,650	50	32,51	32,51
0	250	13	4	13	10,0	5,65	0,565	0,616	50	30,78	63,29
0	300	20	6	12	12,7	5,26	0,666	0,626	50	31,32	31,32
0	350	17	5	10	10,7	5,50	0,587	0,606	50	30,31	61,63
0	400	19	7	8	11,3	5,52	0,626	0,575	50	28,74	28,74
0	450	13	7	9	9,7	5,42	0,524	0,476	50	23,78	52,52
0	500	9	7	8	8,0	5,34	0,427	0,428	50	21,41	21,41
0	550	12	6	5	7,7	5,60	0,429	0,416	50	20,82	42,23
0	600	4	8	10	7,3	5,50	0,403	0,468	50	23,38	23,38
0	650	16	5	8	9,7	5,50	0,532	0,608	50	30,39	53,77
0	700	16	8	14	12,7	5,40	0,684	0,501	50	25,06	25,06
0	750	1	6	10	5,7	5,62	0,318	0,399	50	19,97	45,03
0	800	9	7	10	8,7	5,54	0,480	0,463	50	23,13	23,13
0	850	8	5	12	8,3	5,34	0,445	0,439	50	21,97	45,09
0	900	10	4	10	8,0	5,42	0,434	0,407	50	20,36	20,36
0	950	11	6	4	7,0	5,44	0,381	0,517	50	25,84	46,20
1	0	19	8	9	12,0	5,44	0,653	0,702	50	35,11	35,11
1	50	26	7	8	13,7	5,50	0,752	0,551	50	27,56	62,68
1	100	8	5	6	6,3	5,54	0,351	0,561	50	28,06	28,06
1	150	17	12	15	14,7	5,26	0,771	0,667	50	33,37	61,43
1	200	16	6	11	11,0	5,12	0,563	0,521	50	26,03	26,03
1	250	11	6	11	9,3	5,12	0,478	0,439	50	21,95	47,98
1	300	9	6	8	7,7	5,22	0,400	0,487	50	24,34	24,34
1	350	16	10	8	11,3	5,06	0,573	0,428	50	21,39	45,73
1	400	6	6	5	5,7	4,98	0,282	0,337	50	16,87	16,87
1	450	9	6	8	7,7	5,12	0,393	0,357	50	17,83	34,69

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	500	6	5	8	6,3	5,06	0,320	0,341	50	17,04	17,04
1	550	7	6	8	7,0	5,16	0,361	0,517	50	25,87	42,91
1	600	19	10	10	13,0	5,18	0,673	0,583	50	29,16	29,16
1	650	14	6	9	9,7	5,10	0,493	0,519	50	25,97	55,13
1	700	16	6	9	10,3	5,28	0,546	0,507	50	25,34	25,34
1	750	11	7	9	9,0	5,20	0,468	0,459	50	22,97	48,31
1	800	11	6	9	8,7	5,20	0,451	0,547	50	27,35	27,35
1	850	11	9	16	12,0	5,36	0,643	0,662	50	33,11	60,46
1	900	13	7	19	13,0	5,24	0,681	0,530	50	26,49	26,49
1	950	10	5	7	7,3	5,16	0,378	0,435	50	21,74	48,23
2	0	16	8	5	9,7	5,08	0,491	0,538	50	26,90	26,90
2	50	20	7	7	11,3	5,16	0,585	0,553	50	27,67	54,57
2	100	13	7	10	10,0	5,22	0,522	0,509	50	25,43	25,43
2	150	11	6	10	9,0	5,50	0,495	0,524	50	26,22	51,65
2	200	17	7	7	10,3	5,36	0,554	0,600	50	30,00	30,00
2	250	17	10	11	12,7	5,10	0,646	0,555	50	27,73	57,73
2	300	5	8	12	8,3	5,56	0,463	0,422	50	21,12	21,12
2	350	6	6	10	7,3	5,20	0,381	0,388	50	19,42	40,54
2	400	5	8	10	7,7	5,16	0,396	0,445	50	22,27	22,27
2	450	10	8	9	9,0	5,50	0,495	0,473	50	23,64	45,91
2	500	14	6	6	8,7	5,20	0,451	0,500	50	25,01	25,01
2	550	8	10	13	10,3	5,32	0,550	0,380	50	19,00	44,01
2	600	3	5	4	4,0	5,26	0,210	0,105	27	2,84	2,84
2	627	10	7	11	9,3		0,000				
OGÓŁEM										1310,92	

