

WYKONAWCA:	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów</p>	
PROJEKT:	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ramach projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4405W w miejscowości Trzcianka</p>	
LOKALIZACJA:	<p>Działki: 1462, 1212 - obręb Trzcianka 47, 163 - obręb Brańszczyk</p>	
INWESTOR:	<p>POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą Al. Róż 2, Wyszków</p>	
FAZA:	<p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>	
BRANŻA:	<p>Inżynieria ruchu</p>	
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka</p>	
SPORZĄDZIŁ	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka</p>	
<p>Egzemplarz nr 1</p>		

SPIS TREŚCI

	Strona
1 Wstęp	2
2 Stan istniejący	2
3 Stan projektowany	2
4 Załączniki	4
5 Część rysunkowa	4

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4405W na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 8 do miejscowości Brańszczyk. Opracowaniem objęto odcinek o długości około 2,8 km zlokalizowany na terenie gminy Brańszczyk (obręb Trzcianka i Brańszczyk).

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa nr 31/IP/2009 z dnia 3 marca 2009r. zawarta z Powiatem Wyszowskim z siedzibą przy Al. Róż 2 w Wyszowie,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Droga powiatowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 4,2 do 5,0 m z pobocznymi gruntowymi szerokości od 1,2 do 2,5 m. Odwodnieniu drogi służą rowy przydrożne zlokalizowane na większości odcinka po obu stronach jezdni. Na początkowym odcinku, około 500m droga posiada jednostronny chodnik. Na większości odcinka istnieje oświetlenie uliczne. Droga biegnie przez tereny zabudowane o charakterze mieszkalno-zagrodowym (miejscowość Trzcianka) oraz tereny rolnicze obsługując przyległy teren za pomocą zjazdów.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa nr 4405W wykorzystywana jest głównie przez ruch lokalny o zasięgu gminnym oraz powiatowym. Stanowi ona ważną drogę dojazdu do miejscowości Brańszczyk (siedziba gminy). Liczne zabudowania o charakterze mieszkalno-zagrodowym zlokalizowane wzdłuż drogi w miejscowości Trzcianka sprawiają, iż droga jest także wykorzystywana przez ruch rowerowy, pieszy oraz pojazdy gospodarcze.

2.3 Istniejące oznakowanie

Na objętym opracowaniem odcinku drogi powiatowej istnieje oznakowanie pionowe na całym odcinku oraz oznakowanie poziome w rejonie skrzyżowania z drogą krajową oraz ul. Na skarpie (droga gminna). Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

W zakres przebudowy wchodzi poszerzenie (do szerokości 5,5m) i wzmocnienie nawierzchni jezdni oraz budowa chodnika (o szerokości 1,5 do 2,5 m) na całym odcinku objętym opracowaniem. Poszerzenie jezdni zaprojektowano w zależności od warunków lokalnych po jednej lub po obu stronach istniejącej jezdni. Zaprojektowano także przystanki

autobusowe z peronami w dwóch lokalizacjach. Na końcowym odcinku około 550m zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Klasa drogi – L,

Prędkość projektowa – 40 km/h (na terenie zabudowy),

Prędkość projektowa – 50 km/h (poza terenem zabudowy),

Szerokość pasa ruchu- 2,75 m,

Szerokość pobocza – min 0,75 m,

Szerokość chodnika przyległego do jezdni – 1,25 m do 2,0 m,

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m.

Pozostałe, nie wyszczególnione parametry przyjęto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz.U. 43 poz. 430).

3.2 Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome utrzymuje dotychczasowe zasady organizacji ruchu drogowego. Projektowane zmiany oznakowania polegają na zmianie lokalizacji niektórych znaków oraz uzupełnieniu oznakowania wynikającego z wprowadzenia przystanków autobusowych w nowych lokalizacjach oraz towarzyszących im przejść dla pieszych. Znaki pionowe projektuje się wielkości średniej. Zakres zmian oznakowania przedstawiono w poniższych tabelach oraz w części rysunkowej.

Tabela 1 Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe	Istniejące do pozostawienia (szt.)	Projektowane (szt.)	Likwidowane (szt.)
Znaki ostrzegawcze			
A-1	1		
A-4	1	1	
A-7	1	2	
A-16		2	
Znaki nakazu			
C-13a		2	
C-13/16		2	
Znaki informacyjne			
D-1		2	1
D-4a	1		
D-6		6	2
D-15		8	
D-42	2		
D-43	2		
Znaki kierunku i			

miejsowości			
E-2a	1		
E-17a		3	2
E-18a		3	2
Tabliczki do znaków			
T-1		1	

Tabela 2 znakowanie poziome

Znaki pionowe	Długość (m)	Powierzchnia (m2)
Linie segregacyjne		
P-1d	6	
P-1e	18,5	
P-4	66	
Linie zatrzymań		
P-13	20	
Linie przejść dla pieszych		
P-10		22
P-17	120	

3.3 Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu jest ściśle związanych z realizacją przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej i będzie ustalony w późniejszym terminie przez inwestora. Szacowany okres realizacji - lata 2010-2011.

4 Załączniki

Do projektu załączono następujące załączniki:

- Opinia Powiatowej Komendy Policji w Wyszku z dnia 10.06.2009 r.
- Opinia Urzędu Gminy w Brańszczyku

5 Część rysunkowa

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

O-01-01 – Plan orientacyjny,

Od OR-01-01 do OR-01-04 – Plan sytuacyjny w skali 1:1000,

Załączniki

Część rysunkowa