

WYKONAWCA:	 <p>Biuro Usług Inżynierskich Bartłomiej Małetka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów</p>
PROJEKT:	<p>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4403W W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW UL. ZAKRĘZIE</p>
LOKALIZACJA:	<p>Działki: 4646/25, 4480/4, 4541/4, 4575/3, 4541/3, 4551/4, 4491/2, 4551/8, 4551/9, 4554/3, 4554/1, 4536/1, 4535/3, 4562, 4570/3, 4554/11 miasto Wyszków, powiat wyszkowski</p>
INWESTOR:	<p>POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą ul. Al. Róż 2, Wyszków 07-200</p>
FAZA:	<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>
PROJEKTOWAŁ:	<p>mgr inż. Bartłomiej Małetka</p>
OPRACOWAŁ:	<p>tech. Rafał Polak</p>
<p>Październik 2010r.</p>	

SPIIS TREŚCI

	Strona
1 Wstęp	2
1.1 Zakres opracowania.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
2 Stan istniejący	2
2.1 Istniejące zagospodarowanie	2
2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu.....	2
2.3 Istniejące oznakowanie.....	2
3 Stan projektowany	3
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
3.2 Projektowane oznakowanie.....	3
3.3 Parametry techniczno-funkcjonalne oznakowania drogowego.....	3
3.4 Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu.....	4
4 Opinie	4
5 Spis rysunków	4
ZAŁĄCZNIKI	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu wykonany w ramach projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4403W ul. Zakręzie w Wyszkowie od skrzyżowania z ul. Białostocką do wiaduktu nad drogą krajową S8.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- umowa z inwestorem,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

2 Stan istniejący

2.1 Istniejące zagospodarowanie

Ulica na odcinku objętym opracowaniem posiada klasę Z i ma charakter drogi o znaczeniu lokalnym. Droga powiatowa Wyszków z miejscowością Brańszczyk. Odcinek objęty opracowaniem biegnie przez tereny zabudowane (liczna zabudowa mieszkaniowa, jednorodzinna) obsługując przyległy teren za pomocą zjazdów.

Jest to droga o jezdni asfaltowej szerokości 5,5 – 5,8 m posiadająca pobocza gruntowe szerokości od 1,0 do 1,5 m. Na części odcinka wykonane jest oświetlenie uliczne.

W obrębie pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia uzbrojenia terenu: napowietrzna oraz podziemna linia n/n, napowietrzna oraz podziemna linia telekomunikacyjna, wodociąg oraz gazociąg.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Droga powiatowa wykorzystywana jest głównie przez ruch o zasięgu gminnym i powiatowym w relacji Brańszczyk - Wyszków oraz ruch lokalny mieszkańców przyległych terenów. Obecność licznej zabudowy mieszkaniowej sprawia że droga jest wykorzystywana przez ruch pieszki i rowerowy a także autobusową komunikację zbiorową.

W poniższej tabeli przedstawiono istniejące natężenia ruchu.

Tabela 1 Istniejące natężenia ruchu w roku 2010 [poj./dobą].

Rok	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	SDR (wszystkie pojazdy)
2010 (pomiar)	1700	100	2100

2.3 Istniejące oznakowanie

Na objętym opracowaniem odcinku droga powiatowej istnieje oznakowanie pionowe oraz poziome. Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania pokazano w części rysunkowej.

3 Stan projektowany

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana przebudowa drogi powiatowej będzie obejmować:

- przebudowę jezdni ulicy do szerokości 6,0 m,
- przebudowę oraz budowę chodników o szerokości od 1,25 do 2,5 m,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,5 m,
- budowę przystanków autobusowych wraz z peronami (w tym jeden z zatoką),
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz zjazdów na drogi boczne,
- odtworzenie lub przebudowę elementów odwodnienia powierzchniowego (przydrożne rowy trawiaste, przepusty na zjazdach,),

Po przebudowie ul. Zakręcie będzie ulicą jednojezdniową, dwukierunkową klasy Z.

Wycince podlegać będą zlokalizowane na terenie inwestycji drzewa (głównie lipy tworzące szpalery drzew wzdłuż jezdni) i krzewy kolidujące z projektowanymi elementami ulicy a także drzewa ograniczające widoczność i tworzące zagrożenie dla poruszających się pojazdów.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

Klasa drogi – Z,

Prędkość projektowa – 40 km/h,

Prędkość miarodajna – 50 km/h,

Szerokość pasa ruchu – 3,0 m,

Szerokość jezdni – 6,0 m,

Szerokość pobocza – 1,0 m,

Szerokość chodnika przylegającego do jezdni – od 1,25 m do 2,0 m,

Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,5 m.

Odwodnienie – za pomocą rowów trawiastych oraz kanalizacji deszczowej.

3.2 Projektowane oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome utrzymuje dotychczasowe zasady w zakresie pierwszeństwa przejazdu. Projektowane zmiany polegają na uzupełnianiu istniejącego oznakowania pionowego między innymi w związku z projektowanymi przystankami autobusowymi (z zatoką lub w postaci samego peronu), wyznaczeniem przejść dla pieszych oraz budową ciągu pieszo-rowerowego. Ze względu na poszerzenie jezdni do 6,0 m wprowadza się oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych oraz linii krawędziowych. Znaki pionowe projektuje się wielkości średniej. Zakres zmian oznakowania przedstawiono w części rysunkowej.

3.3 Parametry techniczno-funkcjonalne oznakowania drogowego

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków – średnia,

- tablice znaków A-7, D-6 pokryte folią odblaskową II generacji, pozostałe folią I generacji,
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami
- tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,
- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanych stalowych słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym.

Znaki poziome powinny spełniać następujące wymagania:

- oznakowanie powinno być wykonane technologią cienkwarstwową.

Elementy bezpieczeństwa ruchu:

- na wyspach stosować słupki U-5a z elementami odblaskowymi,
- wyspy w rejonie przejść dla pieszych wykonać z prefabrykowanych elementów gumowych (wyspy o wymiarach 2,0 x 2,4 m z wyokrągleniami)

3.4 Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu jest ściśle związanych z realizacją przebudowy przedmiotowego odcinka drogi powiatowej i będzie ustalony w późniejszym terminie przez inwestora. Szacowany okres realizacji – trzeci kwartał 2011 r.

4 Opinie

Do opracowania dołączono jako załączniki wymagane opinie w postaci:

- opinii Powiatowej Komendy Policji w Wyszkanie,
- opinii Urzędu Miasta Wyszkanie.

5 Spis rysunków

W części rysunkowej zamieszczono następujące rysunki:

O-01 – Plan orientacyjny,

OR-01 – Plan sytuacyjny oznakowania skali 1:1000,

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA