



LEGENDA

- i = 0.30% Istniejący rów lewy do odwzorzenia
- i = 0.30% Istniejący rów prawy do odwzorzenia
- i = 0.15% L = 31.45m Projektowana niweleta jezdni
- Teren istniejący

TEREN ISTNIEJĄCY	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	ELEMENTY POZIOME	GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	WYSOKOŚĆ NASYPU	KILOMETRAŻ I HEKTOMETRAŻ
101.14	101.22	L=23.39 i=0.27%			0.08	1+400.00
101.21	101.29	L=38.36 i=0.58%			0.08	1+423.39
101.22	101.30				0.08	1+425.00
101.36	101.44				0.08	1+450.00
101.43	101.51				0.08	1+461.75
101.48	101.54				0.07	1+475.00
101.52	101.58	L=95.91 i=0.20%			0.07	1+500.00
101.51	101.63				0.12	1+525.00
101.58	101.68				0.11	1+550.00
101.60	101.70				0.10	1+554.72
101.60	101.70				0.10	1+557.66
101.59	101.67		L=57.32 R=470.00		0.08	1+575.00
101.57	101.63				0.06	1+600.00
101.54	101.62				0.07	1+611.44
101.52	101.60				0.08	1+624.00
101.43	101.58		L=31.75 A=94.28		0.15	1+635.13
101.41	101.48	L=77.80 i=0.70%			0.07	1+650.00
101.41	101.48				0.05	1+654.93
101.41	101.43				0.03	1+656.73
101.27	101.33	L=47.07 i=0.35%			0.07	1+675.00
101.15	101.20		L=64.71 R=280.00		0.04	1+700.00
101.14	101.17	L=31.25 R=2500.00			0.03	1+714.45
101.14	101.18	L=15.62 R=2500.00			0.05	1+725.00
101.14	101.22	L=14.17 R=2500.00			0.08	1+731.25
101.16	101.22	L=31.75 A=94.28			0.16	1+745.42
101.16	101.32				0.18	1+750.00
101.17	101.33				0.19	1+753.19
101.19	101.38				0.19	1+766.67
101.21	101.37				0.15	1+775.00
101.23	101.33				0.09	1+800.00
101.18	101.29				0.11	1+825.00
101.18	101.25				0.07	1+850.00
101.14	101.24				0.09	1+860.23
101.11	101.19				0.08	1+868.07
101.08	101.16				0.08	1+875.00
101.92	101.02				0.10	1+900.00
100.81	100.96				0.15	1+910.73
100.79	100.94				0.15	1+917.61
100.77	100.92				0.15	1+925.00
100.74	100.84				0.10	1+950.00
100.70	100.82				0.12	1+957.75
100.63	100.77				0.14	1+975.00
100.59	100.69		L=145.45 R=485.00		0.10	2+000.00
100.54	100.66				0.12	2+009.67
100.46	100.55				0.09	2+025.00
100.22	100.36				0.14	2+050.00
100.17	100.26				0.10	2+063.06
100.10	100.17				0.08	2+075.00
99.98	100.00				0.10	2+098.47
99.88	99.98				0.10	2+100.00
99.74	99.83				0.09	2+112.59
99.59	99.68				0.09	2+125.00
99.28	99.38		L=0.93 R=800.00		0.10	2+150.00

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
Bartłomiej Maletka
ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów

Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W
w miejscowości Trzcianka

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Skala: 1:1000

Investor: POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszków

Faza: PROJEKT BUDOWALANO-WYKONAWCZY

Projektował: mgr inż. Adam Krajewski upr. nr AG.II.4/27131/33/2001

Opracował: mgr inż. Bartłomiej Maletka

Data opracowania: czerwiec 2009 Rys. nr: PP-01-03