

Ogłoszenie powiązane:

**Ogłoszenie nr 18702-2010 z dnia 2010-01-21 r.** Ogłoszenie o zamówieniu - Wyszków

1. Przedmiot opracowania projektowego Przedmiotem niniejszego zamówienia jest Wykonanie dokumentacji technicznej zadania pn: Budowa drogi powiatowej Nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy. Wspólny Słownik...

Termin składania ofert: 2010-01-29

---

**Wyszków: Wykonanie dokumentacji technicznej zadania pn: Budowa drogi powiatowej nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy**

**Numer ogłoszenia: 49226 - 2010; data zamieszczenia: 22.02.2010**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 18702 - 2010r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Powiatu Wyszковского, al. Róż 2, 07-200 Wyszków, woj. mazowieckie, tel. 029 7420750, faks (029) 742 25 10.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Wykonanie dokumentacji technicznej zadania pn: Budowa drogi powiatowej nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** 1. Przedmiot opracowania projektowego Przedmiotem niniejszego zamówienia jest Wykonanie dokumentacji technicznej zadania pn: Budowa drogi powiatowej Nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy. Wspólny Słownik Zamówień (CPV) - 71.32.00.00-7 - usługi inżynierskie w zakresie

projektowania. 2. Zakres opracowania Zakres dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót budowy odcinka drogi powiatowej Nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy ( na dł. ok. 2,0 km) obejmuje: 1) Przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej (dwa odcinki o łącznej długości ok. 1,4 km) oraz budowę nowego odcinka drogi (ok. 0,6 km). 2) Budowę ciągów pieszych (pieszo- jezdnych) na długości ok. 1,5 km. 3) Budowę zatok autobusowych. 4) Przebudowę oraz budowę nowych elementów odwodnienia powierzchniowego. 5) Wycinkę drzew w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji. 6) Przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu (w przypadku wystąpienia kolizji). 7) Rozbiórkę budynku (budynków) w zakresie niezbędnym dla realizacji inwestycji. Uwaga: Precyzyjną lokalizację odcinków opisanych w pkt. 1 i 2 oraz ich dokładną długość Zamawiający określi Wykonawcy po podpisaniu umowy. 3. Skład dokumentacji projektowej W skład zamawianej dokumentacji projektowej dla budowy odcinka drogi powiatowej Nr 4403W Turzyn - Długosiodło - Ostrołęka w miejscowości Blochy wchodzi następujące elementy: 1) dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu istniejącego nawierzchni i gruntów podłoża w 2 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej, 2) komplet materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) w tym , - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, 3) projekt koncepcyjny opracowany w zakresie drogowym, składający się z części graficznej, sporządzony na mapie ewidencyjnej z wyraźnym oznaczeniem działek, na których zlokalizowana będzie inwestycja i opisowej opracowany w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej, 4) projekt budowlany w 8 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej z uwzględnieniem wymagań zawartych w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, w składzie którego należy uwzględnić: a) mapy do celów projektowych; b) projekt zagospodarowania terenu; c) projekt wykonawczy budowy przebudowy drogi, ciągu pieszego (pieszo-rowerowego), budowę zatok autobusowych, przebudowę/budowę elementów odwodnienia powierzchniowego (rowów przydrożnych, przepustów ), przebudowy skrzyżowań; d) projekty wykonawcze branżowe niezbędne dla realizacji przedmiotu zamówienia w tym: projekt usunięcia ewentualnych kolizji z uzbrojeniem inżynierskim i zagospodarowaniem terenu, e) projekt wykonawczy rozbiórki budynków kolidujących z projektowaną inwestycją, f) projekt i inwentaryzacja zieleni z wykazem drzew do ewentualnego usunięcia, g) informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (bioz) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126), h) uzgodnienia i opinie: - opinie Z.U.D. Starostwa Powiatu Wyszowskiego wraz z załącznikiem graficznym, - opinie Urzędu Gminy Długosiodło dotyczące rozwiązań geometrii skrzyżowań z drogami gminnymi, - warunki techniczne przebudowy kolidujących urządzeń, - ewentualne inne uzgodnienia wynikające z opinii Z.U.D., - uzgodnienie konstrukcji nawierzchni przez Zamawiającego, - uzgodnienie przez Zamawiającego projektu zagospodarowania terenu, 5) projekt stałej organizacji ruchu zaopiniowany przez KPP w Wyszowie w 3 egz., 6) przedmiar robót z podziałem na charakterystyczne etapy robót, nazwami i kodem według wspólnego słownika zamówień CPV (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. Dz. U. Nr 202, poz. 2072) w 2 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF i w programie NORMA lub innym kosztorysowym, 7) kosztorys inwestorski z podziałem na charakterystyczne etapy robót w 2 egz. + 1 egz. w wersji elektronicznej w formacie PDF i w programie NORMA lub innym kosztorysowym, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz. 1389), 8) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004r. (Dz. U. Nr 202, poz.

