

D.04.01.01. PODBUDOWA Z KLIŃCA.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST.

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem podbudowy z klinca dla przebudowywanego mostu drogowego przez rzekę Struga w m. Grądy Zalewne w ciągu drogi powiatowej nr 2648W.

1.2. Zakres stosowania SST.

SST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej SST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem podbudowy z klinca grubości 20-56cm wraz z zagęszczeniem podłoża przeznaczonego do ułożenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach do mostu.

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podstawowe zawarte w niniejszej SST są zgodne z obowiązującymi polskimi normami i SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne". Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY.

Kliniec do budowy dróg kołowych.

3. SPRZĘT.

Do wykonania robót powinno się użyć następującego sprzętu:

- zagęszczarki płytowe wibracyjne o ciężarze do 200 kg,
- sprzęt do spryskiwania.

4. TRANSPORT.

Do transportu i wyładunku klinca należy użyć samochodów samowyładowczych lub ciągników kołowych z przyczepami samowyładowczymi.

5. WYKONANIE ROBÓT.

W gotowym korycie należy rozkładać kliniec w jednej warstwie o grubości 20 cm po zagęszczeniu. Rozłożoną warstwę klinca należy doprowadzić do przewidzianego spadku poprzecznego i podłużnego zgodnie z dokumentacją projektową oraz doprowadzić do wilgotności optymalnej i zagęścić zagęszczarkami płytowymi wibracyjnymi.

Wskaźnik zagęszczenia klinca nie powinien być mniejszy niż $I_s = 0,98$.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT.

W trakcie prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do systematycznego prowadzenia badań w miarę postępu prac a uzyskiwane wyniki wpisywać do Dziennika Budowy.

Badania polegają na sprawdzeniu zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową i SST i obejmują:

- a). badania jakości użytych materiałów,
- b). przygotowanie podłoża:
- c). kontrolę wskaźnika zagęszczenia,
- d). kontrolę spadków poprzecznych,

7. OBMIAR ROBÓT.

Jednostką obmiarową jest 1 m² wykonanej podbudowy z klinca warstwą gr. 20 cm.

8. ODBIÓR ROBÓT.

Inżynier, w oparciu o uzyskane wyniki badań i pomiarów Wykonawcy oraz pomiary i badania własne, dokonuje odbioru faktycznie wykonanych robót zgodnie z SST D-M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

9. PŁATNOŚĆ.

Za faktycznie wykonane roboty Wykonawca otrzyma zapłatę wg ceny jednostkowej obejmującej:

- sprowadzenie niezbędnego sprzętu do wykonania podbudowy,
- przygotowanie podłoża,
- zakup i dostarczenie klinca,
- wykonanie i zagęszczenie podbudowy,
- wykonanie niezbędnych badań i prac pomiarowych,
- niezbędne zabezpieczenia bhp.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE.

1. BN-66/6774-01. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych.