

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania ul. IAWP i ul. Sienkiewicza

Opis stanu istniejącego:

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi występuję okrawężnikowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 9,0 m, zatoczka autobusowa, obustronne chodniki o nawierzchni z płyt betonowych, asfaltobetonu oddzielone od jezdni pasem zieleni oraz jeden wjazd na posesje.

Odprowadzenie wód opadowych do istniejącego kanału deszczowego.

Przebudowa polegać będzie na:

- rozebraniu krawężników, obrzeży betonowych, chodników z płyt betonowych, betonu asfaltowego, wjazdu z trylinki
- frezowaniu nawierzchni bitumicznej jezdni.
- wyrównaniu istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, masą mineralno - asfaltową po uprzednim jej oczyszczeniu i skropieniu emulsją;
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową;
- wyrównaniu istniejącej nawierzchni zatoki autobusowej o nawierzchni bitumicznej, masą mineralno - asfaltową po uprzednim jej oczyszczeniu i skropieniu emulsją;
- ułożeniu warstwy ścieralnej na zatoce autobusowej z betonu asfaltowego grubości 4 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową;
- ustawieniu krawężników betonowych na ławie betonowej;
- wykonaniu obustronnych chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce cem. – piaskowej;
- wykonaniu wjazdu z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego;
- wykonaniu oznakowania poziomego;
- ustawieniu oznakowania pionowego;
- humusowaniu i obsianiu trawników