2072) w 2 egz. + 1 egz. w formie elektronicznej, 9) oświadczenie o kompletności dokumentacji oraz że jest zweryfikowana i posiada odpowiednie uzgodnienia, 10) karta informacyjna przedsięwzięcia, o której mowa w art. 96 ust. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. ( Dz.-U. Nr 199, poz. 1227) w 4 egz. + 4 egz. w formie elektronicznej, 11) raport oceny oddziaływania na środowisko (obszar NATURA 2000) w 3 egz. + 3 egz. w formie elektronicznej, Uwaga: O konieczności wykonania raportu oceny oddziaływania na środowisko zdecydują stanowiska właściwych organów ochrony środowiska, 12) niezbędny operat wodno-prawny uzgodniony z właściwymi organami, 13) dokumenty stwierdzające prawo inwestora do dysponowania nieruchomością na cele budowlane: a) wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości na terenie inwestycji, aktualne w dniu przekazania dokumentacji Zamawiającemu, b) lista stron postępowania zgodnie z art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane (inwestor oraz właściciele, użytkownicy wieczysti lub zarządcy nieruchomości znajdujący się w obszarze oddziaływania obiektu), c) plan sytuacyjny (w tej samej skali co projekt budowlany) z zaznaczeniem granic nieruchomości na terenie inwestycji oraz granic nieruchomości sąsiadujących z inwestycją. Na planie muszą być wyraźnie zaznaczone części nieruchomości zajętych pod inwestycję, które nie są we władaniu Powiatu Wyszowskiego lub Skarbu Państwa. Uwaga: 1. Dokumentacja stanowiąca przedmiot zamówienia powinna być wykonana przez osoby posiadające odpowiednie, wymagane przepisami, uprawnienia. 2. Opracowana dokumentacja powinna zawierać wszelkie niezbędne rozwiązania projektowe i uzgodnienia umożliwiające Zamawiającemu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. - o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. 3. Wszelkie pomiary ruchu, ekspertyzy i badania niezbędne dla potrzeb opracowania projektowego Wykonawca wykona we własnym zakresie. 4. Zamawiający dopuszcza podział projektu budowlanego na tomy obejmujące różne branże. 5. Wymagania odnośnie szaty graficznej projektu: - nazwa i adres inwestora, - nazwa i adres jednostki projektowej, - imię i nazwisko projektanta i sprawdzającego, - skala, numeracja stron, - układ książkowy. Wymagania dodatkowe: 1. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa musi być opracowana w sposób zgodny z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami w tym techniczno - budowlanymi i ochrony środowiska. 2. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa musi posiadać wszelkie wymagane prawem opinie, uzgodnienia, w tym również uzgodnienia międzybranżowe, umożliwiające uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych pozwoleń niezbędnych do realizacji inwestycji. 3. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa powinna być wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. 4. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa będzie służyć do opisu przedmiotu zamówienia do przetargu w oparciu o ustawę Prawo Zamówień Publicznych na roboty budowlane oraz realizację pełnego zakresu robót budowlanych na jej podstawie, niezbędnego do ich użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. 5. Dokumentacja projektowo - kosztorysowa nie może przedmiotu zamówienia opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia lub nie można tego opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy lub równoważne lub inne równoważne wyrazy. 6. Dokumentacja projektowa powinna opisywać przedmiot zamówienia w tym zastosowane materiały i urządzenia za pomocą cech technicznych i jakościowych, przy przestrzeganiu Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane W przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane uwzględnia się: - Europejskie aprobaty techniczne, - wspólne specyfikacje techniczne 7. Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia przez Wykonawcę prac podwykonawcom. Wykonawca odpowiada za działania podwykonawców jak za swoje własne. 8. Projekt koncepcyjny opracowany w zakresie drogowym Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia i zatwierdzenia, w terminie określonym w niniejszej umowie. 9.

