

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str.1
Zawartość opracowania	str.2
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.3
Upewnienia i zaświadczenia OIIB projektanta i sprawdzającego	str.4÷8

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przeznaczenie i program użytkowy	str.9
2.	Projektowane parametry techniczne	str.9
3.	Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras	str.9
4.	Warunki gruntowo-wodne	str.10
5.	Projektowane konstrukcje	str.10
5.1.	Jezdnie	str.10
6.	Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego	str.10
7.	Ukształtowanie wysokościowe jezdni	str.11
8.	Wpływ na środowisko	str.11
9.	Roboty ziemne	str.11
10.	Uzgodnienia	str.12

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny – skala 1: 10 000
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 (2 arkusze)
Rys. nr 3	Profil podłużny – skala 1 : 100/1000 (1 arkusz)
Rys. nr 4	Przekroje normalne – skala 1 : 50 (2 arkusze)
Rys. nr 5	Szczegóły konstrukcyjne – skala 1 : 5 (1 arkusz)

OŚWIADCZENIE

Projekt budowlany

„Budowa odcinka drogi powiatowej nr 4420 W Niegów – Młynarze – wariant alternatywny przez tereny ALP”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant

.....
Sprawdzający

zad Miasta Łodzi
dział Architektury i Urbanistyki
.Piotrkowska 104, tel.36-65-80
-926 Łódź
ent.Regon 0514182.

DUPLIKAT

Łódź, dnia 23.04. 19 90. r.

(pieczęć)

Nr 96/90/W1

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1 ust. 3, § 5 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

że: Obywatel(ka) Janusz Urban

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 12.07. 19 51 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

WA KR/0951/88 MA-BUA-14 DN 12 0422 7-83 2.700

WMT/051/500/1602/85

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Obywatel(ka) Janusz Urban jest upoważniony(a) do
(imię i nazwisko)

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków i innych budowli o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych; dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych.
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
 - a/budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
 - b/budowli nie będących budynkami.

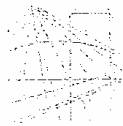
Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z-ca dyrektora Wydziału mgr inż. Ryszard Kruciński.
Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: "Urząd Miasta Łodzi".

Duplikat wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w archiwum Wydziału Nadzoru Budowlanego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.

i. r.
m. p.

(podpis)  **2. Up. WOJEWODY**

Marek Testawski
DYREKTOR
Wydziału Nadzoru Budowlanego



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 2 grudnia 2008

Zaświadczenie

Pan JANUSZ URBAN

miejsce zamieszkania:

ul. KRESOWA 18

05-200 WOŁOMIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/5079/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2009 r.

o: ul. Świętokrzyska 14 Klatka B, Vlp, 00-050 Warszawa, tel. 022 336 14 02-04, fax w. 18, E-mail: biuro@maz.pilib.org.pl, www.maz.pilib.org.pl
Dział Członkostwa: tel. 022 336 14 05, 022 826 11 05 w. 24, 25, 30, 31, fax 022 336 14 14
Komisja Kwalifikacyjna: ul. Mazowiecka 6/8 pokój 105, tel. 022 826 28 67, 022 826 20 84

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Warszawie
Wydział Nadzoru Urbanistycznego
i Budowlanego
Nr ewidencyjny Wa-783/94

Warszawa, 20 grudnia 1994r.

**STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie**

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, poz. 229) oraz § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. "b" rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20.II.1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami).

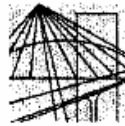
STWIERDZAM

ze Ob. ZDZISŁAW DOMINIĘWSKI s. Edwarda
magister inżynier budownictwa
urodzony(a) dnia 01 października 1956 r. Warszawa
posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej
projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz do kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. WOJEWODY WARSZAWSKIEGO
Andrzej Gawlikowski
dr hab. arch. Andrzej Gawlikowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Urbanistycznego i Budowlanego
Urzedu Wojewódzkiego w Warszawie



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 czerwca 2009

Zaświadczenie

Pan **ZDZISŁAW DOMINIEWSKI**

miejsce zamieszkania:

**MALAWSKIEGO 5/137
02-641 WARSZAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: **MAZ/BD/2749/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: **1 lipca 2009 r.** do dnia: **31 grudnia 2009 r.**

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-SŁA PRZEWOZOWICZĄCEGO
[Podpis]
PROF. DR. INŻ. JACEK KOTUSIŃSKI

no: ul.1 Sierpnia 365, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.pl/ib.org.pl e-mail: biuro@maz.pl/ib.org.pl
Dział Członkowski: tel. 022 875 04 11, 022 825 11 05, fax 022 300 99 00, Dział Szkielet: 022 826 34 10, 022 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 875 04 03, 022 875 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi powiatowej nr 4420 W na odcinku od drogi gminnej serwisowej nr 21 a, do miejscowości Młynarze (włączenie w istniejącą nawierzchnię drogi powiatowej nr 4420 W w miejscowości Młynarze).

Droga zlokalizowana jest na terenie gminy Zabrodzie powiatu wyszkowskiego.

Projektowana przebudowa nie zmienia dostępności drogi.

Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni w postaci konstrukcji nawierzchni bitumicznej . Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania nośności dla ruchu KR1.

Droga powiatowa nr 4420 W łączy miejscowość Młynarze z miejscowością Niegów, a pośrednio z drogą krajową nr 8 poprzez węzeł Niegów.

Projektowana droga znajduje się na działkach:

364/4, 364/5, 364/8, 364/9, 364/11, 366/2, 366/6, 373/2, 373/6, 373/8, 373/9, 374/6, 374/7; obręb NIEGÓW.

UWAGA!!! Działki nr 364/8, 364/9, 364/11, 366/6, 373/6, 373/8, 373/9, 374/7 zostały uzyskane w wyniku podziałów istniejących nieruchomości. Mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości stanowią odrębny załącznik do wniosku na zgodę na realizację inwestycji drogowej.

2. Projektowane parametry techniczne

- Kategoria drogi: droga powiatowa
- Klasa drogi: L (lokalna)
- Kategoria ruchu: KR 1
- Prędkość projektowa – 50 km/h
- Przekrój poprzeczny – jednojezdniowy, dwupasowy dwukierunkowy: 2 x 2,75 m, 2 x 0,75m pobocza gruntowe utwardzone (pospółka) ;
- Projekt został sporządzony na mapie do celów projektowych, dostarczonej przez firmę GEKO Jacek Knap –o numerze NIP 524-14-66-122; REGON 0160758, z siedzibą w 07-200 Wyszków, Ul. Kościuszki 35B/14.

3. Zestawienie powierzchni zabudowy i długości tras

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
Powierzchnia inwestycji wyznaczona projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji	m ²	16437.77
BRANŻA DROGOWA:		
Powierzchnia:		
Jezdnia:	m ²	7375,5 m ²
Pobocza:	m ²	2011,5 m ²
Zjazdy publiczne	m ²	7 x 20 m ² = 140 m ²
Długość:		

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Jezdnia:	m	1 341,00 m
Pobocza:	m	1 341 x 2 = 2 682, 0 m

4. Warunki gruntowo-wodne

Na przedmiotowym odcinku drogi nr 4420 W wykonano 6 odwiertów zlokalizowanych w istniejącym korpusie drogowym na głębokość 3,00 m. W podłożu gruntowym projektowanej jezdni występują grunty niewysadzinowe – w warstwie wierzchniej o miąższości ok. 20 – 40 cm nasypy budowlane brunatne piaski średnie i żwir z domieszką substancji organicznej. Kolejne warstwy gruntu to piaski średnie szare i brunatne o miąższości warstw od 50 cm (otwór 8) do 110 cm (otwór 7) .

Warstwę trzecią stanowią osady piaszczyste pochodzenia rzecznoego .

