

Opis techniczny rozbiórki mostu.

Istniejący most drogowy przez rzekę Struga w m.Grądy Zalewne w ciągu drogi powiatowej nr 2648W jest usytuowany w terenie poza wiejskim.

Konstrukcję mostu stanowi płyta żelbetowa oparta na oczepie żelbetowy. Oczep stanowi zwieńczenie pali żelbetowych pod płytę pomostu drogowego. Most nie posiada typowego przyczółka i skrzydeł.

Przyczółkiem jest dylina żelbetowa, jako ścianka zapleczna, która ułożona jest za palami żelbetowymi.

Za dyliną żelbetową jest wykonany nasyp ziemny.

Skrzydełka most są wykonane z dyliny żelbetowej, opartej za palami żelbetowymi.

Most jest wyposażony w poręcze stalowe.

Na czas robót rozbiórkowych i budowy nowego mostu, należy most zamknąć i zorganizować objazdy. Prowadzenie robót przebudowy mostu metodą połówkową jest niemożliwe, ze względu na jego konstrukcję i stan techniczny.

Roboty rozbiórkowe należy poprzedzić oznakowaniem tras objazdowych. Przed rozpoczęciem robót należy odkryć /wykonać roboty ziemne/ most, umożliwiając roboty rozbiórkowe.

Rozbiórki rozpocząć o demontażu poręczy mostowych ,następnie przystąpić do demontażu – rozkuciu płyty mostowej. Po rozbiórce płyty mostowej należy przystąpić do rozkucia oczepów żelbetowych.

Pale żelbetowe należy ściąć do rzędnej terenu, jeżeli w części podziemnej nie będą kolidowały z budową nowego obiektu. Jeżeli znajdują się w obrysie przyczółków nowego, należy je zabetonować.

Materiały z rozbiórki mostu należy składować w rejonie budowy i pozostawić o dyspozycji Inwestora lub je utylizować na Jego wniosek.

Podczas prac przebudowy należy wykonać prowizoryczną kładkę dla komunikacji pracowników zatrudnionych na budowie.

Przy robotach szczególnie rozbiórkowych należy zachować wzmożoną ostrożność, przestrzegając przepisy bhp.