

# ROJEKT TECHNICZNY PRZEBUDOWY DROGI

KNUROWIEC - DŁUGOSIODŁO - GOWOROWO  
w miejscowości KORNACISKA  
w km 0+000 do km 0+950

INWESTOR: GMINA DŁUGOSIODŁO 07-  
210 ul. T. Kościuszki 2

Projektanci: JÓZEF SMAKOSZ  
05-300 Ostrów Maz.  
ul. Noakowskiego 16  
upr. 421/66  
WIESŁAW PONICHTERA  
07-200 Wyszaków 11  
Listopada 9/26 upr. 248/74  
^

PPHU „GARDENIA” tel/fax 0-29 7423362  
PPHU



LISTOPAD 2005r.,

OPIS TECHNICZNY  
BO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI  
KNUROWIEC - DŁUGOSIODŁO - GOWOMOWO  
w miejscowości KORNACISKA  
w fan 0+000 do km 0+950 długości 950mb.  
GMINA DŁUGOSIODŁO

1. Podstawa opracowania

Projekt techniczny modernizacji drogi opracowano na zlecenie Gminy Długosiodło, na podstawie:

- a) Danych wyjściowych do projektowania dróg WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych Warszawa 1995 r.
- b) Pomiarów sytuacyjno - wysokościowych wykonanych w terenie.
- c) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie/Dz. U. Nr. 43 poz. 430/ z dnia 14 maja 1999r.
- d) Mapy sytuacyjno wysokościowej wykonanej w skali 1:500 i 1:1000 przez służby geodezyjne.

2. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi.

- a) klasa techniczna drogi - Z
- b) przekrój poprzeczny szlakowy o n/w parametrach:
  - szerokość korony 8,0
  - szerokość jezdni 5,0 m.
  - szerokość poboczy, obustronne 1, 5 m.
  - prędkość podstawowa 50km/godz.
  - konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR1 warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 6 cm, warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm, na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem gr. 16 cm.

W ROZBICIU NA 2 ETAPY:

ETAP I: Przebudowa drogi z wyłączeniem nawierzchni w warstwie ścieralnej w 2006r.

ETAP II Wykonanie warstwy ścieralnej w 2007 r.

Konstrukcje nawierzchni jezdni zostały przyjęte na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r) zwanym dalej rozporządzeniem.

3. Charakterystyka istniejącej drogi.

Kilometr 0+000 modernizowanego odcinka drogi przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej drogi, za skrzyżowaniem z drogą Długosiodło -Wólka Grochowa.

Koniec projektowanego odcinka stanowi ostatnie zabudowanie wsi Komaciska.

Korona drogi szerokości 8,00 nawierzchnia zwirowa nie posiada normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych, a rowy przydrożne na większości zniszczone wymagają odtworzenia i odmulenia. Pobocza i zjazdy na posesję gruntowe.

4. Uzasadnienie podstawowych rozwiązań modernizacyjnych drogi.

- a) projektowana oś drogi pokrywa się z istniejącą osią drogi.

- b) dla potrzeb wykonawcy robót założono 3 repery o względnych rzędnych przedstawionych na profilu podłużnym.
- c) przekroje normalne dostosowano do przekrojów istniejących
- spadek poprzeczny jezdni 2%
  - spadek poboczy 5%
  - pochylenie skarp wykopów i nasypów 1:1,5  
doziarnienie istniejącej nawierzchni żwirem gr. zmienna
  - szerokość podbudowy 5,2 m. stabilizacja gruntu cementem gr. 16 cm, przekrój normalny zestawiono w załączeniu, w skali 1:50  
na modernizowanym odcinku nie zachodzi konieczność regulacji prawnej gruntów
- d) trasa w przekroju podłużnym:  
niweletę zaprojektowano tak, ażeby w maksymalnym stopniu wykorzystać istniejącą podbudowę
- e) konstrukcja nawierzchni:  
na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR I typ f.
- nawierzchnia dwuwarstwowa z asfaltobetonu zaprojektowano w dwóch etapach:  
warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. 6 cm Etap I  
warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. 4 cm Etap II
  - wyrównanie doziarnienie pospółką / żwir / śr. 8 cm gr zmienna
  - podbudowa stabilizacja gruntu cementem gr. 16 cm
- f) odwodnienie;  
większość rowów jest, zarośnięta i wymaga odmulenia, dlatego też w ramach modernizacji wykonanie sprowadza się do, pogłębienia rowów
- g) zabezpieczenie ruchu :
- dla bezpieczeństwa ruchu ustawić znaki przedstawione na planie sytuacyjnym.

Wiesław Ponichtera  
upr. Nr. 248/74

**Kosztorys ofertowy na przebudowę drogi gminnej  
Kornaciska w km+000 do km+950 długości 950 mb.**

Lp	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena w PLN	Wartość w PLN
1	2	3	4	5	6	7
I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8						
1	D-.01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych -trasy dróg w terenie równinnym, inwentaryzacja powykonawcza.	km	0,95		
2	D-04.04.01	Uzupełnienie nawierzchni żwirowej warstwa górna gr.8cm z kruszywa rościelonego mechanicznie w ilości 197 m <sup>3</sup> pospółki.w kmO+000-0+950,	m <sup>2</sup>	2470		
II. PODBUDOWA CPV 45233131-3						
3	D-04.05.01	Podbudowa z gr. stabilizowanego cementem warstwa gr.16 cm po zagęszczeniu Rm=2,5-5,0 Mpa 950*5,2=	m <sup>2</sup>	4940		
4	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltową emulsją kationową EmA-99, 5,1mx950	m <sup>2</sup>	4845		
III. ROBOTY ZIEMNE CPV 45111200-0						
5	D-06.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie podczyszczenie rowów w gr. kat. I-III i poboczy 950x2,0x1,1=2090	m <sup>2</sup>	2090		
6	D-02.01.01	Uzupełnienie żwirem, w warstwie gr.10 cm z kruszywa rościelonego mechanicznie pospółki. pobocza 950*2*1,25	m <sup>3</sup>	2515		
IV. NAWIERZCHNIA CPV 45233222-1						
7	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego 0/8 etap II o grubości 4cm (warstwa ścieralna) 5,0x950	m <sup>2</sup>	4750		
8	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych z betonu asfaltowego 0/16 etap I o grubości 6cm (warstwa wiążąca) 5,10x950	m <sup>2</sup>	4845		
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						
Podatek VAT 22%						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