W rejonie otworu nr 9 stwierdzono występowanie iłów pylastych w stanie twar doplastycznym.

Wodę gruntową stwierdzono w otworach 9 i 10 na wysokości rzędnej 82,5 m.

Na całym odcinku drogi stwierdzono dobre i przeciętne warunki gruntowo- wodne oraz grupę nośności podłoża G1.

Ekspertyzę Geotechniczną sporządził Dr. Piotr Zawrzykraj nr uprawień geologicznych VII-1407 .

5. Projektowane konstrukcje

5.1. Jezdnia

Konstrukcję jezdni zaprojektowano na kategorię ruchu KR 1.

Konstrukcję jezdni uzgodniono z inwestorem i uwzględniono wszelkie sugestie inwestora dot. projektowanej konstrukcji.

Odcinek: km 0+000,00 ÷ 1+341,00 – jezdnia

(grupa nośności podłoża G1- według ekspertyzy geologicznej)

Warstwa	Grubość [cm]
• Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm pas szer. 5,0 m	4
• Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 mm pas szer. 5,10 m	6
• Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem - Rm = 2,5 MPa, pas szer. 5,3 m	16
• Grunt rodzimy	-

6. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego

Zagospodarowanie pasa drogowego polegać będzie na budowie drogi o następujących parametrach technicznych:

Jezdnia:

- Przekrój poprzeczny – dwupasowy dwukierunkowy: 2 x 2,75 m;
- Przejście z przekroju 2 x 3,00 m na przekrój 2 x 2,75 m zaprojektowano poprzez wykonanie skosów 1 : 10 długości 2,50 m.(przejście z przekroju drogi serwisowej nr 21a.)
- Przebieg drogi w planie

Na odcinku przebudowy drogi 4420 W występuje 4 załamania trasy, które wyokrąglono łukami o promieniu R = 175,00 m oraz R = 155,00 m.

-
- W 1 – R 175,00m (bez poszerzenia)
 - W 2 – R 175,00m (bez poszerzenia)
 - W 3 – R 155,00m (bez poszerzenia)
 - W 4 – R 175,00m (bez poszerzenia)
 - Na wszystkich łukach zastosowano symetryczne krzywe przejściowe o długości 25 m.
- Pobocza gruntowe wzmocnione o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny: 8%
 - Odwodnienie:
 - o powierzchniowe do rowów przydrożnych trapezowych otwartych (szerokość dna 0,40 m) w km od 0+000,00 do km 1+341,00. Rowy przerywa się w miejscach zjazdów publicznych, o nawierzchni żwirowej, do duktów leśnych.
 - Pochylenia skarp rowów:
 - 1:1, 5 – pochylenia skarp
 - 1:1, 5 – pochylenia przeciwskaip.

Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi 1 341,00 m. W projekcie zastosowano kilometrą roboczy drogi. Początek w km 0+000,00 (włączenie w drogę serwisową).

7. Ukształtowanie wysokościowe jezdni

- Pochylenia niwelet jezdni: 0,33 % ÷ 3,00 %
- Niweletę zaprojektowaną jako nałożoną na istniejącą drogę.
- Spadki poprzeczne jezdni:
 - Dwustronne - daszkowe 2% na odcinkach prostych;
 - Jednostronne na łukach poziomych:
 - R 175,00 m - 4 %;
 - R 155,00 m - 5 %.

8. Wpływ na środowisko

Obszar inwestycji leży na obszarze NATURA 2000.

Wody opadowe z pasów drogowych odprowadzone zostaną powierzchniowo do rowów przydrożnych, obustronnych, o charakterze odparowującym.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w zakresie ujętym opracowaniem oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie przedstawiono w opracowaniu „KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA” wykonana przez firmę PROEKO Pracowania ochrony środowiska Anna Serafin-Osowiecka.

9. Roboty ziemne

Grunty z wykopów należy wywieźć na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym (kabel teletechniczny w km 0+700,00 oraz 1+270,00 do km 1+341,00) należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.