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

TABELA 2.

POSZERZENIA I ROZBIÓRKI KONSTRUKCJI JEZDNI

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

km	m	SZEROKOŚĆ		ŚREDNIA SZEROKOŚĆ		ODLEGL. /mb/	POWIERZCHNIA	
		POSZERZEŃ	ROZBIÓREK	poszerzenia /m/	rozbiórki /m/		POSZERZEŃ /m2/	ROZBIÓREK /m2/
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0	0,52						
0	50	0,50		0,51		50	25,50	
0	100	0,50		0,50		50	25,00	
0	150	0,44		0,47		50	23,50	
0	200	0,85	0,29	0,65	0,15	50	32,25	7,25
0	250	0,35		0,60	0,15	50	30,00	7,25
0	300	0,74		0,55		50	27,25	
0	350	0,50		0,62		50	31,00	
0	400	0,48		0,49		50	24,50	
0	450	0,61		0,55		50	27,25	
0	500	0,66		0,64		50	31,75	
0	550	0,75	0,35	0,71	0,18	50	35,25	8,75
0	600	0,50		0,63	0,18	50	31,25	8,75
0	650	0,46		0,48		50	24,00	
0	700	0,60		0,53		50	26,50	
0	750	0,38		0,49		50	24,50	
0	800	0,46		0,42		50	21,00	
0	850	0,66		0,56		50	28,00	
0	900	0,58		0,62		50	31,00	
0	950	0,56		0,57		50	28,50	
1	0	0,56		0,56		50	28,00	
1	50	0,50		0,53		50	26,50	
1	100	1,07	0,61	0,79	0,31	50	39,25	15,25
1	150	0,90	0,24	0,99	0,43	50	49,25	21,25
1	200	0,86		0,88	0,12	50	44,00	6,00
1	250	0,88		0,87		50	43,50	
1	300	0,78		0,83		50	41,50	
1	350	0,94		0,86		50	43,00	
1	400	1,02		0,98		50	49,00	
1	450	0,88		0,95		50	47,50	
1	500	0,94		0,91		50	45,50	
1	550	0,84		0,89		50	44,50	
1	600	0,82		0,83		50	41,50	
1	650	1,20	0,30	1,01	0,15	50	50,50	7,50
1	700	0,82		1,01	0,15	50	50,50	7,50
1	700	0,82		0,81		50	40,50	

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897

NIP 538 113 30 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	750	0,80		0,80		50	40,00	
1	800	0,80				50	36,00	
1	850	0,64		0,72		50	35,00	
1	900	0,76		0,70		50	40,00	
1	950	0,84		0,80		50	44,00	
2	0	0,92		0,88		50	44,00	
2	50	0,84		0,88		50	40,50	
2	100	0,78		0,81		50	32,00	
2	150	0,50		0,64		50	28,50	
2	200	0,64		0,57		50	38,50	
2	250	0,90		0,77		50	33,50	
2	300	0,44		0,67		50	31,00	
2	350	0,80		0,62		50	41,00	
2	400	0,84		0,82		50	33,50	
2	450	0,50		0,67		50	32,50	
2	500	0,80		0,65		50	37,00	
2	550	0,68		0,74		50	36,25	
2	600	0,77		0,73		27	18,50	
2	627	0,60		0,69				
Suma							1854,25	89,50

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

TABELA 3.

