

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

2. Plan orientacyjny - skala 1:25 000

3. Plany sytuacyjne - skala 1:500

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu związaną z przebudową drogi powiatowej nr 4420W na odcinku od km 0+000,00 do km 1+341,00.

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na terenie gminy Zabrodzie łączącej miejscowości Niegów - Młynarze.

Roboty drogowe związane z przebudową obejmują:

- budowę jezdni o przekroju 2x2,75 m,
- budowę poboczy gruntowych ulepszonych szerokości 2x0,75m,
- budowę zjazdów o nawierzchni żwirowej na dukty leśne.

### 2. Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- projekt budowlany przebudowy,
- umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wyszowskim z siedzibą w Wyszowie Aleja Róż 2 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Wyszowskiego w imieniu którego działają następujące osoby: Bogdan Pagowski - Starosta Powiatu Wyszowskiego, Waldemar Sobczak - Wicestarosta Powiatu Wyszowskiego a Wytwórnią Kostki i Betonu Sp. Z O. O. reprezentowaną przez Jana Woźniaka - Prokurenta
- ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr.58 poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),
- inwentaryzacja terenowa.

### 3. Inwestor.

Inwestorem jest Powiat Wyszowski.

### 4. Opis stanu istniejącego.

Drogi zlokalizowane są na terenie płaskim.

Na działkach sąsiadujących z pasem drogowym występują lasy. Teren ma charakter leśny.

Przekrój drogi:

- istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokość 4-7 m nie ma wydzielonych pasów ruchu oraz poboczy.

### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

#### 5.1. Parametry techniczne zagospodarowania pasa drogowego.:

- kategoria ruchu: KR 1
  - Przekrój poprzeczny – dwupasowy, dwukierunkowy: 2x2,75 m.
  - pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 0,75 m
- Na zjazdach na dukty leśne projektuje się nawierzchnię żwirową.

Odwodnienie:

- powierzchniowe do rowów przydrożnych otwartych o przekroju trapezowym na drodze nr 4420W.

Pochylenia skarp rowów:

- 1:1,5 – pochylenia skarp
- 1:1,5 – pochylenia przeciwskaarp.

#### 5.2. Przebieg drogi w planie.

Na odcinku przebudowy drogi 4420W występują 4 załamania trasy.

Załamania trasy:

- W1- wyokrąglono łukiem o R 175,0 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi  $L_1 = L_2 = 25,00$  m.
- W2 - wyokrąglono łukiem o R 175,0 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi  $L_1 = L_2 = 25,00$  m.
- W3 - wyokrąglono łukiem o R 155,0 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi  $L_1 = L_2 = 25,00$  m.
- W4 - wyokrąglono łukiem o R 175,0 z krzywymi przejściowymi symetrycznymi  $L_1 = L_2 = 25,00$  m.

#### 5.3. Ukształtowanie wysokościowe.

Pochylenia niwelet jezdni: 0,33 % ÷ 3,0 %

Spadki poprzeczne jezdni:

- daszkowe 2%\

na łukach poziomych spadek jednostronny:

- R 175 - 4%
- R 155 - 5%

### 6. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu.

#### 6.1. Projektowane oznakowanie pionowe.

Na przebudowywanych drogach przewidziano ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych, folia odblaskowa typu 1, z wyłączeniem znaków A-7 i D-6, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami.

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. Nr. 1 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).  
Oznakowanie pionowe obejmuje ustawienie nowych znaków drogowych pionowych ostrzegawczych.  
Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

#### 6.2 Projektowane oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome na przebudowywanych drogach zaprojektowano jako cienkowarstwowe. Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z aktualnymi instrukcjami.  
Znaki poziome należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. Nr. 2 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.),  
Oznakowanie poziome obejmuje wykonanie znaków podłużnych (linie segregacyjne).  
Szczegółowy sposób rozwiązań projektowych przedstawiono na planach sytuacyjnych Projektów Stałej Organizacji Ruchu.

### 7. Wykaz znaków

#### 7.1 Znaki pionowe (tablice)

##### **Projektowane Znaki ostrzegawcze (A)**

A-1: 1 szt.  
A-2: 1 szt.  
A-3: 2 szt.  
A-7: 1 szt.

**SUMA: 5 szt.**

PROJEKTOWANE SŁUPKI DO ZNAKÓW (Z RUR STALOWYCH OCYNKOWANYCH Ø60mm):  
5 szt.