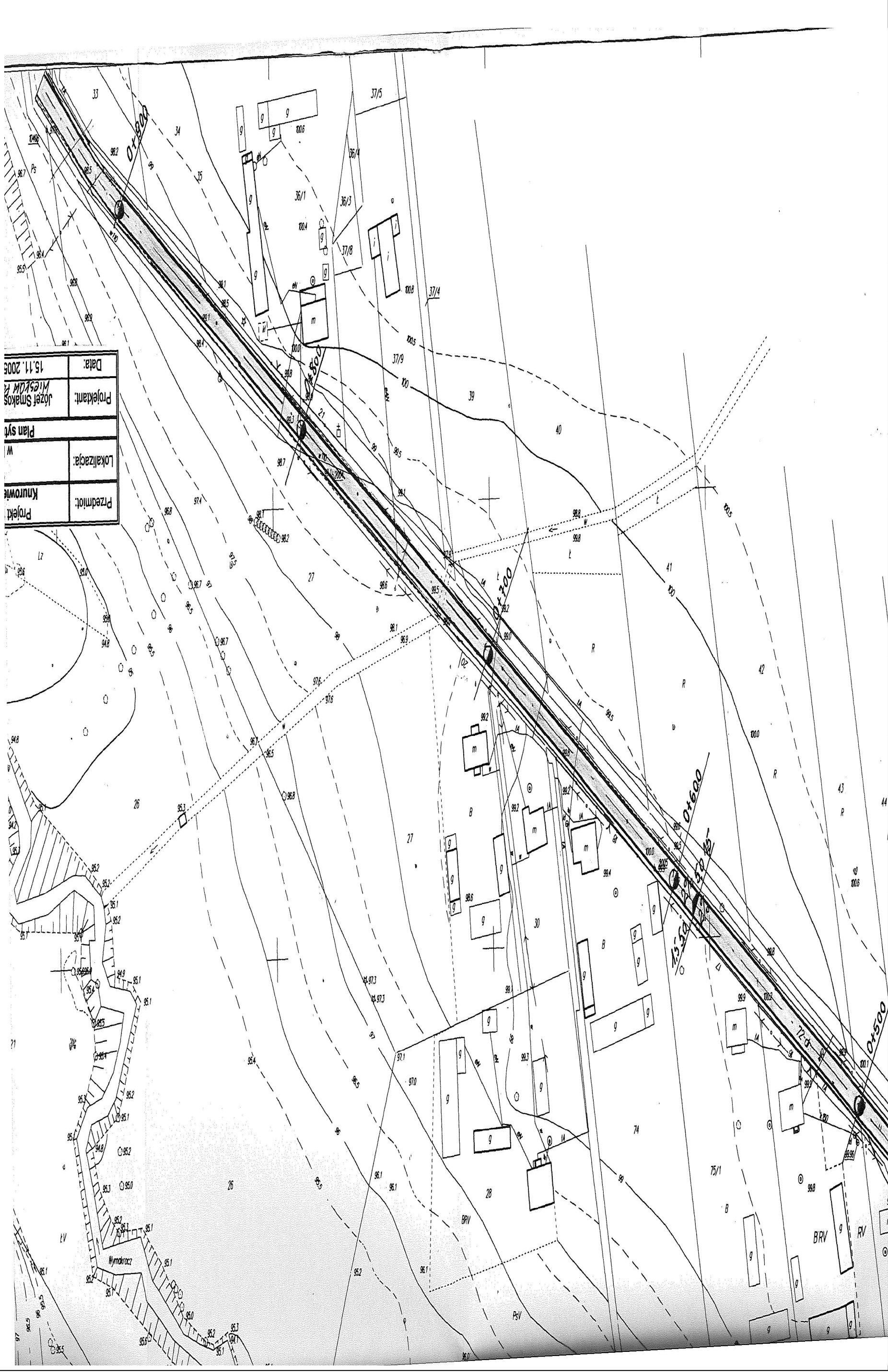
## PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