- 1.1. ROBOTY ZIEMNE**
- 1.2. PLANTOWANIE SKARP**

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

3.1 ROBOTY ZIEMNE

km	m	POWIERZCHNIA		POWIERZCHNIA ŚREDNIA		ODLEGŁOŚĆ	OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)		W(+)	N(-)		W(+)	N(-)	W(+)	N(-)
		/m2/	/m2/	/m2/	/m2/		/m3/	/m3/		/m3/	/m3/	/m3/	/m3/
0	0	0,153	2,726	0,115	2,088	50	5,75	104,40	5,75		98,65		
0	50	0,077	1,450	0,180	1,950	50	9,00	97,50	9,00		88,50		98,65
0	100	0,283	2,450	0,343	2,015	50	17,15	100,75	17,15		83,60		187,15
0	150	0,403	1,580	0,234	3,340	50	11,70	167,00	11,70		155,30		270,75
0	200	0,065	5,100	0,065	4,725	50	3,23	236,25	3,23		233,03		426,05
0	250	0,064	4,350	0,053	2,665	50	2,63	133,25	2,63		130,63		659,08
0	300	0,041	0,980	0,036	1,330	50	1,78	66,50	1,78		64,73		789,70
0	350	0,030	1,680	0,028	2,495	50	1,40	124,75	1,40		123,35		854,43
0	400	0,026	3,310	0,143	2,750	50	7,15	137,50	7,15		130,35		977,78
0	450	0,260	2,190	0,233	2,219	50	11,65	110,93	11,65		99,28		1108,13
0	500	0,206	2,247	0,168	2,229	50	8,40	111,43	8,40		103,03		1207,40
0	550	0,130	2,210	0,210	1,680	50	10,50	84,00	10,50		73,50		1310,43
0	600	0,290	1,150	0,193	0,880	50	9,63	44,00	9,63		34,38		1383,93
0	650	0,095	0,610	0,113	1,280	50	5,63	64,00	5,63		58,38		1418,30
0	700	0,130	1,950	0,119	2,003	50	5,93	100,15	5,93		94,23		1476,68
0	750	0,107	2,056	0,158	1,707	50	7,88	85,35	7,88		77,48		1570,90
0	800	0,208	1,358	0,282	1,508	50	14,10	75,38	14,10		61,28		1648,38
0	850	0,356	1,657	0,229	1,885	50	11,45	94,25	11,45		82,80		1709,65
0	900	0,102	2,113	0,241	1,552	50	12,03	77,58	12,03		65,55		1792,45
0	950	0,379	0,990	0,253	1,254	50	12,65	62,68	12,65		50,03		1858,00
1	0	0,127	1,517	0,239	1,540	50	11,95	76,98	11,95		65,03		1908,03
1	50	0,351	1,562	0,402	1,801	50	20,08	90,05	20,08		69,98		1973,05
1	100	0,452	2,040	0,269	2,206	50	13,45	110,30	13,45		96,85		2043,03
1	150	0,086	2,372	0,134	1,742	50	6,68	87,08	6,68		80,40		2139,88
1	200	0,181	1,111	0,165	1,018	50	8,25	50,88	8,25		42,63		2220,28
1	250	0,149	0,924	0,181	0,965	50	9,05	48,23	9,05		39,18		2262,90
1	300	0,213	1,005	0,266	0,516	50	13,30	25,78	13,30		12,48		2302,08
1	350	0,319	0,026	1,607	0,013	50	80,33	0,65	0,65	79,68			2314,55
1	400	2,894		1,457	0,155	50	72,83	7,75	7,75	65,08			2234,88
1	450	0,019	0,310	1,180	0,310	50	59,00	15,50	15,50	43,50			2169,80
1	500	2,341	0,310	1,171	0,155	50	58,53	7,75	7,75	50,78			2126,30
1	550			0,087	0,561	50	4,35	28,03	4,35		23,68		2075,53
1	600	0,174	1,121										2099,20