#### 7.2. Znaki poziome:

##### **Projektowane linie segregacyjne:**

- ciągłe :
  - P-4: 73,0 m<sup>2</sup>
- przerywane
  - P-1b: 25,0 m<sup>2</sup>
  - P-1e: 8,5 m<sup>2</sup>
  - P-6: 28,5 m<sup>2</sup>

**SUMA CAŁKOWITA: 135 m<sup>2</sup>**

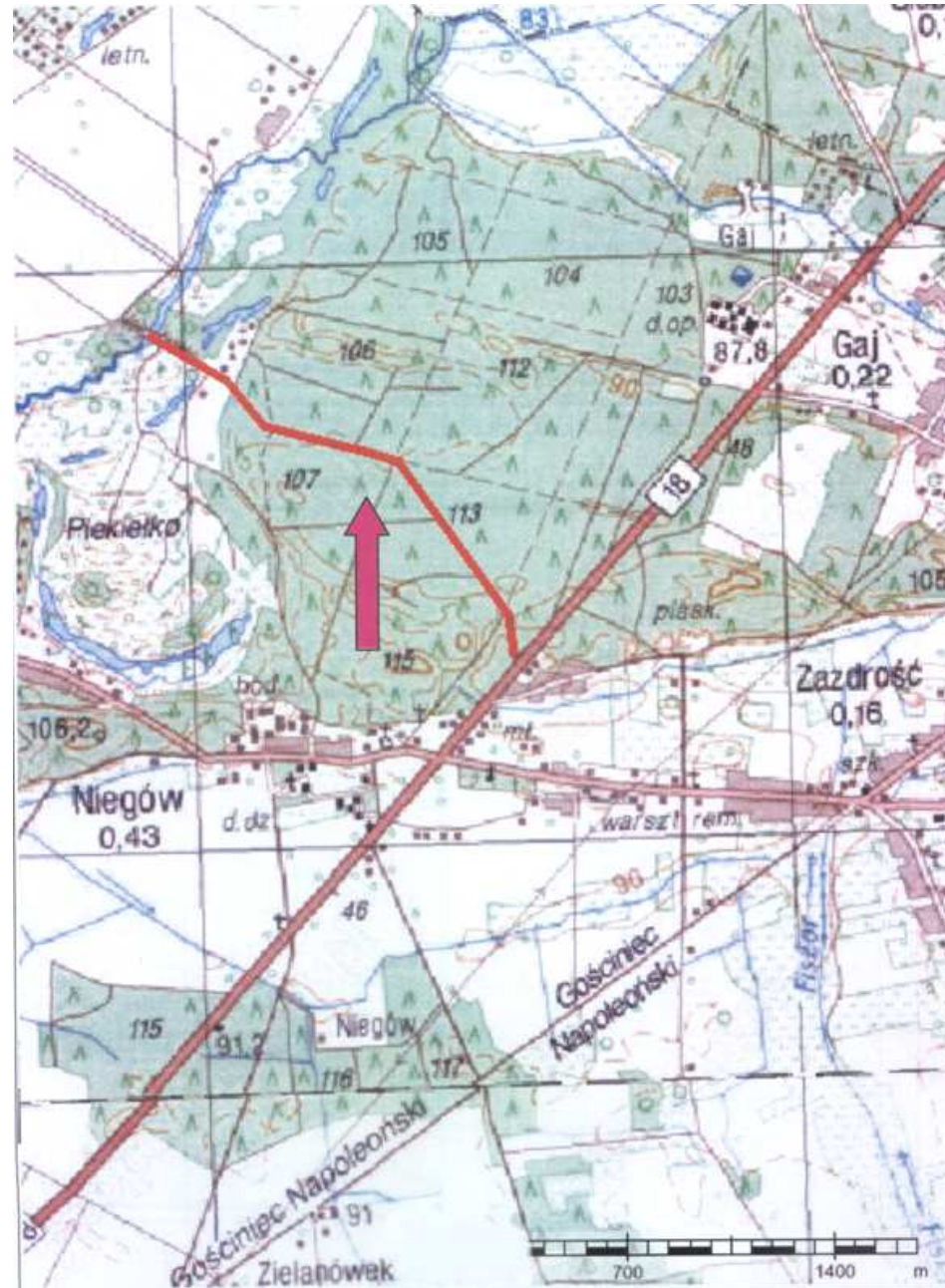
### 8. Wnioski i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zarówno co do ich wielkości, kolorystyki i wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – zał. Nr. 1,2,3 i 4 (Dz. U.. Nr. 220, poz. 2181 z 23.12.2003r.).  
Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonywanymi robotami.  
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinni być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25 000



STRONA

5

PRW Przemysław Woźniak DESKURÓW 40 07-201 Wyszaków	