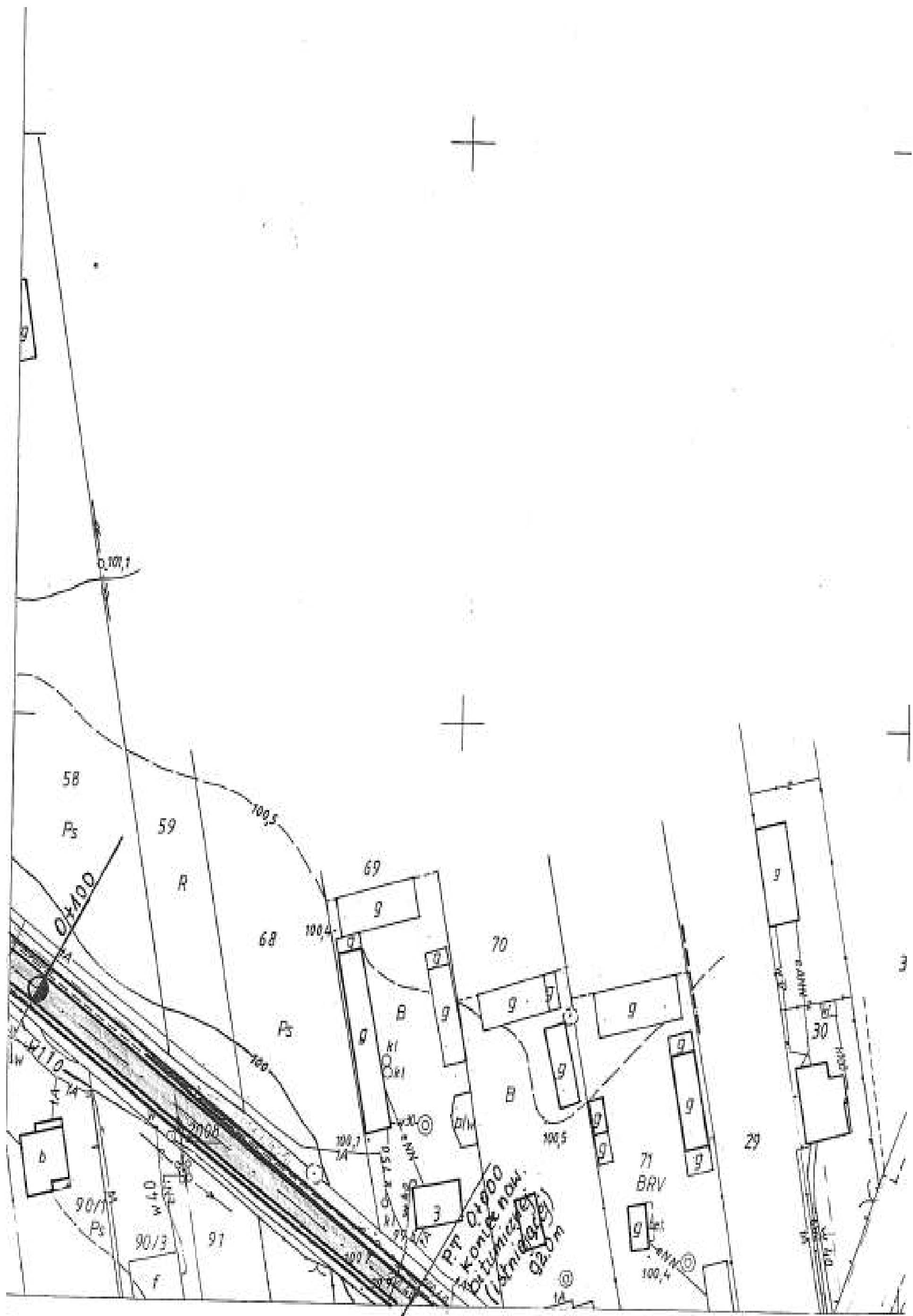
1. Opracować projekt czasowej zmiany organizacji ruchu.
2. Oznakować roboty przy przebudowie drogi Knurowiec - Długosiodło - Goworowo zgodnie z projektem czasowej zmiany oznakowania na czas przebudowy / roboty w terenie zabudowanym/.
3. Przeszklić, udzielić instruktażu pracownikom z zasad bhp.
4. Obowiązkowo grupa pracowników wyposażona w kamizelki ostrzegawcze.
5. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.
6. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązku.



N. 1000  
 KORNACIUK  
 DŁUGOSIŁO

Projekt:	Knurów
Przedmiot:	Projekt
Lokalizacja:	W
Plan sytuacji:	Plan sytuacji
Projektant:	Józef Smakoski
Data:	15.11.2006





58

P5

59

R

69

68

70

01400



90/13

P5

włd

90/13

91

f



P.T. 01900  
 KONIEC NOW.  
 DZIŚNIENIA  
 (13/11/1978)  
 02.0m

71

BRV

g

100.4

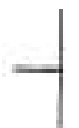
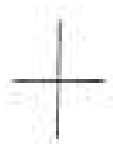
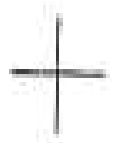
29