Zamawiający zaopiniuje przedstawiony projekt koncepcyjny w terminie 14 dni od daty jego przekazania. 10. Wykonawca będzie kontynuował dalsze prace projektowe na podstawie projektu koncepcyjnego pozytywnie zaopiniowanego przez Zamawiającego. 11. Na etapie projektowania Wykonawca zobowiązany będzie do: a) udziału w naradach zwoływanych w miarę potrzeb przez Zamawiającego, b) terminowego wykonania poszczególnych elementów zamówienia, c) uzgodnienia z Zamawiającym ostatecznej wersji przedmiotu zamówienia najpóźniej na 1 miesiąc przed upływem terminu umownego określonego w rozdziale IV pkt. 3. 12. W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany będzie do: a) czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją techniczną, b) uzupełniania szczegółów dokumentacji technicznej oraz wyjaśniania wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych w trakcie realizacji robót, c) udziału w naradach technicznych w miarę potrzeby, na wezwanie Zamawiającego, d) udziału w odbiorze poszczególnych istotnych części robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji. 13. W ramach wykonywania nadzoru autorskiego Wykonawca winien przewidzieć do 3 wizyt na placu budowy, podczas realizacji zaprojektowanej przez siebie inwestycji. 14. W przypadku, gdy zajdzie konieczność dodatkowych wizyt, Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego nad realizacją robót wykonywanych na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszej umowy, od dnia wprowadzenia wykonawcy na budowę do czasu zakończenia i odbioru końcowego, w ramach odrębnej umowy. 15. Pełniący nadzór autorski stawi się na placu budowy po otrzymaniu wezwania od Zamawiającego. 16. Sprawujący nadzór autorski udokumentuje swoje wizyty wpisami do dziennika budowy. 17. Dokumentację projektową wraz z kompletem opracowań wymienionych w ust. 2 Wykonawca przekaże Zamawiającemu w formie tradycyjnej, a także w wersji elektronicznej w postaci plików powszechnie odczytywalnych, na płytach CD. 18. Z chwilą podpisania protokołu odbioru robót na Zamawiającego przejdą autorskie prawa majątkowe oraz prawo zezwolenia na wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej objętej przedmiotem umowy w odniesieniu do wszystkich pól eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych bez obowiązku zapłaty dodatkowego wynagrodzenia, a w szczególności do: 1) wykorzystania w całości lub w części do realizacji inwestycji; 2) utrwalania; 3) rozpowszechniania - upubliczniania w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez siebie wybranym; 4) zwielokrotnienia każdą możliwą techniką, w szczególności poprzez drukowanie, wykonywanie odbitek przy użyciu nośników magnetycznych, cyfrowych, technik komputerowych; 5) wprowadzenie do obrotu 6) zlecenie wykonywania zależnych praw autorskich innym podmiotom; 7) wprowadzenia do pamięci komputera. 19. Przeniesienie tych praw nie jest ograniczone czasowo ani terytorialnie. 4. Założenia do projektowania: Zadanie obejmuje przebudowę i budowę nowego odcinka drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Blochy, gmina Długosiodło, Powiat Wyszowski. Droga powiatowa nr 4403W na odcinku objętym opracowaniem projektowym jest drogą kategorii Z. Zadanie projektowe obejmuje przebudowę dwóch odcinków istniejącej drogi oraz budowę nowego odcinka, którego przebieg wyznaczony jest w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Długosiodło. W istniejącym pasie drogowym znajdują się sieci uzbrojenia technicznego: - energetyczna SN- napowietrzna Niwelety przebudowywanej jezdni, chodników i ciągów pieszo - rowerowych należy w miarę możliwości dostosować do warunków istniejących. Zjazdy wysokościowo należy kształtować z zachowaniem spadku umożliwiającego wyprowadzenie wód z terenu posesji na jezdnię. Szerokość jezdni min. 5,5m. Nawierzchnia drogi z asfaltobetonu. Konstrukcja nawierzchni i podbudowy: odpowiednio do kategorii obciążenia ruchem. Nawierzchnia chodników i ciągów pieszo-jezdnych z kostki betonowej. Odprowadzenie wód opadowych do istniejących oraz nowo projektowanych rowów przydrożnych. Uwaga: Przyjęte rozwiązania projektowe i zastosowane materiały powinny maksymalnie ograniczać koszty przyszłej inwestycji, jednocześnie

jednak powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca udzieli gwarancji jakości na wykonany przedmiot umowy na okres 3 lat licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 19.02.2010.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 4.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 2.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

PRW Przemysław Woźniak, Deskurów 40, 07-201 Wyszaków, kraj/woj. mazowieckie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 245901,64 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

**Cena wybranej oferty:** 114299,00

**Oferta z najniższą ceną:** 114299,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 130000,00

**Waluta:** PLN.

**STAROSTA**  
*Bogdan Pągowski*