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

1	650	0,237	0,050	0,206	0,586	50	10,28	29,28	10,28		19,00		2118,20
1	700	0,166	2,220	0,202	1,135	50	10,08	56,75	10,08		46,68		2164,88
1	750	0,178	2,071	0,172	2,146	50	8,60	107,28	8,60		98,68		2263,55
1	800	0,173	1,968	0,176	2,020	50	8,78	100,98	8,78		92,20		2355,75
1	850	0,283	2,273	0,228	2,121	50	11,40	106,03	11,40		94,63		2450,38
1	900	0,104	1,836	0,194	2,055	50	9,68	102,73	9,68		93,05		2543,43
1	950	0,109	2,126	0,107	1,981	50	5,33	99,05	5,33		93,73		2637,15
2	0	0,135	1,649	0,122	1,888	50	6,10	94,38	6,10		88,28		2725,43
2	50	0,185	1,817	0,160	1,733	50	8,00	86,65	8,00		78,65		2804,08
2	100	0,054	2,005	0,120	1,911	50	5,98	95,55	5,98		89,58		2893,65
2	150	0,161	1,357	0,108	1,681	50	5,38	84,05	5,38		78,68		2972,33
2	200	0,093	4,076	0,127	2,717	50	6,35	135,83	6,35		129,48		3101,80
2	250	0,004	2,817	0,049	3,447	50	2,43	172,33	2,43		169,90		3271,70
2	300	0,132	2,138	0,068	2,478	50	3,40	123,88	3,40		120,48		3392,18
2	350	0,112	0,977	0,122	1,558	50	6,10	77,88	6,10		71,78		3463,95
2	400	0,606	0,827	0,359	0,902	50	17,95	45,10	17,95		27,15		3491,10
2	450	0,311	1,460	0,459	1,144	50	22,93	57,18	22,93		34,25		3525,35
2	500			0,156	0,730	50	7,78	36,50	7,78		28,73		3554,08
2	550	0,222	2,222	0,111	1,111	50	5,55	55,55	5,55		50,00		3604,08
2	600	0,059	0,549	0,141	1,386	50	7,03	69,28	7,03		62,25		3666,33
2	627	0,183	2,154	0,121	1,352	27	3,27	36,49	3,27		33,22		3699,55
							699,72	4 399,27	460,69	239,03	3 938,57		

3.2 PLANTOWANIE SKARP

KILOMETRAŻ		Dł. Skarpy /m/	Średnia długość SKARP /mb/	ODLEGŁOŚĆ /mb/	Powierzchnia SKARP /m ² /
km	m				
1	2	5	6	7	8
0	0	4,85			
0	50	4,14	4,50	50	224,75
0	100	4,25	4,20	50	209,75
0	150	4,55	4,40	50	220,00
0	200	4,24	4,40	50	219,75
0	250	5,49	4,87	50	243,25
0	300	5,00	5,25	50	262,25
0	350	2,48	3,74	50	187,00
0	400	4,08	3,28	50	164,00
0	450	4,54	4,31	50	215,50
0	500	3,10	3,82	50	191,00
0	550	4,53	3,82	50	190,75
0	600	3,62	4,08	50	203,75
0	650	7,03	5,33	50	266,25
0	700	4,00	5,52	50	275,75
0	750	4,75	4,38	50	218,75
0	800	4,18	4,47	50	223,25
0	850	5,26	4,72	50	236,00
0	900	4,06	4,66	50	233,00
0	950	4,31	4,19	50	209,25
1	0	3,84	4,08	50	203,75
1	50	3,46	3,65	50	182,50
1	100	5,20	4,33	50	216,50
1	150	4,26	4,73	50	236,50
1	200	4,22	4,24	50	212,00
1	250	4,74	4,48	50	224,00
1	300	2,90	3,82	50	191,00
1	350	4,15	3,53	50	176,25
1	400	5,03	4,59	50	229,50
1	450	1,76	3,40	50	169,75
1	500	5,50	3,63	50	181,50
1	550	2,48	3,99	50	199,50
1	600	6,07	4,28	50	213,75
1	650	2,93	4,50	50	225,00
1	700	4,12	3,53	50	176,25
1	700	4,12	4,12	50	205,75

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

1	2	5	6	7	8
1	750	4,11	3,86	50	193,00
1	800	3,61	3,86	50	192,75
1	850	4,10	4,12	50	205,75
1	900	4,13	4,22	50	210,75
1	950	4,30	4,18	50	209,00
2	0	4,06	4,02	50	200,75
2	50	3,97	4,43	50	221,50
2	100	4,89	4,82	50	240,75
2	150	4,74	4,87	50	243,25
2	200	4,99	5,40	50	270,00
2	250	5,81	5,41	50	270,25
2	300	5,00	4,61	50	230,25
2	350	4,21	4,39	50	219,25
2	400	4,56	4,95	50	247,50
2	450	5,34	3,67	50	183,50
2	500	2,00	3,66	50	182,75
2	550	5,31	3,86	50	192,75
2	600	2,40	4,36	27	117,72
2	627	6,32			
Suma					11 268,97

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

TABELA 4.

WYKAZ ZAKRĘTÓW I ZAŁAMAŃ

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

KILOMETRAZ DROGI		R /m/	KĄT ZAŁĄMANIA	KIERUNEK SKRĘTU	
Km	m		α		
0 +	62,60	450	9°53'		W PRAWO
0 +	196,49	300	16°02'		W PRAWO
0 +	421,93	350	46°14'	W LEWO	
0 +	821,58	350	5°53'		W PRAWO
0 +	948,68	300	19°14'	W LEWO	
1 +	50,30	200	4°32'		W PRAWO
1 +	651,07	650	13°10'	W LEWO	
1 +	907,65	-	00°02'	W LEWO	
2 +	187,60	-	00°04'		W PRAWO
2 +	345,11	500	4°25'		W PRAWO
2 +	551,59	750	8°31'		W PRAWO

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

TABELA 5.

WYKAZ ZJAZDÓW

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

Lp.	km	m	Rodzaj zjazdu		Rodzaj i powierzchnia utwardzenia		Uzupełniające elementy konstrukcyjne			UWAGI
			Lewy	Prawy	Kostka bruk. gr. 8cm /m ² /	Beton asfaltowy /m ² /	elementy oporowe betonowe 30x10 /mb/	obrzeże betonowe 30x8 /mb/	krawężnik betowy "leżący" 30x15 /mb/	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	0	60,00		Prawy		48,41	18,90			droga
2.	0	174,00	Lewy			31,00	17,30			Stacja TRAF0
3.	0	208,00	Lewy			40,06	19,80			droga
4.	0	221,50	Lewy		21,99			10,00	4,00	
5.	0	263,50		Prawy	22,05			11,50	4,00	
6.	0	286,50	Lewy		20,15			10,50	4,00	
7.	0	302,00		Prawy	23,50			12,50	4,00	
8.	0	312,50	Lewy		19,75			10,50	4,00	
9.	0	346,50	Lewy		18,75			9,80	4,00	
10.	0	368,50	Lewy		18,75			10,00	4,00	
11.	0	389,00	Lewy		21,30			11,00	4,00	
12.	0	417,50	Lewy		21,40			11,30	4,00	
13.	0	463,00	Lewy		21,25			11,00	4,00	
14.	0	468,50	Lewy		21,25			11,00	4,00	
15.	0	517,00	Lewy		21,55			11,40	4,00	
16.	0	554,00	Lewy		22,05			11,50	4,00	
17.	0	588,50	Lewy		20,00			10,40	4,00	
18.	0	601,00	Lewy		19,25			10,20	4,00	
19.	0	621,00	Lewy		18,35			10,20	4,00	
20.	0	644,50	Lewy		20,00			10,40	4,00	
21.	0	665,50	Lewy		19,30			10,20	4,00	
22.	0	700,00	Lewy		19,50			10,20	4,00	
23.	0	725,50		Prawy		42,00	17,50			
24.	0	793,00	Lewy		22,50			11,40	4,00	
25.	0	817,00	Lewy		21,10			11,00	4,00	
26.	0	851,50	Lewy		20,70			11,00	4,00	
27.	0	863,50	Lewy		21,50			11,30	4,00	
28.	0	879,00	Lewy		22,50			11,90	4,00	
29.	0	920,00	Lewy		15,60			6,50	4,00	
30.	0	926,00	Lewy			43,00	17,50			
31.	0	964,00	Lewy		24,60			13,00	4,00	
32.	0	966,50		Prawy		42,00	17,40			
33.	1	10,50	Lewy		23,05			12,00	4,00	
34.	1	46,00		Prawy	16,65			8,60	4,00	
35.	1	50,50	Lewy		21,65			11,30	4,00	