30

01900

01900

01900

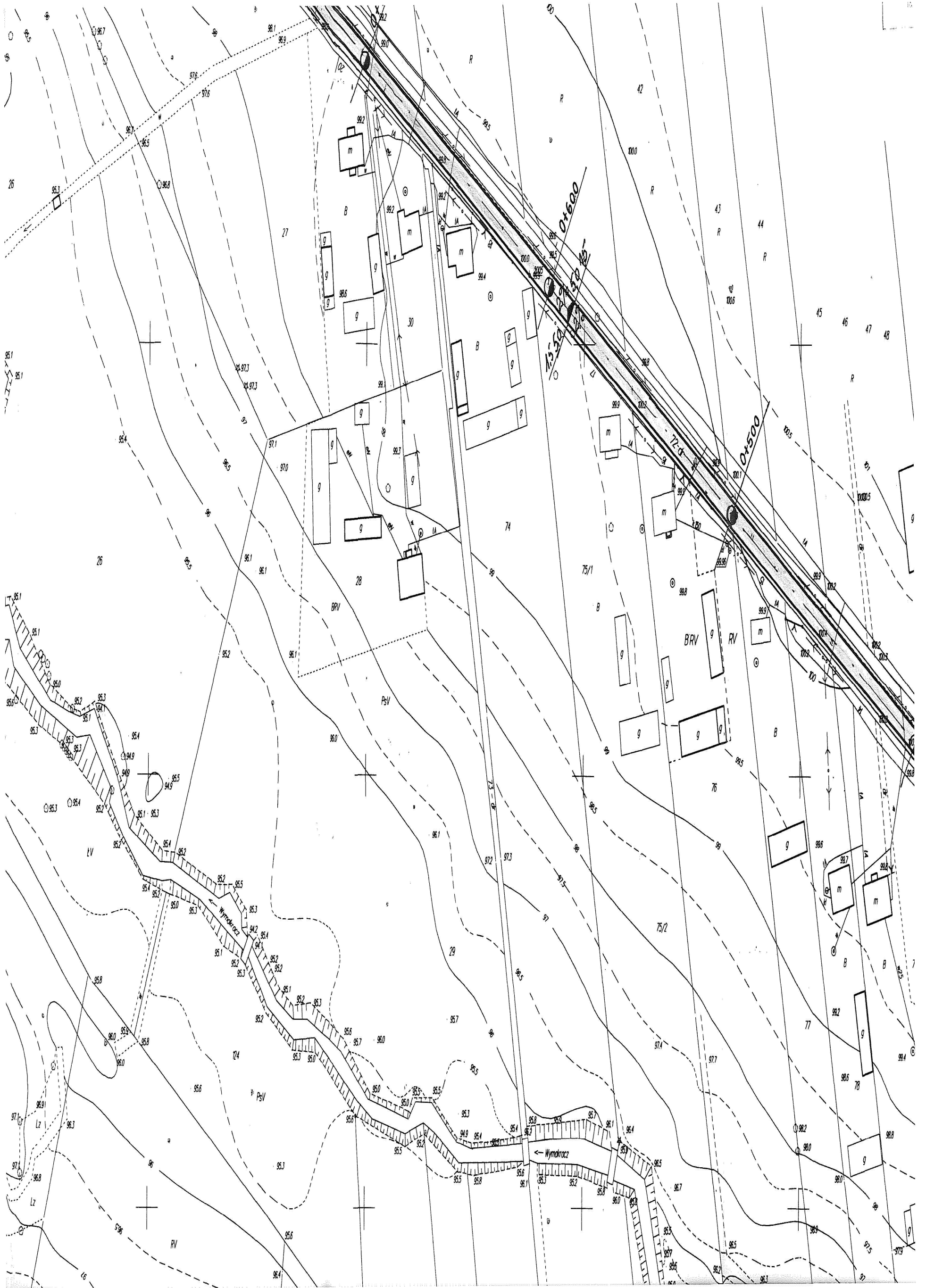


W

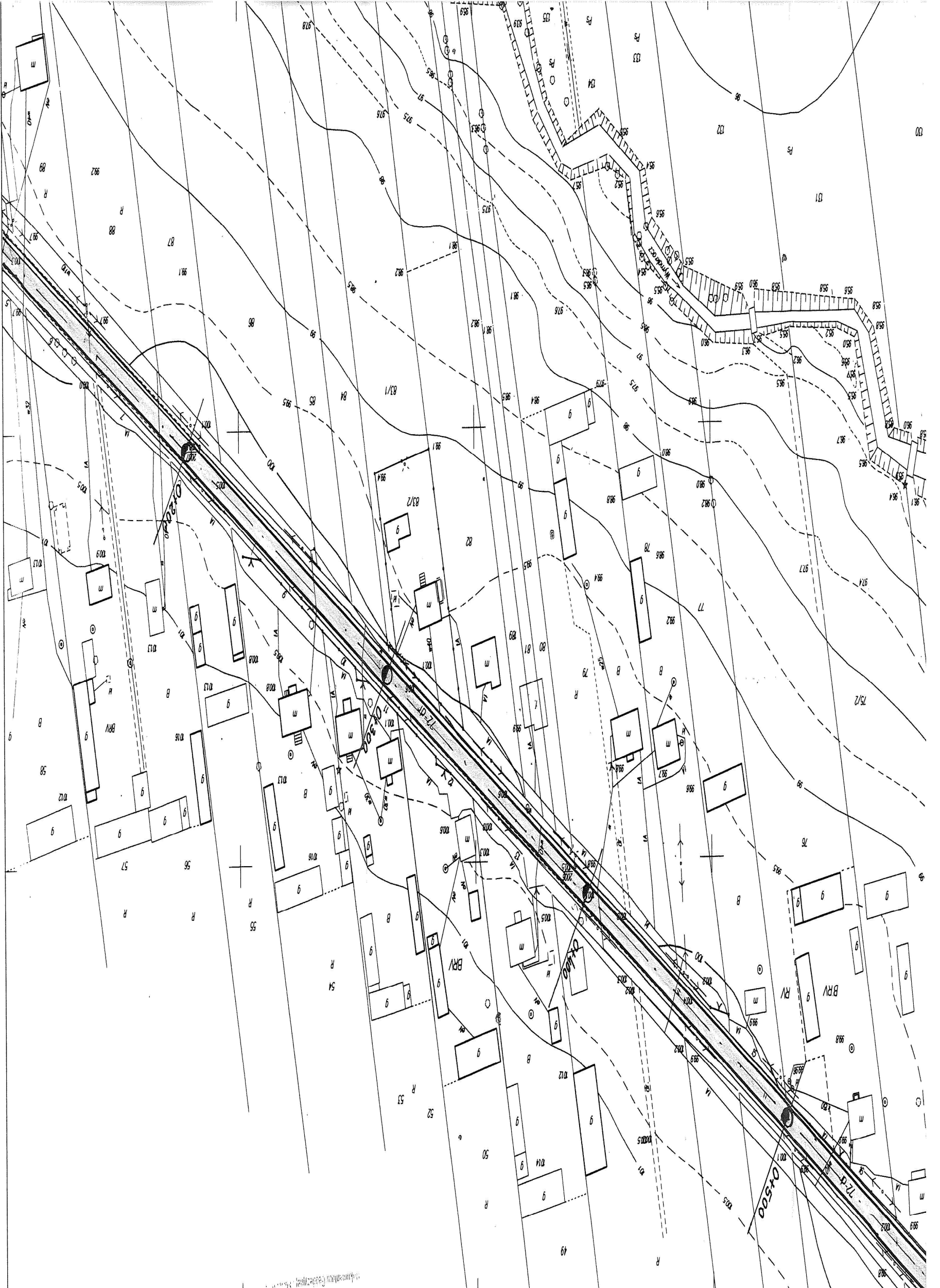
W

W

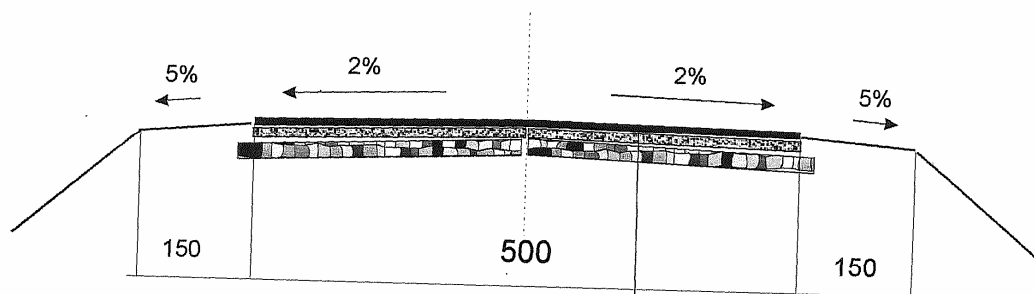




4602690X



PRZEKRÓJ NORMALNY  
SKALA 1 :50



- WARSTWA SCIERALNA  
Z BETONU ASFALTOWEGO GR. 4 cm
- WARSTWA WIAZĄCA  
Z BETONU ASFALTOWEGO GR.6 cm
- PODBUDOWA Z POSPÓŁKI ŻWIROWEJ  
STABILIZOWANA CEMENTEM  
GR. 16 cm

