



LEGENDA

- $i = 0.30\%$ Istniejący rów lewy do odwrotzenia
- $i = 0.30\%$ Istniejący rów prawy do odwrotzenia
- $i = 0.15\%$ $L = 31.45m$ Projektowana niweleta jezdni
- Teren istniejący

TEREN ISTNIEJĄCY	RZĘDNE NIWELETY	ELEMENTY NIWELETY	ELEMENTY POZIOME	GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU	WYSOKOŚĆ NASYPU	KILOMETRAŻ I HEKTOMETRAŻ
97.76 97.78	97.84 97.85	$L=25.38$ $g=0.38\%$	$L=800.00$ $A=141.42$	0.08	0.08	0+700.00 0+701.97
97.91 97.91	97.99 97.99	$L=31.45$ $g=0.15\%$		0.08	0.08	0+725.38 0+726.97
97.93	98.01			0.08	0.08	0+739.36
97.95	98.02			0.07	0.07	0+750.00
97.95	98.03			0.08	0.08	0+756.83
97.95	98.06			0.11	0.11	0+775.00
98.00	98.10			0.10	0.10	0+800.00
98.02	98.11			0.09	0.09	0+806.51
98.07	98.15			0.08	0.08	0+818.81
98.08	98.16			0.08	0.08	0+821.13
98.09	98.18			0.09	0.09	0+825.00
98.28	98.36			0.08	0.08	0+850.00
98.35	98.43			0.08	0.08	0+855.69
98.55	98.64			0.08	0.08	0+873.36
98.58	98.65			0.08	0.08	0+874.21
98.79	98.87			0.07	0.07	0+887.01
99.05	99.13			0.08	0.08	0+899.21
99.06	99.14			0.08	0.08	0+900.00
99.38	99.49			0.11	0.11	0+925.00
99.41	99.53			0.11	0.11	0+940.02
99.41	99.51			0.10	0.10	0+950.00
99.38	99.49			0.10	0.10	0+975.00
99.36	99.47			0.10	0.10	0+985.82
99.41	99.51			0.08	0.08	0+997.69
99.43	99.51			0.08	0.08	1+000.00
99.64	99.72			0.07	0.07	1+025.00
99.82	99.89			0.06	0.06	1+044.95
99.87	99.93			0.06	0.06	1+050.00
100.05	100.14			0.09	0.09	1+074.60
100.05	100.10			0.11	0.11	1+092.60
100.00	100.11			0.11	0.11	1+100.00
99.91	100.01			0.10	0.10	1+114.95
99.89	100.00			0.10	0.10	1+119.10
99.85	99.95			0.10	0.10	1+125.00
99.72	99.84			0.12	0.12	1+150.00
99.73	99.82			0.08	0.08	1+166.15
99.74	99.82			0.08	0.08	1+175.00
99.74	99.82			0.08	0.08	1+178.50
99.74	99.87			0.12	0.12	1+200.00
99.92	100.00			0.07	0.07	1+225.00
99.98	100.05			0.07	0.07	1+232.57
100.00	100.07			0.08	0.08	1+234.72
100.11	100.19			0.08	0.08	1+250.00
100.12	100.20			0.08	0.08	1+252.01
100.28	100.37			0.09	0.09	1+275.00
100.70	100.78			0.08	0.08	1+325.00
100.77	100.85			0.08	0.08	1+333.80
100.90	100.98			0.08	0.08	1+350.00
100.96	101.04			0.08	0.08	1+356.96
101.05	101.13			0.08	0.08	1+376.89
101.06	101.14			0.08	0.08	1+376.99
101.10	101.18			0.08	0.08	1+384.90
101.14	101.22			0.08	0.08	1+400.00
101.21	101.29			0.08	0.08	1+423.39
101.22	101.30			0.08	0.08	1+425.00
101.96	101.44			0.08	0.08	1+450.00

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
Bartłomiej Maletka
ul. Cedrowa 22 Hippolitów, 05-074 Halinów

Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W
w miejscowości Trzcianka

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Skala: 1:1000

Investor: **POWIAT WYSZKOWSKI**
z siedzibą Al. Róż 2, Wyszków

Faza: **PROJEKT BUDOWALANO-WYKONAWCZY**

Projektował: mgr inż. Adam Krajewski
upr. nr AG.II.4/2/7131/33/2001

Opracował: mgr inż. Bartłomiej Maletka

Data opracowania: czerwiec 2009 Rys. nr: PP-01-02