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
35.	1	79,00	Lewy		23,70			12,30	4,00	
36.	1	84,50		Prawy	20,40			12,90	4,00	
37.	1	119,00	Lewy		21,60			11,50	4,00	
38.	1	157,50	Lewy		19,60			10,20	4,00	
39.	1	208,50	Lewy		17,00			9,00	4,00	
40.	1	239,50	Lewy		17,60			9,30	4,00	
41.	1	289,50	Lewy		18,85			9,80	4,00	
42.	1	332,00	Lewy		19,30			10,20	4,00	
43.	1	353,00	Lewy		21,10			10,80	4,00	
44.	1	361,00		Prawy	26,30			13,60	4,00	
45.	1	379,50	Lewy		25,30			13,20	4,00	
46.	1	396,50		Prawy		46,80	15,60			droga
47.	1	444,15	Lewy			49,30	23,00			droga
48.	1	501,00	Lewy		27,55			14,60	4,00	
49.	1	510,50	Lewy		27,60			16,60	4,00	
50.	1	532,00	Lewy		29,55			15,10	4,00	
51.	1	547,00		Prawy	23,80			12,40	4,00	
52.	1	552,00	Lewy		27,65			14,60	4,00	
53.	1	558,50	Lewy		26,25			14,00	4,00	
54.	1	588,50	Lewy		24,05			12,60	4,00	
55.	1	608,00		Prawy		43,40	18,00			droga
56.	1	612,00	Lewy			42,00	16,20			droga
57.	1	644,00	Lewy		19,45			10,20	4,00	
58.	1	710,00	Lewy			41,00	16,80			droga
59.	1	716,00		Prawy		47,15	19,00			droga
60.	1	731,00	Lewy		18,95			10,00	4,00	
61.	1	784,00	Lewy		19,65			10,40	4,00	
62.	1	799,00	Lewy		20,05			10,40	4,00	
63.	1	825,00	Lewy		20,50			10,80	4,00	
64.	1	842,00	Lewy		21,00			10,60	4,00	
65.	1	849,00	Lewy		21,00			11,10	4,00	
66.	1	900,50	Lewy		21,35			10,20	4,00	
67.	1	915,00		Prawy	26,75			11,40	4,00	
68.	1	935,50	Lewy		22,15			11,60	4,00	
69.	1	956,00		Prawy		54,00	14,85			
70.	1	964,50	Lewy			21,40	14,40			droga
71.	2	80,50		Prawy		29,55	11,40			droga
72.	2	127,50		Prawy	20,25			11,10	4,00	
73.	2	136,50		Prawy	20,30			11,20	4,00	
74.	2	170,00		Prawy	21,10			11,10	4,00	

