



**TYPY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI**  
dla ul. Zakrzęzie

1 - Wzmocnienie nawierzchni jezdni bez zmiany spadku poprzecznego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr.5 cm,  
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - gr.3 cm  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

1a - Wzmocnienie nawierzchni jezdni ze zmianą spadku poprzecznego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr.5 cm,  
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - gr. 3-12cm,  
Istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

2 - Konstrukcja nawierzchni nowej jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr.5 cm,  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - gr.7 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,  
Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1.

3 - Konstrukcja nawierzchni chodników oraz ciągu pieszo-rowerowego

Warstwa ścieralna z kostki betonowej szarej (typ Holland) - gr.6 cm,  
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,  
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,  
Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (typ Holland) - gr.8 cm,  
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,  
Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

5 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów na ulice boczne

Warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (typ Holland) - gr.8 cm,  
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm,  
Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

6 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów na ulice boczne zatoki postojowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr.5 cm,  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - gr.7 cm,  
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,  
Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

7 - Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

Warstwa ścieralna z kostki betonowej czerwonej (typ Holland) - gr.8 cm,  
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,  
Podbudowa z betonu C 20/25 - gr. 22 cm,  
Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

**SPOSOBY DOPROWADZENIA PODŁOŻA DO GRUPY NOŚNOŚCI G1**

Wyprofilowanie lub uzupełnienie (po usunięciu warstwy humusu) kruszywem naturalnym do projektowanych rzędnych spodu konstrukcji nawierzchni oraz zagęszczenie do osiągnięcia parametrów:

- dla jezdni, zatok i zjazdów E2>100 MPa, Is>1,0
- dla chodników E2>80 MPa, Is>0,97

Sposób ulepszenia podłoża dotyczy gruntów zalegających pod warstwą humusu lub warstwą gruntów zahumuszonych (śr. gr. około 30 cm) którą należy usunąć.

 BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 4403W W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW UL. ZAKRĘZIE	
PRZEKROJE NORMALNE Skala: 1:50	
Inwestor:	POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą ALEJA RÓŻ 2 Wyszków
Branża:	PROJEKT WYKONAWCZY
Projektował:	mgr inż. Adam Krajewski upr. nr.AG.II.4/27131/33/2001
Opracowali:	mgr inż. Bartłomiej Maletka tech. Rafał Polak
Data opracowania: wrzesień 2010	Rys. nr: PN-01