

4 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

Warstwa ścieralna z kostki betonowej czarwonej (typ Holland) - gr.8 cm,
 Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 cm,
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

6 - Konstrukcja nawierzchni zjazdów na ulice boczne i zatokę postojową

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 - gr.5 cm,
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P 50/70 - gr.7 cm,
 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
 Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i doprowadzeniu do grupy nośności G1.

B - Naprawa spękań poprzecznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8 (AC 11 S 50/70) gr. 5 cm
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego BA 0/12,8 (AC 11 W 50/70) gr. 4 cm
 Geosiatka o sztywnych węzłach
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 - śr. 75 kg/m2
 Istniejąca nawierzchnia asfaltowa

A - Konstrukcja przepustów na zjazdach

Zasyпка żwirowo-piaskowa gr. około 10 cm
 Przepust z rur PEHD, SN 8, Ø 400 mm
 Ława żwirowa gr. 20 cm
 Podłoże doprowadzone do grupy nośności G1

** Spadek poprzeczny dostosowany do rzędnej wjazdu w bramie
 *** Rzędna wysokościowa dostosowana do poziomu wjazdu w bramie
 **** Rzędna wysokościowa dostosowana do poziomu terenu

1 - Wzmocnienie nawierzchni jezdni bez zmiany spadku poprzecznego

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (AC 11 S 50/70) - gr.5 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/12,8 (AC 11 W 50/70) - śr. 75 kg/m2
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

1p - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu bez zmiany spadku poprzecznego:

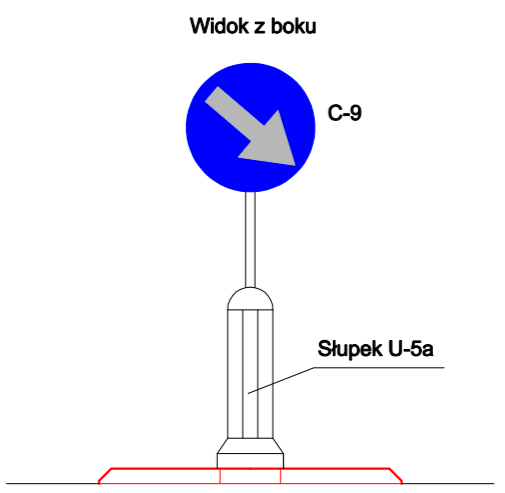
Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (AC 11 S 50/70) - gr.5 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/12,8 (AC 11 W 50/70) - śr. 75 kg/m2
 Warstwa podbudowy zasadniczej z BA 0/20 (AC 22 P 50/70) - gr. 9 cm
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

1a - Wzmocnienie nawierzchni jezdni ze zmianą spadku poprzecznego:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (AC 11 S 50/70) - gr.5 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/12,8 (AC 11 W 50/70) - gr. 3 do 12 cm
 Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

1ap - Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu ze zmianą spadku poprzecznego:

Warstwa ścieralna - BA 0/12,8 (AC 11 S 50/70) - gr.5 cm
 Warstwa wyrównawcza - BA 0/12,8 (AC 11 W 50/70) - gr. 3 do 12 cm
 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm



		BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH Bartłomiej Maletka ul. Cedrowa 22 Hipolitów, 05-074 Halinów	
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 4403W W MIEJSCOWOŚCI WYSZKÓW UL. ZAKRĘZIE			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE cz. 2		Skala:	
Inwestor:	POWIAT WYSZKOWSKI z siedzibą ALEJA RÓŻ 2 Wyszków		
Faza:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Adam Krajewski upr. nr. AG.II.4/2/713/33/2001		
Opracowali:	mgr inż. Bartłomiej Maletka tech. Rafał Polak		
Data opracowania: wrzesień 2010	Rys. nr. SK-03		