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
75.	2	209,00		Prawy	21,10			11,00	4,00	
76.	2	212,00	Lewy		22,85			11,90	4,00	
77.	2	225,00	Lewy		22,90			11,80	4,00	
78.	2	232,50		Prawy	20,85			11,00	4,00	
79.	2	245,00	Lewy		22,10			11,60	4,00	
80.	2	255,50	Lewy		22,00			11,56	4,00	
81.	2	279,00		Prawy	21,70			11,40	4,00	
82.	2	286,00	Lewy		22,55			11,80	4,00	
83.	2	321,00	Lewy		23,35			12,20	4,00	
84.	2	340,50	Lewy		22,45			11,80	4,00	
85.	2	348,00		Prawy	21,65			11,60	4,00	
86.	2	355,00	Lewy		23,00			12,10	4,00	
87.	2	496,00	Lewy			168,25	47,40			droga
88.	2	505,00		Prawy		69,65	23,00			droga
89.	2	516,00	Lewy		20,20			10,60	4,00	
90.	2	609,00	Lewy			120,90	27,00			droga
RAZEM					1576,39	906,87	320,25	824,76	292,00	

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

TABELA 6.

URZĄDZENIA OBCE W PASIE DROGOWYM

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

Km	m	NAZWA URZADZENIA				
		GAZ	EN. ELEKTR.	WODOC.	KANAL. SANIT.	TELEFON
0	70,70	gs 63				
0	172,60		napow. NN			
0	203,50					I. kablowa
0	239,20				Ø 200	
0	286,00				Ø 200	
0	686,40				Ø 110	
0	710,00			w.40		
0	728,10		napow. NN			
0	777,30	gs. D25				
0	883,00					I. kablowa
0	898,00			w0 315		
0	925,00	gw. 250				
0	994,30				Ø 160	
0	999,50		napow. NN			
1	1,00			w0 D40		
1	1,50					tA kabl.
1	85,70			w0 D40		
1	87,30	gs				
1	95,00					tA kabl.
1	106,20				Ø60	
1	128,00		napow. NN			
1	181,90				Ø 200	
1	273,10				Ø 160	
1	376,80				Ø 200	
1	384,40					tA
1	387,90			w0 110		
1	397,50				Ø 200	
1	399,00	gs. 160				
1	550,00				Ø 90	
1	579,50	gs. 25				
1	585,00				Ø 160	
1	621,30		napow. NN			
1	718,50				Ø 200	
1	814,30				Ø 200	
1	876,60				Ø 200	
1	912,10			w0 40		
1	920,70		napow. NN			
1	924,70				Ø 160	
1	956,90					tA
1	965,50	gs. 160				
1	966,00				Ø 200	
1	967,70			wodoc.		
2	20,30		napow. NN			
2	80,50					tA
2	83,80			w. 110		
2	499,00			w. 110		
2	588,50			w. 110		

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny gm. Wyszków, powiat wyszkowski
na odcinku od km 0+000 do km 2+627**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