Przedmiot:	Projekt techniczny przebudowy drogi <b>Knurowiec - Długosiodło - Goworowo</b>	
Lokalizacja:	w m. Kornaciska w km 0+000 do km 0+950	
<b>PRZEKRÓJ NORMALNY skala 1:50</b>		
Projektant:	Józef Smakosz upr. proj. 421/66	<i>[Signature]</i>
Data:	15.11. 2005r.	Rys. nr <i>[Signature]</i>

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kornaciska w km 0+000 do 0+950

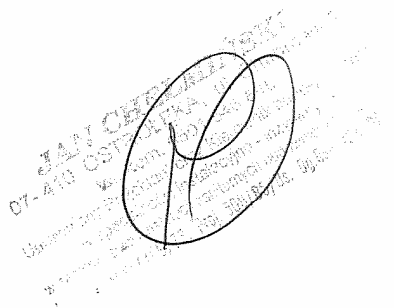
**A D A P T A C J A**  
**PROJEKTU TECHNICZNEGO**

**PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

**KNUROWIEC – DŁUGOSIODŁO – GOWOROWO**

**w miejscowości Kornaciska**

**0+000 ÷ 0+950**



SIERPIEŃ 2006

## ALTERNATYWNE ROZWIĄZANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

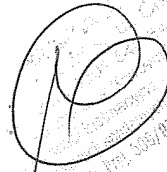
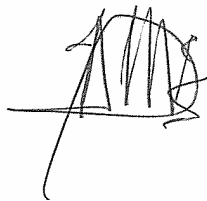
Alternatywne rozwiązanie konstrukcji nawierzchni w stosunku do pierwotnego (podstawowego) projektu zostało opracowane na zlecenie Urzędu Gminy w Długosiodle. Dokonując zmian w konstrukcji nawierzchni Inwestor kierował się następującymi czynnikami:

- Przyspieszenie ulepszania dróg gminnych,
- Poszukiwanie nowych rozwiązań technicznych w dostosowaniu do możliwości finansowych Inwestora.

Dokonując alternatywnego rozwiązania konstrukcji nawierzchni przebudowę drogi podzielono na 2 etapy:

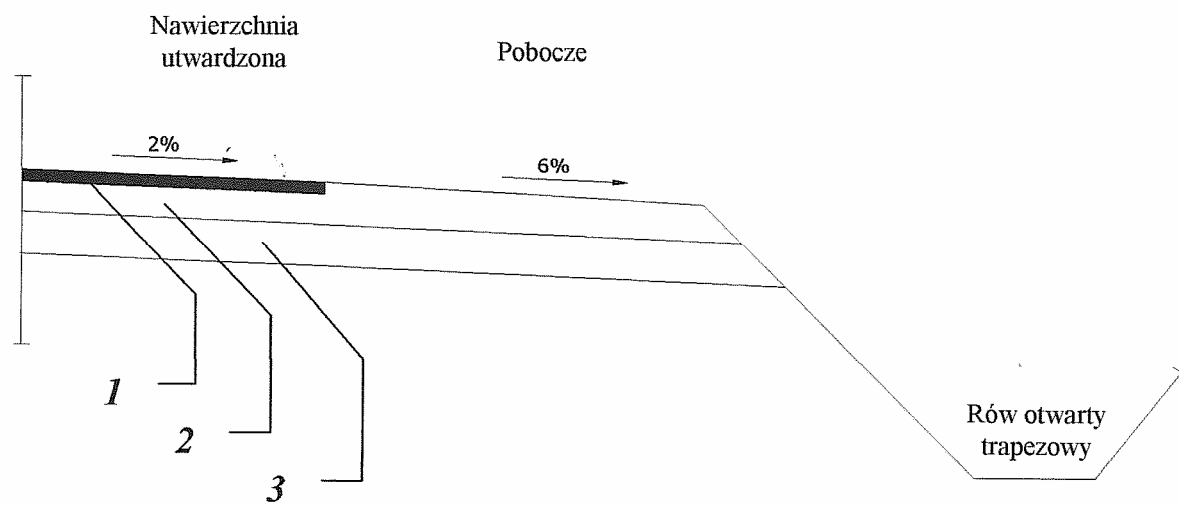
- W I etapie należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości do 16cm – istniejąca nawierzchnia żwirowa po wykonaniu wzmocnienia przez jej pogrubienie i po dokonaniu stabilizacji mechanicznej wykorzystana będzie jako podbudowa.  
Następnie na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie zaprojektowano poczwórne powierzchniowe utwalenie emulsją asfaltową i grysami odpowiednich frakcji.
- W II etapie przebudowy (docelowo) projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8mm grubości 4cm – wg PN-S-96025 (ST. II).

