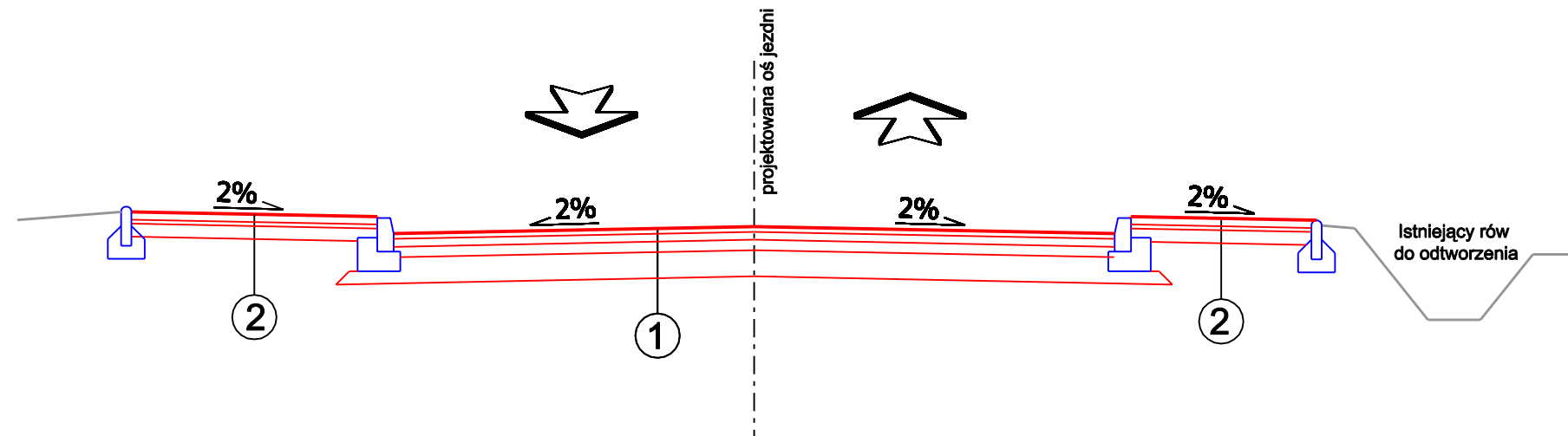
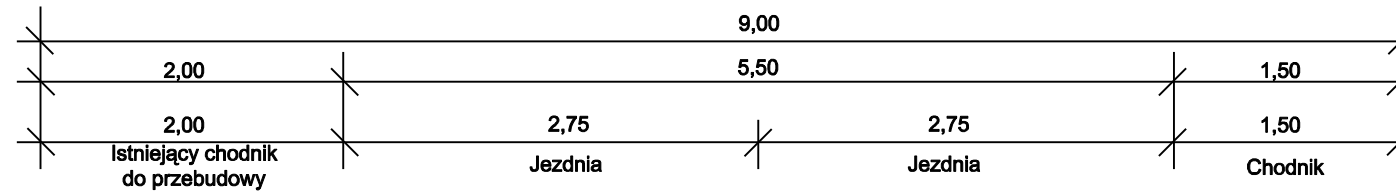


Przekój konstrukcyjny
Droga powiatowa nr 4405W w miejscowości Trzcianka
Konstrukcje nawierzchni na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 8
(od km 0+000,00 do km 0+010,00)



1 - Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 - gr. 4 cm*
 Warstwa wiążąca - BA 0/16 - gr. 6 cm**
 Podbudowa zasadnicza - BA 0/20 - gr. 8 cm**
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm**
 Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

* warstwa ścieralna powiązana wysokościowo z nawierzchnią drogi krajowej
 ** warstwy wykonane w miejsce rozebranej istniejącej nawierzchni

2 - Konstrukcja nawierzchni chodnika:

Warstwa ścieralna z kostki betonowej - gr. 6 cm
 Podsypka piaskowa - cementowa - gr. 3 cm
 Podbudowa z kruszywa naturalnego - gr. 10 cm

Parametry techniczne:

Klasa L
 Vp=40 km/h (na terenie zabudowy)
 Vp=50 km/h (poza terenem zabudowy)
 Szerokość pasa ruchu - 2,75 m
 Szerokość pobocza - 0,75 m
 Szerokość chodnika - 1,5 - 2,5 m

		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów	
Przebudowy drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKRZYŻOWANIE Z DK 8			Skala: 1:50
Inwestor:	POWIAT WYSZKOWSKI Al. Róż 2, Wyszków		
Faza:	PROJEKT BUDOWALANY		
Projektował:	mgr inż. Adam Krajewski upr. nr AG.II.4/2/7131/33/2001		
Opracowali:	mgr inż. Bartłomiej Małetka		
Data opracowania:	maj 2009		Rys. nr: PK-02-01