PLAN ORIENTACYJNY

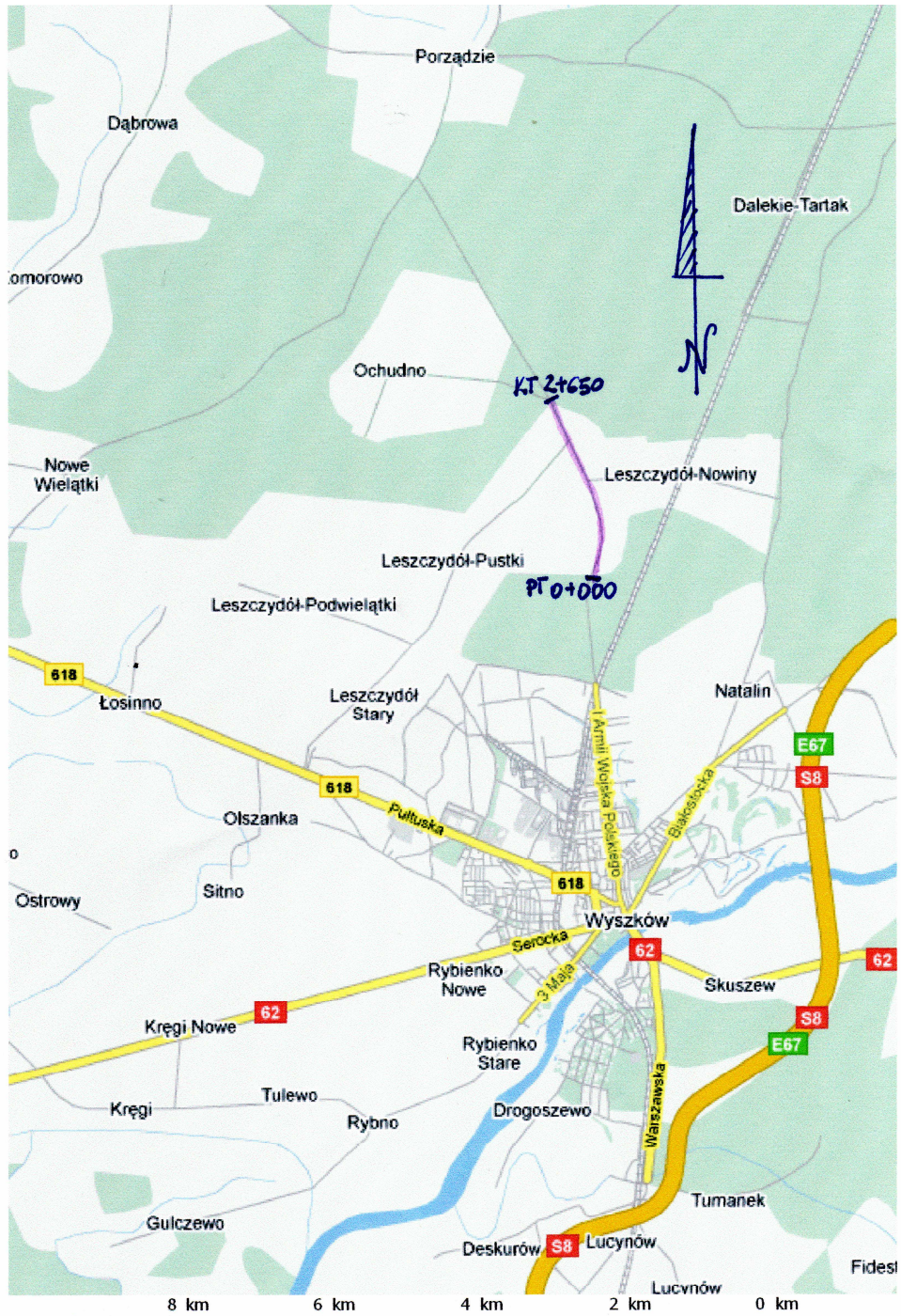
SKALA 1:50 000

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

ANDIMEX inż. Andrzej PILECKI

21-315 Radzyń Podlaski, ul. Chmielowskiego 6/52, tel. +48 504-104-281, +48 509 716 897
NIP 538 113 30 99



Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100:1000

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszcydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:25

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszków, powiat wyszkowski

PRZEKROJE POPRZECZNE

SKALA 1:50

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

Projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny
gmina Wyszaków, powiat wyszkowski

ZJAZDY

SKALA 1:50

Wykonał:

Radzyń Podlaski XII-2009r.

**Przebudowa drogi powiatowej nr 4408W w miejscowości
Leszczydół-Nowiny gm. Wyszaków, powiat wyszkowski
na odcinku od km 0+000 do km 2+627**

III. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

ZAWARTOŚĆ:

Lp.	Nazwa dokumentu	Nr karty
1.	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków	95-97
2.	Wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszaków	98-100
3.	Wypis uproszczony z rejestru gruntów	101
4.	Aktualne mapy do celów projektowych	