Po okresie eksploatacji nawierzchni utwalonej (o ile będzie taka konieczność) należy przed wykonaniem warstwy ścieralnej wykonać warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego.



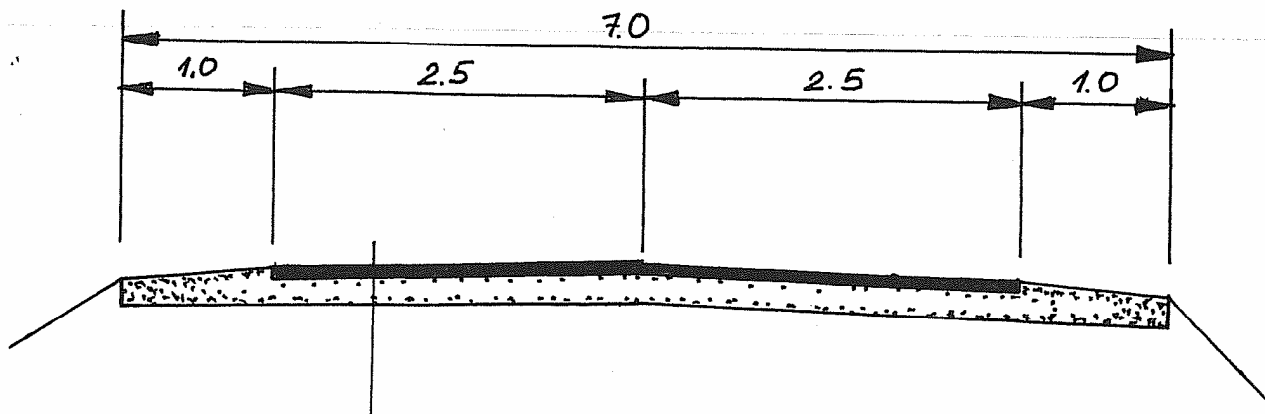
Urząd Gminy w Długosiodle  
ul. ...  
...  
...  
...

## ALTERNATYWNE ROZWIĄZANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI



- 1* Projektowane początkowe powierzchniowe utwalenie nawierzchni żwirowej emulsją asfaltową i kruszywem sortowanym
- 2* Projektowane wzmocnienie i wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie
- 3* Istniejąca nawierzchnia żwirowa

Two handwritten signatures and a circular stamp are located at the bottom right of the page. The first signature is a stylized name, and the second is a circular stamp with illegible text inside.



- 1). Poczwórne powierzchniowe utrwalenie
- 2). Podbudowa z kruszywa naturalnego
- 3). Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

Inwestor:		<b>URZĄD GMINY DŁUGOSIODŁO</b>	
Nazwa obiektu:		<b>DROGA GMINNA W MSC. KORNACISKA</b>	
Temat opracowania:		Branża:	<b>DROGOWA</b>
Nazwa rysunku:		Stadium:	<b>P.T.</b>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Skala:	<b>1:50</b>
Imię i nazwisko:		Data:	<b>VII.2006</b>
Podpis:	Nr uprawnień:	Rys. nr:	<b>1</b>